



## 別紙

## 内訳明細書

## 第1号 建設機械等チャーター単価契約2回目(大船渡地区)

| 森林事務所 | 予定路線<br>(林道) | バックホウ0.45m <sup>3</sup><br>(H) | ダンプトラック4.0t<br>(H) | ダンプトラック10.0t<br>(H) | (H) | (H) |
|-------|--------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|-----|-----|
| 世田米   | 辰 砂 沢        | 14                             |                    |                     |     |     |
|       | 樺 山          | 14                             |                    |                     |     |     |
|       | 鬼 丸          | 7                              |                    |                     |     |     |
|       |              |                                |                    |                     |     |     |
|       |              |                                |                    |                     |     |     |
|       |              |                                |                    |                     |     |     |
|       |              |                                |                    |                     |     |     |
| 高田    | 末 崎          | 7                              | 5                  | 8                   |     |     |
|       | 小 坪 沢        | 7                              |                    |                     |     |     |
|       | 小 松 峠        | 7                              |                    |                     |     |     |
|       |              |                                |                    |                     |     |     |
|       |              |                                |                    |                     |     |     |
|       |              |                                |                    |                     |     |     |
| 計     |              | 56                             | 5                  | 8                   |     |     |

※バックホウには誘導員(軽作業員)を配置すること。

## 機械輸送費

| 輸送機種                     | ※輸 送 距 離      | 輸送回数(回) | 備 考  |
|--------------------------|---------------|---------|------|
| バックホウ 0.45m <sup>3</sup> | 10kmまで        | 1.0     | 片道2回 |
| バックホウ 0.45m <sup>3</sup> | 10kmを超え20kmまで | 1.0     | 片道2回 |
| バックホウ 0.45m <sup>3</sup> | 20kmを超え30kmまで | 0.5     | 片道   |
| バックホウ 0.45m <sup>3</sup> | 30kmを超え40kmまで | 0.5     | 片道   |
| バックホウ 0.45m <sup>3</sup> | 40kmを超え50kmまで | 0.5     | 片道   |
| バックホウ 0.45m <sup>3</sup> | 50kmを超え60kmまで | 0.5     | 片道   |
| バックホウ 0.45m <sup>3</sup> | 60kmを超え70kmまで | 0.5     | 片道   |
|                          |               |         |      |
|                          |               |         |      |
|                          |               |         |      |
| 計                        |               | 4.5     |      |

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

予定路線については、現地の状況等により変更(取り止めまたは追加)となる場合がある。

