

作業条件因子表

記入 番号	林 小 班	傾斜	通勤補正		備考
			人員輸送車 片道距離 (km)	徒歩往復 所要時間 (分)	
1	1127 い	平	5.2	18	
2	1127 ろ	平	5.8	8	
3	1127 ろ1	平	5.8	12	
4	1127 は	平	5.2	18	
5	1128 い	平	5.8	5	
6	1128 い1	平	5.8	2	
7	1128 い2	平	5.8	3	
8	1128 ろ	平	5.9	10	
9	1128 ろ1	平	5.9	5	
10	1128 ろ2	平	5.8	8	
11	1128 ろ3	平	5.8	8	
12	1128 は	平	4.8	8	
13	1128 は1	平	4.8	4	
14	1128 は2	平	4.8	2	
15	1128 は3	平	4.8	6	
16	1128 に	平	5.6	8	
17	1128 に1	平	5.6	10	
18	1128 に2	平	5.6	15	
19	1129 い	平	6.4	22	
20	1129 い1	平	5.1	2	
21	1129 ろ	平	6.4	12	
22	1129 ろ1	平	6.4	10	
23	1129 は	平	6.6	14	
24	1129 は1	平	6.4	12	
25	1129 は2	平	6.4	15	
26	1129 に	平	5.7	12	
27	1129 に1	平	6.1	4	
28	1129 に2	平	5.7	10	
29	1129 に3	平	5.7	12	
30	1129 に4	平	6.4	14	
31	1130 い	平	6.2	14	
32	1130 い1	平	6.3	16	
33	1130 ろ	平	6.4	20	
34	1130 ろ1	平	6.4	20	
35	1130 ろ2	平	6.4	20	
36	1130 ろ3	平	6.4	20	
37	1130 は	平	6.5	20	
38	1130 は1	平	6.7	18	
39	1130 は2	平	6.8	2	
40	1130 に1	平	6.9	10	
41	1130 に2	平	6.8	12	
42	1130 に3	平	6.8	12	
43	1130 に4	平	6.7	2	
44	1130 に5	平	6.7	16	
45	1130 ぽ2	平	6.7	16	
46	1130 ぽ5	平	6.8	10	
47	1130 へ	平	6.9	12	
48	1130 と	平	6.7	20	
49	1130 と1	平	6.7	20	
50	1131 い	平	5.1	6	

51	1131 い1	平	5.2	2	
52	1131 い2	平	5.2	1	
53	1131 い3	平	4.9	1	
54	1131 ろ	平	5.1	5	
55	1131 ろ1	平	5.1	3	
56	1131 ろ2	平	5.1	1	
57	1131 ろ3	平	5.1	1	
58	1131 は	平	5.2	4	
59	1131 は1	平	5.2	3	
60	1131 は3	平	5.2	2	
61	1130 に	平	6.9	6	
62	1130 ほ	平	7.1	14	
63	1130 ほ1	平	7.1	10	
64	1130 ほ3	平	7.1	16	
65	1130 ほ4	平	6.6	25	
66	1130 へ1	平	6.5	12	
67	1130 ち	平	7.4	14	
68	1130 ち1	平	6.6	6	
69	1131 は2	平	5.4	2	
70	1131 に	平	5.5	3	
71	1131 に1	平	5.5	2	
72	1131 ほ	平	5.7	1	
73	1131 ほ1	平	5.7	1	
74	1130 ち2	平	6.6	6	
75	1130 ち3	平	6.6	6	
76	1130 り1	平	6.6	12	
77	1131 い	平	5.1	6	
78	1137 に	平	7.4	2	
79	1137 ほ	平	7.4	2	
80	1142 い	平	7.0	4	
81	1142 ろ	平	7.0	6	
82	1142 は	平	7.0	2	
83	1142 に	平	7.5	8	
84	1142 ほ	平	8.0	6	
85	1142 ほ1	平	7.4	4	
86	1142 へ	平	7.5	2	
87	1142 と	平	7.4	4	
88	1141 ん	平	7.8	8	
89	1141 よ	平	7.4	10	
90	1141 た	平	7.4	8	
91	1141 れ	平	7.3	10	
92	1141 そ	平	6.9	5	
93	1141 か	平	6.8	5	
94	1141 つ	平	6.7	8	
95	1141 む	平	6.2	8	