

大沢林道調査設計業務(正)

東北森林管理局 津軽森林管理署

業務費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------------------------|----|-------|----|----|--------------|
| 直接測量費(安全費・電子成果品費・成果検定費除く) | 式 | 1 | | | |
| 計画・準備 一車線測量 | 業務 | 1 | | | 1号代価表 7頁 |
| 中心線測量 合計 一車線測量 0分 1 | km | 0.100 | | | 2号代価表 8頁 |
| 縦断測量 合計 一車線測量 0分 1 | km | 0.100 | | | 3号代価表 9頁 |
| 横断測量 合計 測量幅40m 一車線測量 0分 1 | km | 0.100 | | | 4号代価表 10頁 |
| 土質区分・その他調査 外業計 一車線測量 0分 1 | km | 0.100 | | | 5号代価表 11頁 |
| 旅費交通費 測量業務 | 式 | 1 | | | 1号明細書 3頁 |
| 基準日額 | 式 | 1 | | | 2号明細書 4頁 |
| 電子成果品作成費 | 式 | 1 | | | |
| 直接測量費 | 式 | 1 | | | |
| 間接測量費 | 式 | 1 | | | |
| 諸経費 | 式 | 1 | | | |
| 測量業務価格 | 式 | 1 | | | |
| 直接原価(電子成果品作成費・業務成果品費除く) | 式 | 1 | | | |

業務費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---------------------------------------|----|----|----|----|--------------|
| 現地踏査 | 式 | 1 | | | 6号代価表 12頁 |
| 重力式擁壁詳細設計 全工程 同一設計1箇所 | 箇所 | 1 | | | 7号代価表 13頁 |
| 打合せ等 打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ2回 | 業務 | 1 | | | 8号代価表 14頁 |
| 旅費交通費 | 式 | 1 | | | 3号明細書 5頁 |
| 基準日額 | 式 | 1 | | | 4号明細書 6頁 |
| 電子成果品作成費 | 式 | 1 | | | |
| 直接原価(その他原価除く) | 式 | 1 | | | |
| その他原価 | 式 | 1 | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | | | |
| 業務価格 | 式 | 1 | | | |
| 業務価格 | 式 | 1 | | | |
| 消費税相当額 | 式 | 1 | | | |
| 業務委託料 | 式 | 1 | | | |
| | | | | | |

旅費交通費
測量業務

明細書

(1号明細書)

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 現地調査旅費交通費 旅明(測量) 1-1・1-3参照 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

基準日額

明細書

(2号明細書)

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|----|-------|----|----|----|----|
| 測量技師 | 人 | 0.500 | | | | |
| 測量技師補 | 人 | 0.500 | | | | |
| 測量助手 | 人 | 0.500 | | | | |
| 測量補助員 | 人 | 1 | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

明細書

(3号明細書)

旅費交通費

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 現地調査旅費交通費 説明（設計）1-1・1-3参照 | 式 | 1 | | | | |
| 打合せ旅費交通費 説明（設計）1-8・1-9参照 | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

基準日額

明細書

(4号明細書)

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|----|-------|----|----|----|----|
| 技師(A) | 人 | 0,500 | | | | |
| 技師(B) | 人 | 0,500 | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

計画・準備
一車線測量

代価表

(1号代価表)

1 業務当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 測量技師 | 人 | 1 | | | | |
| 測量技師補 | 人 | 1 | | | | |
| 測量助手 | 人 | 0.500 | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1 業務 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

中心線測量 合計
一車線測量 0分 1

代価表

(2号代価表)

1 km当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 測量技師 | 人 | 1 | 900 | | | |
| 測量技師補 | 人 | 2 | 900 | | | |
| 測量助手 | 人 | 3 | | | | |
| 測量補助員 | 人 | 5 | | | | |
| 材料費 | % | 3 | | | 諸雑費 | |
| 器具損料 | % | 3 | 500 | | 諸雑費 | |
| 精度管理費 | % | 10 | | | 諸雑費 | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1 km 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

縦断測量 合計
一車線測量 0分 1

代価表

(3号代価表)

1 km当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 測量技師 | 人 | 0 400 | | | | |
| 測量技師補 | 人 | 2 400 | | | | |
| 測量助手 | 人 | 2 400 | | | | |
| 測量補助員 | 人 | 3 | | | | |
| 材料費 | % | 0 500 | | | 諸雑費 | |
| 器具損料 | % | 3 | | | 諸雑費 | |
| 精度管理費 | % | 10 | | | 諸雑費 | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1 km 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

横断測量 合計 測量幅40m
一車線測量 0分 1

代価表

(4号代価表)

1 km当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 測量技師 | 人 | 0.500 | | | | |
| 測量技師補 | 人 | 5 | | | | |
| 測量助手 | 人 | 5 | | | | |
| 測量補助員 | 人 | 2.500 | | | | |
| 材料費 | % | 0.500 | | | 諸雑費 | |
| 器具損料 | % | 1.500 | | | 諸雑費 | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1 km 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

土質区分・その他調査 外業計
一車線測量 0分 1

代価表

(5号代価表)

1 km当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-----|-------|-----|-----|-----|----------|
| 測量技師(屋外補正対象) | 人 | 1 | | | | |
| 測量技師補(屋外補正対象) | 人 | 0.500 | | | | |
| 測量助手(屋外補正対象) | 人 | 0.500 | | | | |
| 測量補助員(屋外補正対象) | 人 | 1.500 | | | | |
| 材料費 | % | 1 | | | | 対象:直接人件費 |
| 機械器具損料 | % | 2 | | | | 対象:直接人件費 |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1 km 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

代価表

(6号代価表)

1式当り

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|----|-------|----|----|----|----|
| 技師(A) | 人 | 0.500 | | | | |
| 技師(B) | 人 | 0.500 | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1式当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

重力式擁壁詳細設計 全工程
同一設計1箇所

代価表

(7号代価表)

1箇所当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 主任技師 | 人 | 1 | | | | |
| 技師(A) | 人 | 1 | | | | |
| 技師(B) | 人 | 2 | 800 | | | |
| 技師(C) | 人 | 4 | 300 | | | |
| 技術員 | 人 | 3 | 500 | | | |
| 電子計算機使用料 | % | 2 | | | 諸雑費 | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1箇所当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

代価表

打合せ等
打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ2回

(8号代価表)

1 業務当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|
| 主任技師 | 人 | 2 ¹ | | | | |
| 技師(A) | 人 | 2 ₁ | | | | |
| 技師(B) | 人 | 2 ¹ | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 1 業務 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

縦断測量 合計
一車線測量 0分 1

条 件 表

3号代価表

2024/09/03
1km 当り

| No. | 条 件 内 容 |
|-----|---|
| 1 | 1km当り縦断測量：合計；外業:直接人件費:測量主任技師(人),測量技師(人),測量技師補(人),測量助手(人),測量補助員(人),測量主任技師(人),測量技師(人),測量技師補(人),測量助手(人),測量補助員(人) |
| 2 | 屋外労務補正の適用方法：屋外労務補正を行わない・・・内業・外業を区別せずに合計値で計算 |
| 3 | 徒歩時間による補正係数：Ka23=0分,Ka2=1 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

横断測量 合計 測量幅40m

一車線測量 0分 1

条件表

4号代価表

2024/09/03

1km 当り

| No. | 条件内容 |
|-----|---|
| 1 | 1km当り横断測量：合計；外業:直接人件費:測量主任技師(人),測量技師(人),測量技師補(人),測量助手(人),測量補助員(人),測量主任技師(人),測量技師(人),測量技師補(人),測量助手(人),測量補助員(人) |
| 2 | 屋外労務補正の適用方法：屋外労務補正を行わない・・・内業・外業を区別せずに合計値で計算 |
| 3 | 徒歩時間による補正係数：Ka23=0分,Ka2=1 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

条件表

土質区分・その他調査 外業計

一車線測量 0分 1

5号代価表

2024/09/03

1km 当り

| No. | 条件内容 |
|-----|--|
| 1 | 土質区分・その他調査：外業計；土質区分・その他調査(1km当り):測量主任技師(人),測量技師(人),測量技師補(人),測量助手(人),測量補助員(人) |
| 2 | 徒歩時間による補正係数：K3=0分,K=1 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

条件表

7号代価表

| No. | 条件内容 |
|-----|--|
| 1 | 重力式擁壁詳細設計：全工程；重力式擁壁詳細設計(1箇所当り):主任技師(人),技師A(人),技師B(人),技師C(人),技術員(人) |
| 2 | 補正係数の入力方法：計算入力 |
| 3 | 予備設計による増減率：なし；予備設計による増減率(%) |
| 4 | 標準設計による増減率：使用しない；標準設計による増減率(%) |
| 5 | 擁壁設計区分：同型、同高、同設計条件の場合 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

条件表

打合せ等

打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ2回

8号代価表

2024/09/03

1業務 当り

| No. | 条 件 内 容 |
|-----|--|
| 1 | 打合せ等 : 打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) (標準 : 5回) |
| 2 | 1業務当りの中間打合せ回数 : K=2回 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

測量業務

旅明（測量）1-1

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

現地調査

最大編成人員数

外業日数

最大編成人員数

最大編成人員数

測量主任技師=0日

0人

測量助手=1日

1人

整備士=0日

0人

測量技師=1日

1人

測量補助員=2日

2人

撮影士=0日

0人

測量技師補=1日

1人

操縦士=0日

0人

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|-----------------|------|-----|-----|-----|----------------|-----|
| ライトバン運転経費（外業用） | 2.00 | 日 | | | 旅単1-1 | |
| 高速道路利用料 | | 日 | | | 旅単1-2 | |
| 1/2日当 測量主任技師 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 測量技師 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 測量技師補 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 測量助手 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 測量補助員 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 操縦士 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 整備士 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 撮影士 | | 人 | | | | |
| 宿泊費 測量主任技師 | | 人 | | | | |
| 宿泊費 測量技師 | 1.00 | 人 | | | | |
| 宿泊費 測量技師補 | 1.00 | 人 | | | | |
| 宿泊費 測量助手 | 1.00 | 人 | | | | |
| 宿泊費 測量補助員 | 2.00 | 人 | | | | |
| 宿泊費 操縦士 | | 人 | | | | |
| 宿泊費 整備士 | | 人 | | | | |

測量業務

旅明（測量）1-2

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

現地調査

測量主任技師=0日

測量技師=1日

測量技師補=1日

滞在して業務を行う

最大編成人員数

0人

1人

1人

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

外業日数

測量助手=1日

測量補助員=2日

操縦士=0日

最大編成人員数

1人

2人

0人

最大編成人員数

整備士=0日 0人

撮影士=0日 0人

| 種 別 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 宿泊費 | | | | | | |
| 撮影士 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 測量主任技師 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 測量技師 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 測量技師補 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 測量助手 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 測量補助員 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 操縦士 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 整備士 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 撮影士 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 測量主任技師 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 測量技師 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 測量技師補 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 測量助手 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 測量補助員 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 操縦士 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 整備士 | | 人 | | | | |

測量業務

旅明（測量）1-3

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

現地調査

最大編成人員数

外業日数

最大編成人員数

最大編成人員数

測量主任技師=0日

0人

測量助手=1日

1人

整備士=0日 0人

測量技師=1日

1人

測量補助員=2日

2人

撮影士=0日 0人

測量技師補=1日

1人

操縦士=0日

0人

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別 | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|-------------------------|---|---|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 滞在費(30日以上60日未満) 撮影士 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 測量主任技師 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 測量技師 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 測量技師補 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 測量助手 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 測量補助員 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 操縦士 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 整備士 | | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 撮影士 | | | 人 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 (現地調査旅費交通費) | | | | | | | |

設計業務

旅明（設計）1-1

旅費交通費

明 細 書

(構造)

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=1日 技術員=0日

技師長=0日

技師（B）=1日

主任技師=0日

技師（C）=0日

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|---------------------|------|-----|-----|-----|----------------|-----|
| ライトバン運転経費（外業用） | 2.00 | 日 | | | 旅単1-1 | |
| 高速道路利用料 | | 日 | | | 旅単1-2 | |
| 1/2日当 主任技術者 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 技師長 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 主任技師 | | 人 | | | | |
| 1/2日当 技師（A） | | 人 | | | | |
| 1/2日当 技師（B） | | 人 | | | | |
| 1/2日当 技師（C） | | 人 | | | | |
| 1/2日当 技術員 | | 人 | | | | |
| 宿泊費 主任技術者 | | 人 | | | | |
| 宿泊費 技師長 | | 人 | | | | |
| 宿泊費 主任技師 | | 人 | | | | |
| 宿泊費 技師（A） | 1.00 | 人 | | | | |
| 宿泊費 技師（B） | 1.00 | 人 | | | | |
| 宿泊費 技師（C） | | 人 | | | | |
| 宿泊費 技術員 | | 人 | | | | |
| 滞在費（30日未満） 主任技術者 | | 人 | | | | |

設計業務

旅明（設計）1-2

旅費交通費

明 細 書

（構造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=1日 技術員=0日

技師長=0日

技師（B）=1日

主任技師=0日

技師（C）=0日

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 滞在費(30日未満) 技師長 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 主任技師 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 技師（A） | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 技師（B） | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 技師（C） | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日未満) 技術員 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 主任技術者 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 技師長 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 主任技師 | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 技師（A） | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 技師（B） | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 技師（C） | | 人 | | | | |
| 滞在費(30日以上60日未満) 技術員 | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 主任技術者 | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 技師長 | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 主任技師 | | 人 | | | | |

設計業務

旅明（設計）1-3

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=1日 技術員=0日

技師長=0日

技師（B）=1日

主任技師=0日

技師（C）=0日

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 滞在費(60日以上) 技師（A） | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 技師（B） | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 技師（C） | | 人 | | | | |
| 滞在費(60日以上) 技術員 | | 人 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 （現地調査旅費交通費） | | | | | | |

設計業務

旅明（設計）1-8

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）通勤の場合：津軽森林管理署

主任技師=3回

技師（A）=3回

技師（B）=3回

通勤により打合せを行う

| 種 別 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|-------------------------------|------|-----|-----|-----|----------------|----------|
| 公共交通機関による交通費 | 1.00 | 式 | | | 公共交通機関計算書 | |
| 日当 主任技師 | | 人 | | | | 3回×2日=6日 |
| 日当 技師（A） | | 人 | | | | 3回×2日=6日 |
| 日当 技師（B） | | 人 | | | | 3回×2日=6日 |
| 1/2日当 主任技師 | | 人 | | | | 3回×1日=3日 |
| 1/2日当 技師（A） | | 人 | | | | 3回×1日=3日 |
| 1/2日当 技師（B） | | 人 | | | | 3回×1日=3日 |
| 宿泊費 主任技師 | | 人 | | | | 3回×2日=6日 |
| 宿泊費 技師（A） | | 人 | | | | 3回×2日=6日 |
| 宿泊費 技師（B） | | 人 | | | | 3回×2日=6日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関） | | | | | | |

設計業務

旅明（設計）1-9

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

（2箇所目）通勤の場合：東北森林管理局

主任技師=1回

技師（A）=1回

技師（B）=1回

通勤により打合せを行う

| 種 別 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び 単価表番号 | 備 考 |
|------------------------|------|-----|-----|-----|----------------|----------|
| 公共交通機関による交通費 | 1.00 | 式 | | | 公共交通機関計算書 | |
| 日当 主任技師 | | 人 | | | | 1回×2日=2日 |
| 日当 技師（A） | | 人 | | | | 1回×2日=2日 |
| 日当 技師（B） | | 人 | | | | 1回×2日=2日 |
| 1/2日当 主任技師 | | 人 | | | | 1回×1日=1日 |
| 1/2日当 技師（A） | | 人 | | | | 1回×1日=1日 |
| 1/2日当 技師（B） | | 人 | | | | 1回×1日=1日 |
| 宿泊費 主任技師 | | 人 | | | | 1回×2日=2日 |
| 宿泊費 技師（A） | | 人 | | | | 1回×2日=2日 |
| 宿泊費 技師（B） | | 人 | | | | 1回×2日=2日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関） | | | | | | |

旅単1-1

ライトバン運転経費（外業用）

単 価 表

1 日当たり

(構造)

積算上の基地：青森市（青森駅）～現地：滞在の場合：西目屋村

片道移動距離：56.9km（一般道路：56.9km，高速道路：0km）

片道移動時間：56.9km/30km/h + 0km/80km/h ≒ 2h

滞在して業務を行う

| 種 別 | 形 状 寸 法 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 単価表番号 | 備 考 |
|-----------|---------|------|------|-----|-----|-----------|--------------|
| ライトバン時間損料 | 1.500CC | 2.00 | 時間 | | | 建設機械損料算定表 | |
| ガソリン | | 5.40 | リットル | | | | 2.7リットル × 2h |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |

旅費交通費諸元表

現地作業に伴う旅費交通費（移動手段はライトバン）
 ※公共交通機関を使用する場合は、別途計算する。

| 調査地の甲乙区分 | 乙 | |
|--|----------------------------|---------------------------------|
| 積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は県庁又は市役所等の最寄りの駅又は停留所) | 県庁所在地又は 近隣の主要都市 | 旅行の起点 県庁又は市役所等の最寄り駅又は 停留所 |
| | 青森市 | 青森駅 |
| 滞在地又は調査地 (滞在の場合は調査地最寄りの市町村役場等 通勤の場合は調査地) | 滞在の場合：西目屋村 | |
| (通勤、滞在区分判定用) 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。 | 69.5 km | |
| (通勤、滞在区分判定用) 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。 | km | |
| 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。 | 56.9 km | 2 h (30km/h) |
| 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。 | km | h (80km/h) |
| 片道高速道路等料金 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。 | (消費税込) | (消費税抜) |
| 高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。 | | |
| 片道移動時間 | 2 h | |
| 往復移動時間 | h | |
| 往復移動日数（基準日額計上日数） | 0.5 日 | |
| 通勤、滞在区分 | 滞在して業務を行う | |
| 屋 食 | 要しない | |
| 片道日当 | 計上しない（移動日数が0.5日未満で屋食を要しない） | |

打合せに伴う旅費交通費（移動手段は、ライトバン又は公共交通機関）

※打合せ箇所が2箇所となる場合は、2箇所目も記入する。

| 1箇所目 | | |
|---|-------------------------|--------------------------|
| 打合せ場所の甲乙区分 | 乙 | |
| 移動手段 (ライトバン又は公共交通機関) | 公共交通機関 | |
| 積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所) | 県庁所在地又は近隣の主要都市 | 最寄り駅又は停留所 |
| | 青森市 | 青森駅 |
| 打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。 | 打合せ場所又は滞在地 | 【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所 |
| | (1箇所目) 通勤の場合：津軽森林管理署 | 弘前駅 ※公共交通機関の場合に記入 |
| 通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所) | k m | |
| 通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所) | k m | |
| 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地) | k m | h (30km/h) |
| 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地) | k m | h (80km/h) |
| 【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地) ※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。 | (消費税込) | (消費税抜) |
| 高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。 | | |
| 片道移動時間 | | h |
| 往復移動時間 | | h |
| 往復移動日数 | | 日 |
| 通勤、滞在区分 | - | |
| 昼食 | - | |
| 片道日当 | - | |

| 2 箇所目 | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|
| 打合せ場所の甲乙区分 | 乙 | |
| 移動手段 (ライトバン又は公共交通機関) | 公共交通機関 | |
| 積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所) | 県庁所在地又は近隣の主要都市 | 最寄り駅又は停留所 |
| | 青森市 | 青森駅 |
| 打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。 | 打合せ場所又は滞在地 | 【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所 |
| | (2箇所目) 通勤の場合：東北森林管理局 | 南大通り・中通病院前 ※公共交通機関の場合に記入 |
| 通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所) | k m | |
| 通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所) | k m | |
| 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所) | k m | h (30km/h) |
| 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所) | k m | h (80km/h) |
| 【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所) ※高速道路利用料の合計額(片道)を記入する。 | (消費税込) | (消費税抜) |
| 高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。 | | |
| 片道移動時間 | | h |
| 往復移動時間 | | h |
| 往復移動日数 | | 日 |
| 通勤、滞在区分 | - | |
| 屋 食 | - | |
| 片道日当 | - | |

外 業 所 要 日 数 算 定 表

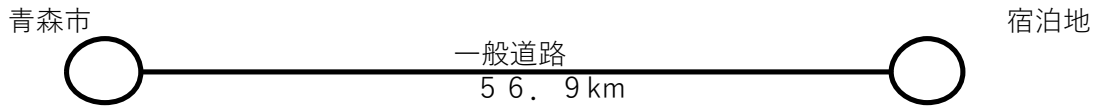
| 測量業務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|-------|----|-----------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| 種 別 | 補正又は日当たり作業量に関わる各種条件 | 数量 | 単位 | 標 準 作 業 量 | 補正 | 測量主任技師 | | | 測量技師 | | | 測量技師補 | | | 測量助手 | | | 測量補助員 | | | 備 考 |
| | | | | | | 編成人員 (人) | 所要日数 (日) | 外業日数 (日) | 編成人員 (人) | 所要日数 (日) | 外業日数 (日) | 編成人員 (人) | 所要日数 (日) | 外業日数 (日) | 編成人員 (人) | 所要日数 (日) | 外業日数 (日) | 編成人員 (人) | 所要日数 (日) | 外業日数 (日) | |
| 一 車 線 林 道 測 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中心線測量 | | 0.100 | km | 1.00 | 1.00 | | | | 1 | 1.50 | 0.15 | 1 | 2.50 | 0.25 | 1 | 3.00 | 0.30 | 2 | 2.50 | 0.50 | |
| 縦断測量 | | 0.100 | km | 1.00 | 1.00 | | | | | | | 1 | 2.00 | 0.20 | 1 | 2.00 | 0.20 | 2 | 1.50 | 0.30 | |
| 横断測量 | | 0.100 | km | 1.00 | 1.00 | | | | | | | 1 | 4.00 | 0.40 | 1 | 4.00 | 0.40 | 1 | 2.50 | 0.25 | |
| 土質区分調査 | | 0.100 | km | 1.00 | 1.00 | | | | 1 | 1.00 | 0.10 | | | | | | | 1 | 1.00 | 0.10 | |
| 構造物調査等 | | 0.100 | km | 1.00 | 1.00 | | | | | | | 1 | 0.50 | 0.05 | 1 | 0.50 | 0.05 | 1 | 0.50 | 0.05 | |
| 編成人員別計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外業日数計6日以上は ×30/22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1人目 | | | | | | | | | | 0.25 | 1 | | 0.90 | 1 | | 0.95 | 1 | | 0.80 | 1 | |
| 2人目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.40 | 1 | |
| 3人目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4人目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5人目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6人目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | 0.25 | 1 | | 0.90 | 1 | | 0.95 | 1 | | 1.20 | 2 | |

外 業 所 要 日 数 算 定 表

設計業務

| 種別・細別 | 補正に関わる各種条件 | 数 量 | 単 位 | 日当たり 単位当たり 作 業 量 | 補正 | 主任技術者 | | 技師長 | | 主任技師 | | 技師（A） | | 技師（B） | | 技師（C） | | 技術員 | | 備 考 |
|------------------|------------|------|-----|------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| | | | | | | 編成人員 （人） | 外業日数 （日） | 編成人員 （人） | 外業日数 （日） | 編成人員 （人） | 外業日数 （日） | 編成人員 （人） | 外業日数 （日） | 編成人員 （人） | 外業日数 （日） | 編成人員 （人） | 外業日数 （日） | 編成人員 （人） | 外業日数 （日） | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 重力式擁壁実施設計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現地踏査 | | 1.00 | 箇所 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | 0.50 | | 0.50 | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |

現場作業旅費行程（滞在：片道）



打合せ協議旅費行程（往復）

