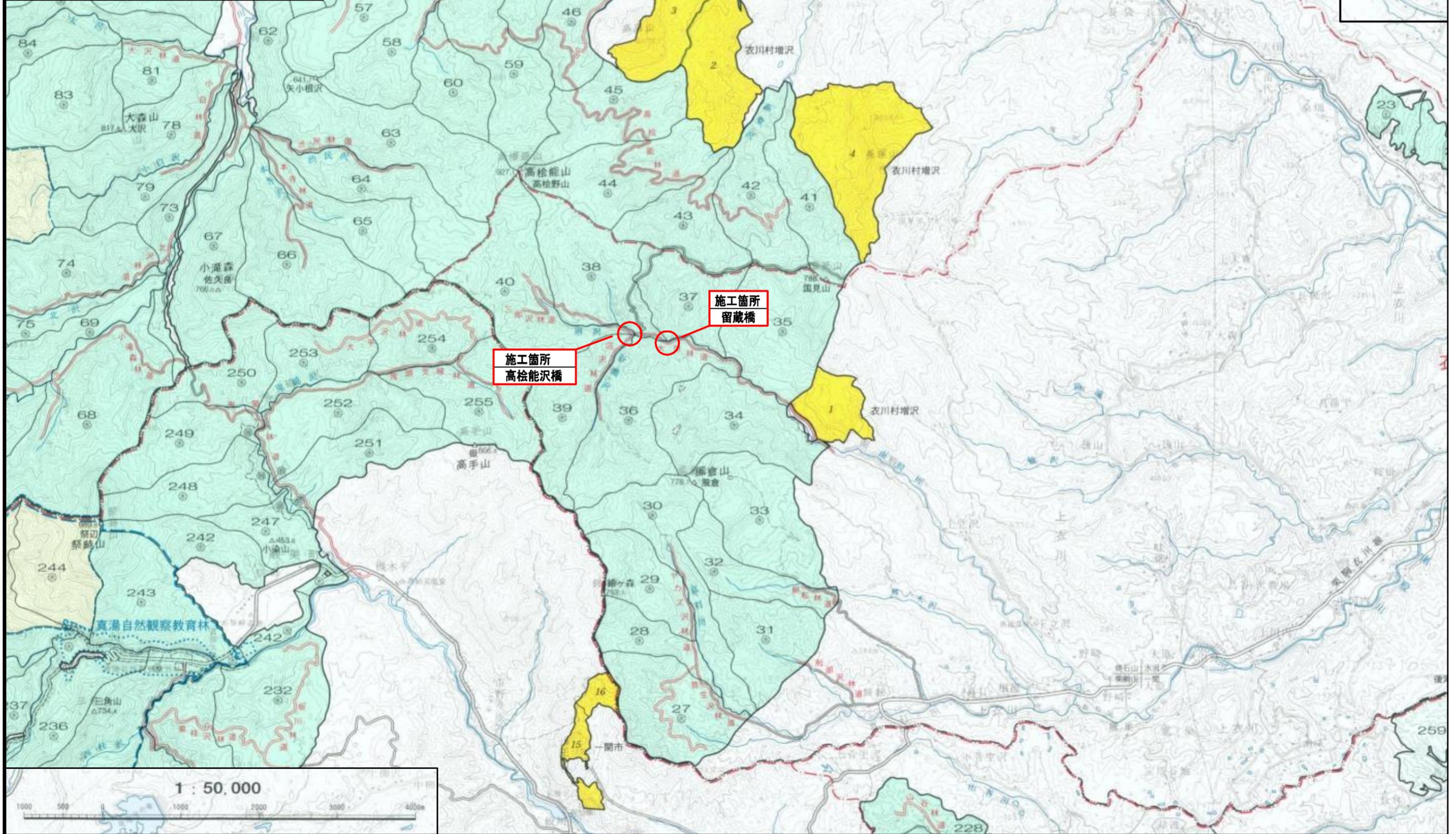
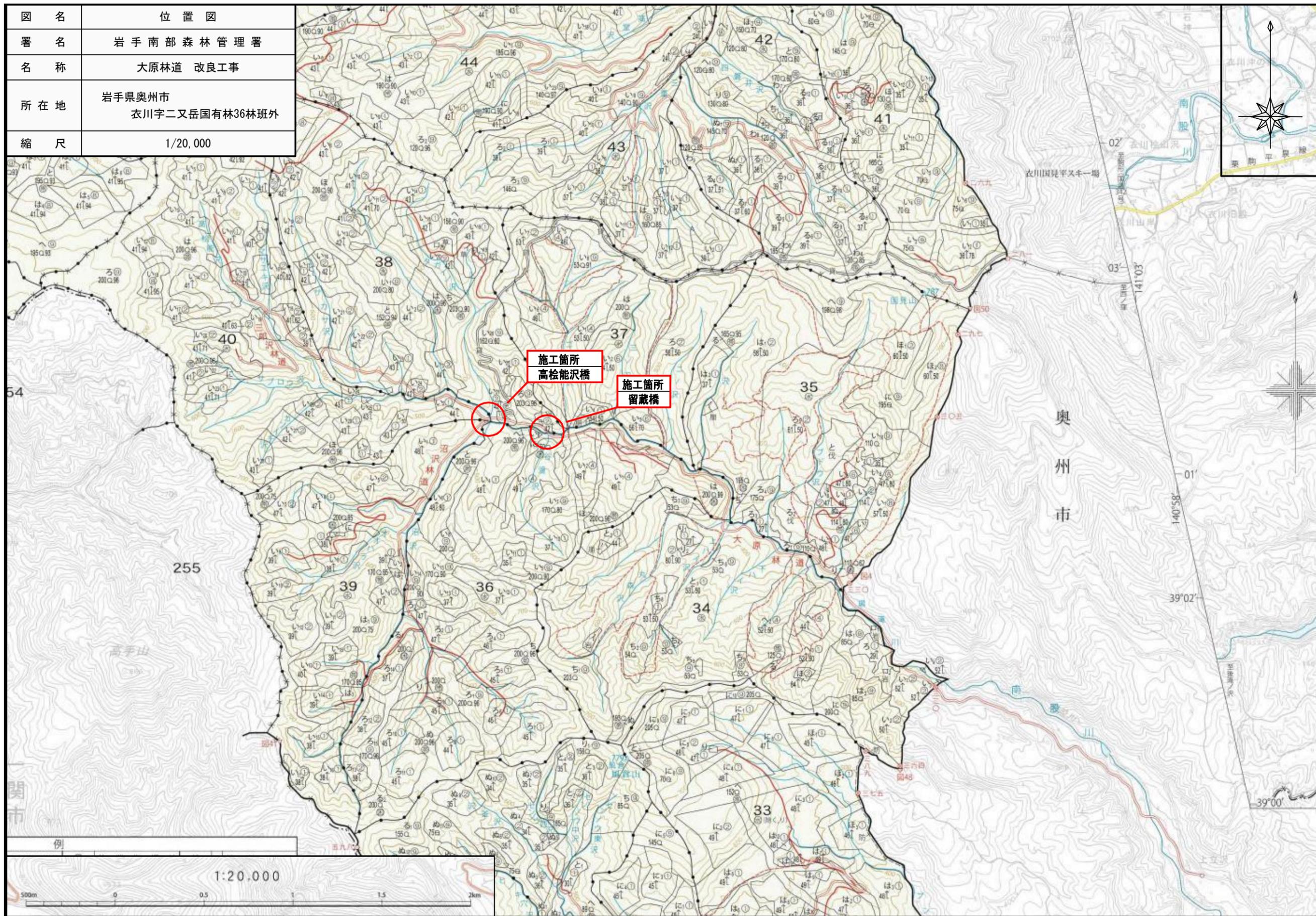


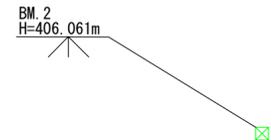
|     |                          |
|-----|--------------------------|
| 図名  | 位置図                      |
| 署名  | 岩手南部森林管理署                |
| 名称  | 留蔵橋ほか改良工事                |
| 所在地 | 岩手県奥州市<br>衣川字二又岳国有林36林班外 |
| 縮尺  | 1/50,000                 |



|     |                          |
|-----|--------------------------|
| 図名  | 位置図                      |
| 署名  | 岩手南部森林管理署                |
| 名称  | 大原林道 改良工事                |
| 所在地 | 岩手県奥州市<br>衣川字二又岳国有林36林班外 |
| 縮尺  | 1/20,000                 |



|      |                      |        |
|------|----------------------|--------|
| 名称   | 留蔵橋 改良工事             |        |
| 種類   | 自動車道2級               |        |
| 延長   | L=23.0m , 橋長L=18.44m |        |
| 全幅員  | B=4.00m              |        |
| 勾配   | 最急                   | 0.00 % |
|      | 最緩                   | 0.00 % |
|      | 平均                   | 0.00 % |
| 最小半径 | R= - m               |        |



大原林道

至起点

36林班

に小班  
水困

留蔵橋

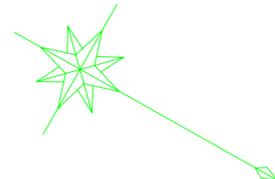
L=18.44m

38林班

い28小班  
水

塗膜処理および再塗装  
L=18.44m

至終点側



凡例

|  |         |
|--|---------|
|  | 計画線     |
|  | 既設道路    |
|  | 等高線     |
|  | 針葉樹林    |
|  | 広葉樹林    |
|  | 水準基標    |
|  | 沢・細流    |
|  | 林班界     |
|  | 小班界     |
|  | 待避所・車廻し |
|  | 林業作業用施設 |

曲線表

| IPNO   | D    | L.R | A | IA | R | T.L | S.L | C.L | B.C | M.C | E.C | IP.D |
|--------|------|-----|---|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| BP     |      |     |   |    |   |     |     |     |     |     |     |      |
| EP(23) | 23.0 | -   | - | -  | - | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    |

|    |                |     |
|----|----------------|-----|
| 図名 | 平面図            | 1/1 |
| 署名 | 岩手南部森林管理署      |     |
| 名称 | 大原林道 改良工事(留蔵橋) |     |
| 縮尺 | 1/100          |     |

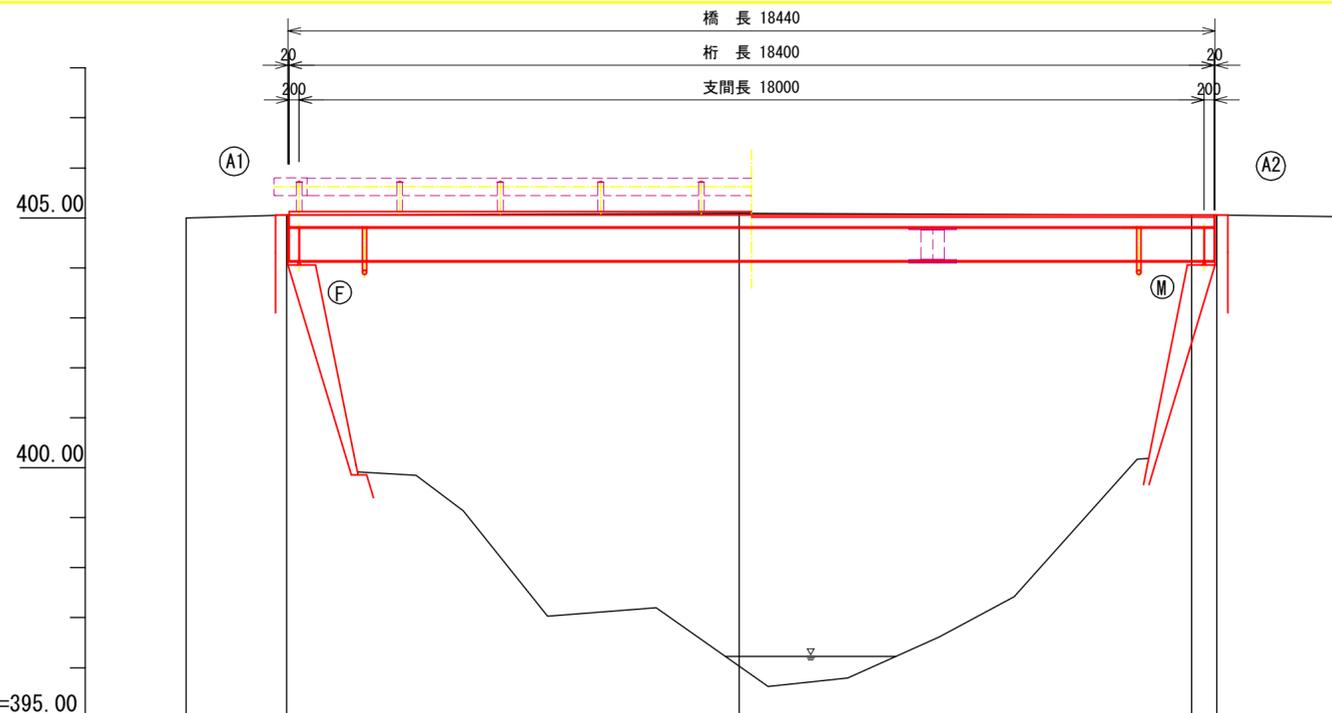
|      |                      |        |
|------|----------------------|--------|
| 名称   | 留蔵橋 改良工事             |        |
| 種類   | 自動車道2級               |        |
| 延長   | L=23.0m , 橋長L=18.44m |        |
| 全幅員  | B=4.00m              |        |
| 勾配   | 最急                   | 0.00 % |
|      | 最緩                   | 0.00 % |
|      | 平均                   | 0.00 % |
| 最小半径 | R= - m               |        |

BM. 2  
H=406.061m

1 : 100  
1 : 100

DL=395.00

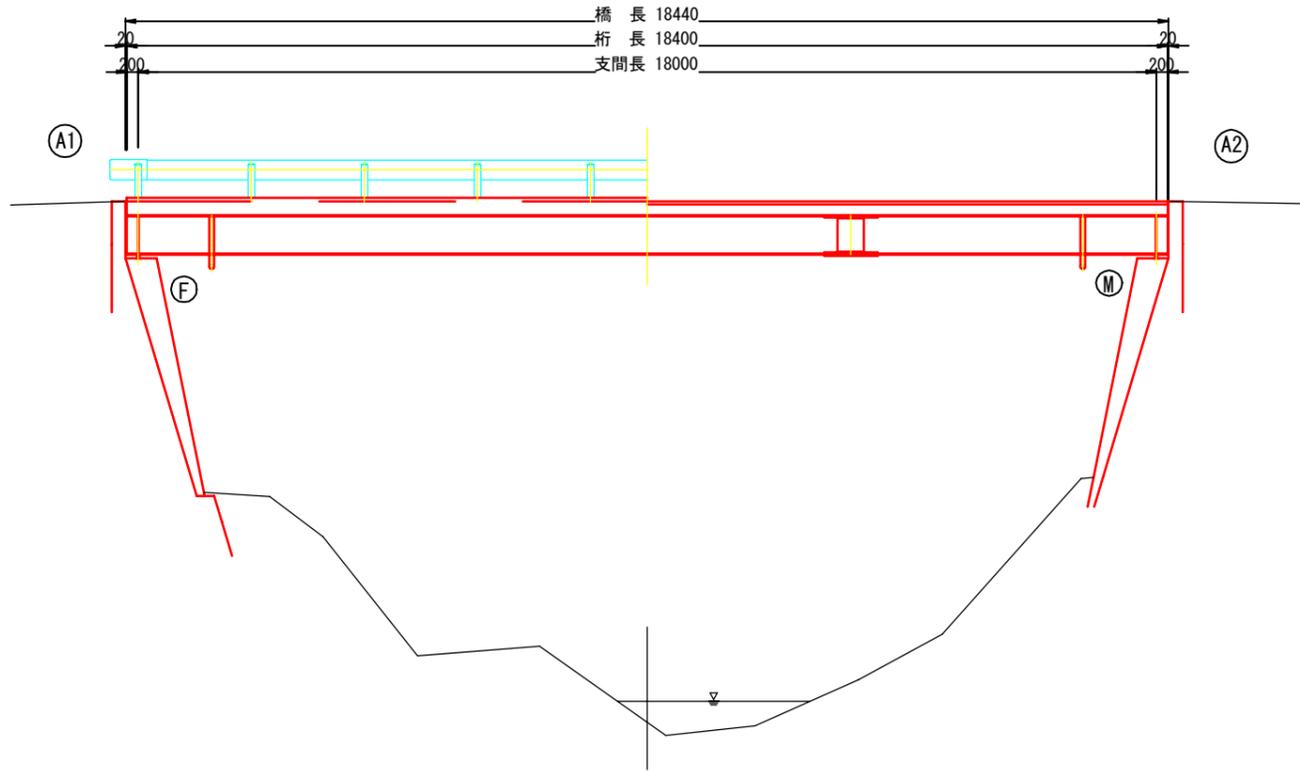
|     |        |        |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 勾配  |        |        |        |        |        |
| 盛土高 |        |        |        |        |        |
| 切土高 |        |        |        |        |        |
| 計画高 |        |        |        |        |        |
| 地盤高 | 405.00 | 405.06 | 405.09 | 405.06 | 405.02 |
| 測点  | BP     | 2      | 11     | 20     | 20.5   |
| 曲線  | —      |        |        |        |        |



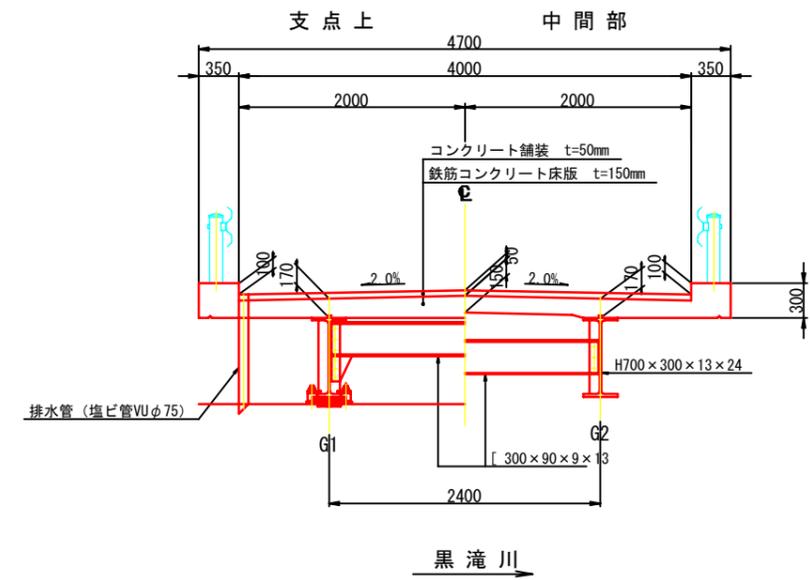
|    |                 |     |
|----|-----------------|-----|
| 図名 | 縦断面図            | 1/1 |
| 署名 | 岩手南部森林管理署       |     |
| 名称 | 大原林道 改良工事 (留蔵橋) |     |
| 縮尺 | 1/100           |     |

# 復元橋梁一般図 (留蔵橋)

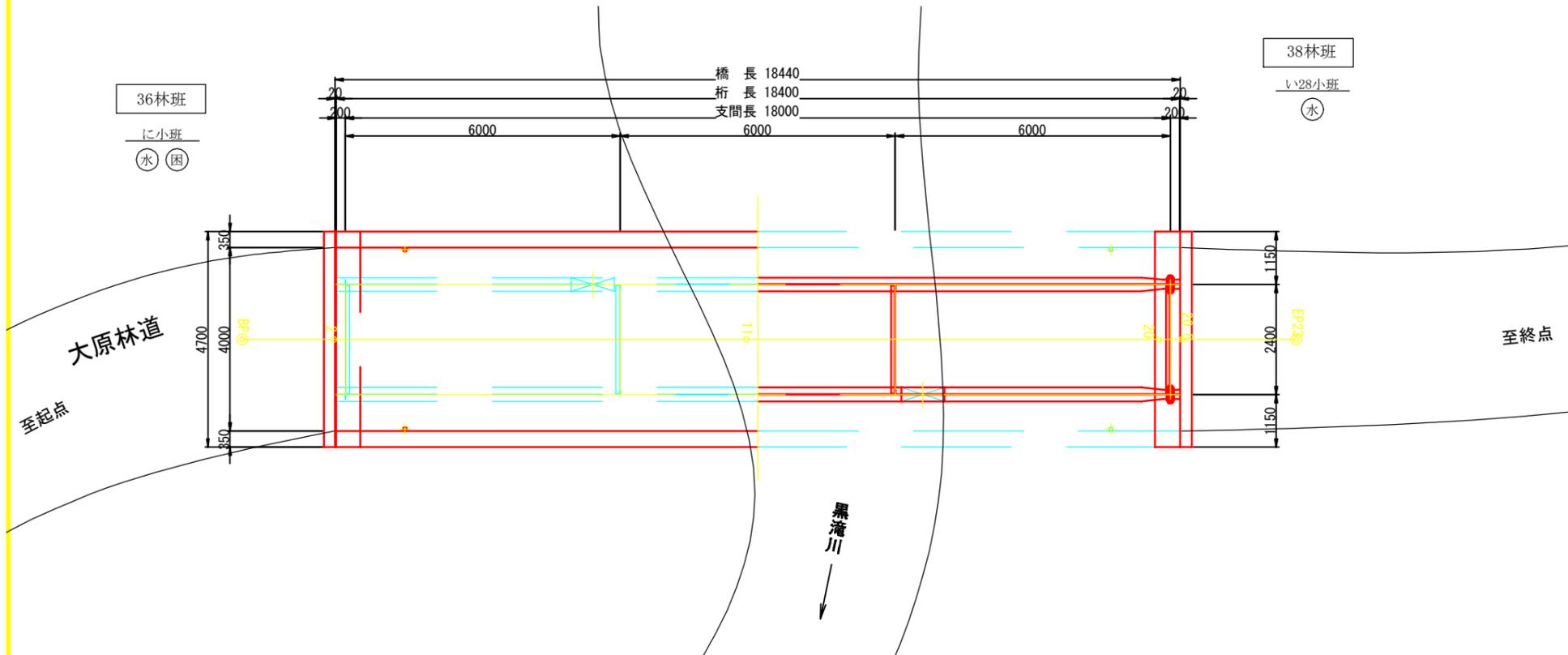
側面図 S=1:120



上部工断面図 S=1:60



平面図 S=1:120



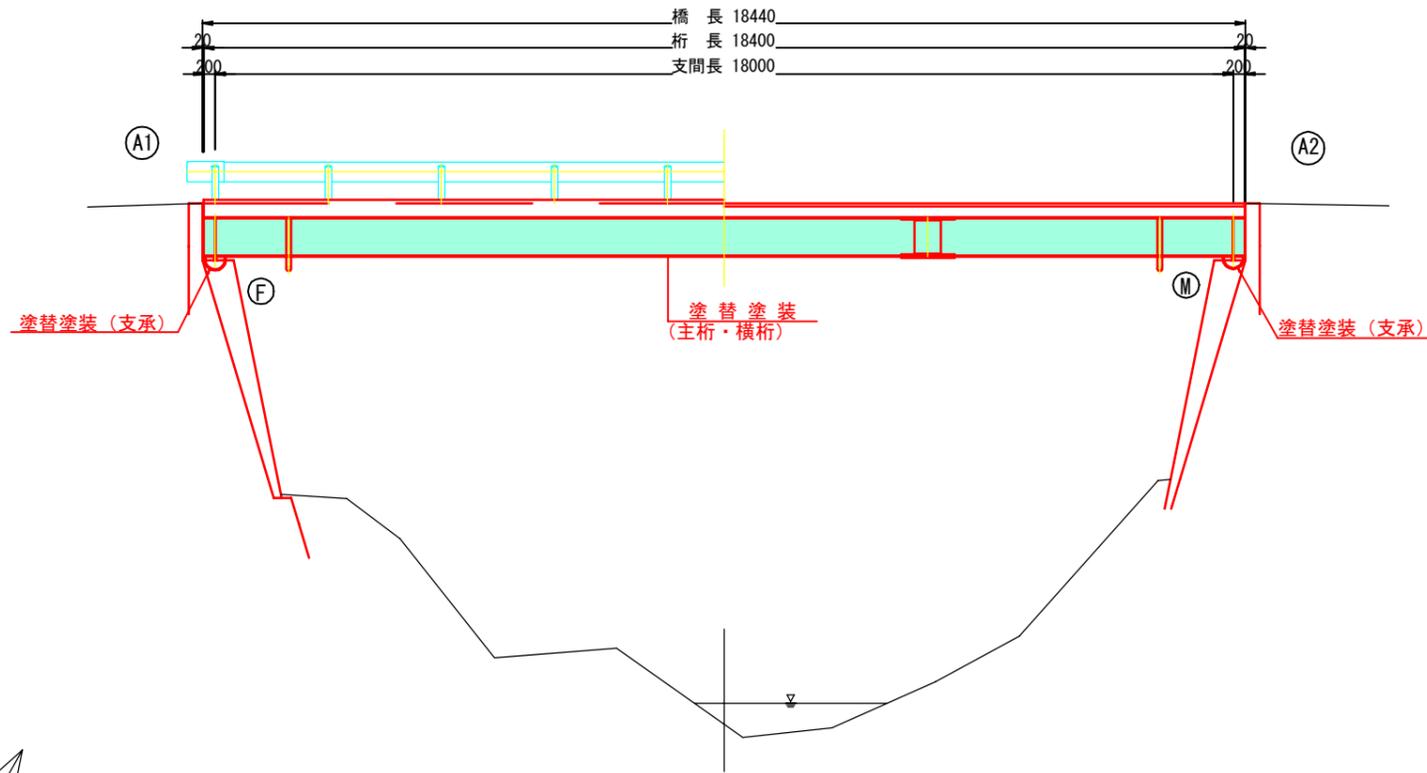
## 設計条件

|         |   |
|---------|---|
| 路線名     | 大原林道  |
| 林道区分    | 基幹道 自動車2級   |
| 平面線形    | R=∞   |
| 縦断勾配    | LEVEL   |
| 横断勾配    | I=2.0% (放物線)  |
| 橋長      | L=18.440m   |
| 桁長(支間長) | GL=18.400m (18.000m)  |
| 幅員構成    | 有効 W=4.000m , 総幅 ΣW=4.700m  |
| 斜角      | θ=90° 00' 00"   |
| 活荷重     | TL-14   |
| 雪荷重     | 100kg/m   |
| 設計水平震度  |   |
| 形式      | 単純合成H形鋼桁橋   |
| 上部工     | 床版 鉄筋コンクリート床版 t=15cm, σ <sub>ck</sub> =21N/mm<br>鋼材 SM50Y, SS41, SD30 |
| 形式      | 重力式橋台   |
| 下部工     | コンクリート σ <sub>ck</sub> =21N/mm , σ <sub>ck</sub> =18N/mm<br>鉄筋 SD30   |
| 基礎工     | 形式 直接基礎<br>施工方法 不明  |
| 竣工年次    | 1971年10月 (昭和46年10月)   |
| 適用基準    | 鋼道路橋設計示方書 (S39.6) (社)日本道路協会<br>鋼道路橋の合成桁設計施工指針 (S40.6) (社)日本道路協会       |

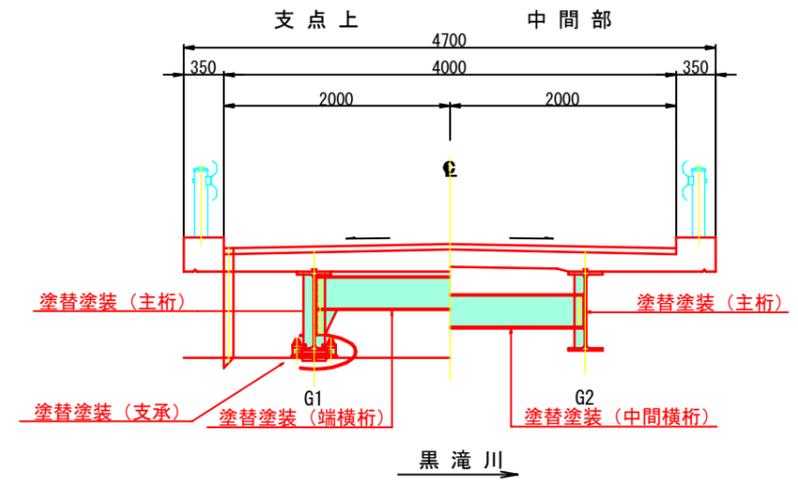
|    |                |
|----|----------------|
| 図名 | 復元橋梁一般図 (留蔵橋)  |
| 署名 | 岩手南部森林管理署      |
| 名称 | 大原林道改良工事 (留蔵橋) |
| 縮尺 | 図示             |

# 補修一般図 (留蔵橋)

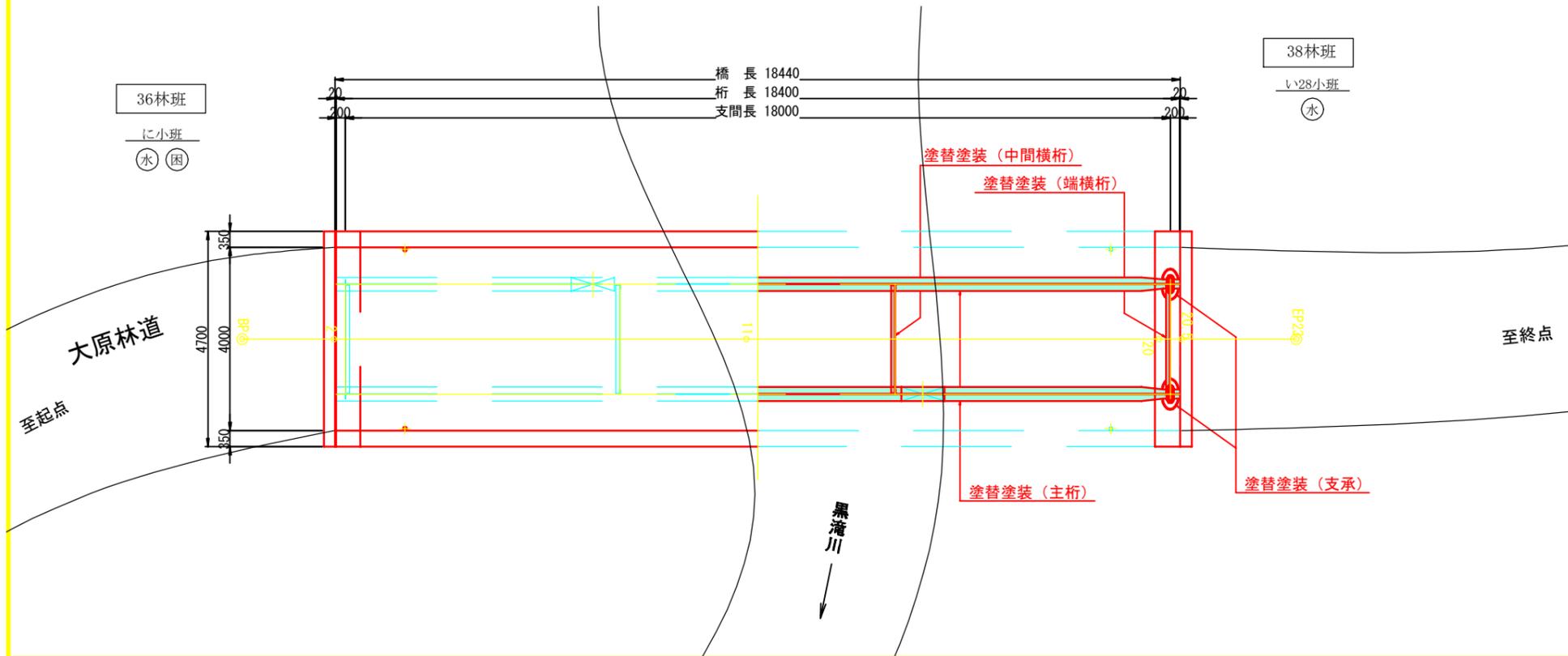
側面図 S=1:120



上部工断面図 S=1:60



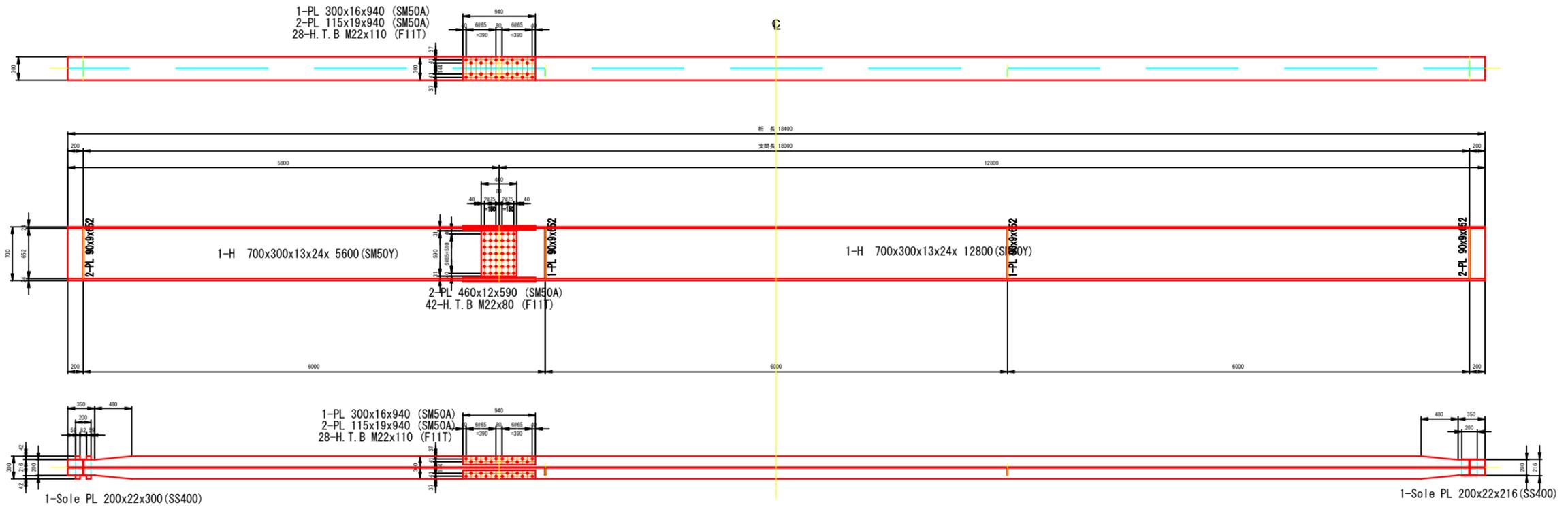
平面図 S=1:120



|    |                |
|----|----------------|
| 図名 | 補修一般図 (留蔵橋)    |
| 署名 | 岩手南部森林管理署      |
| 名称 | 大原林道改良工事 (留蔵橋) |
| 縮尺 | 図示             |

# 主桁・横桁・支承詳細図 (留蔵橋)

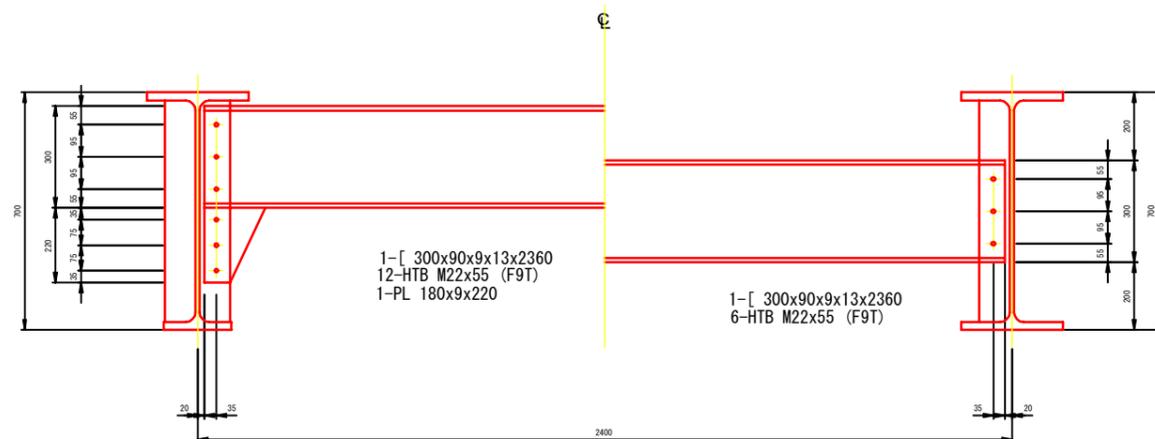
主桁 S=1:60



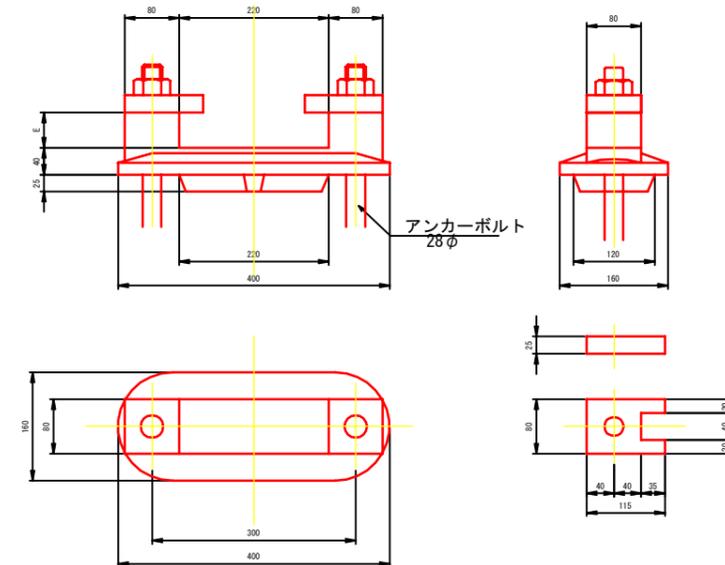
横桁 S=1:20

端横桁

中間横桁



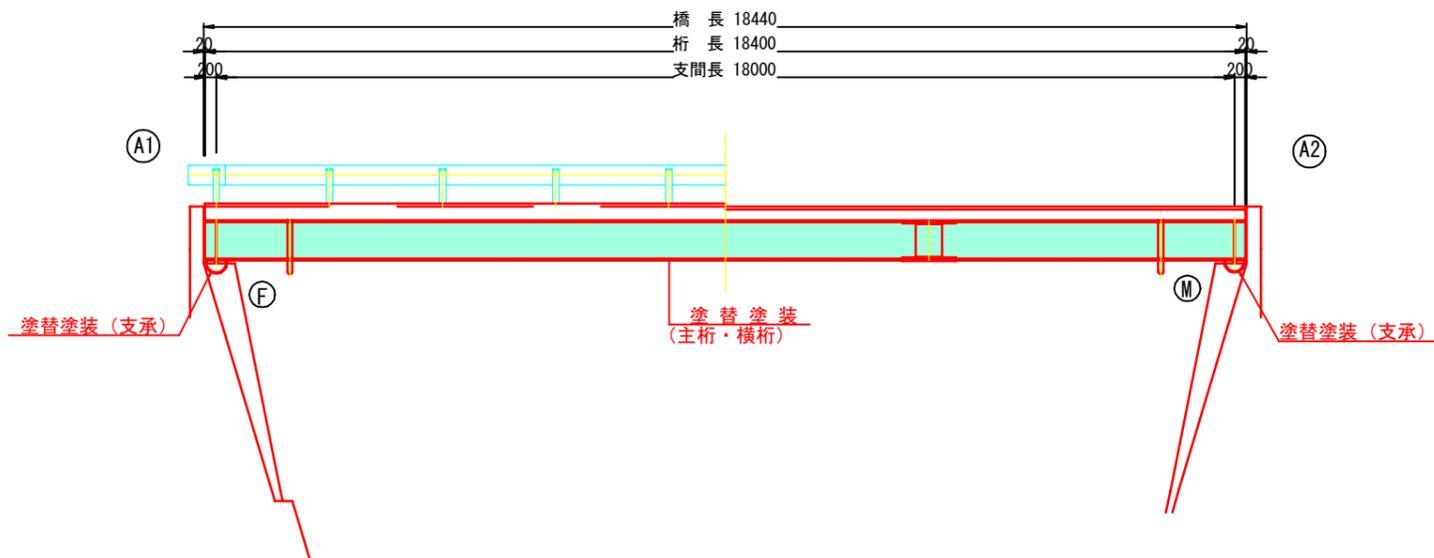
支承 S=1:10



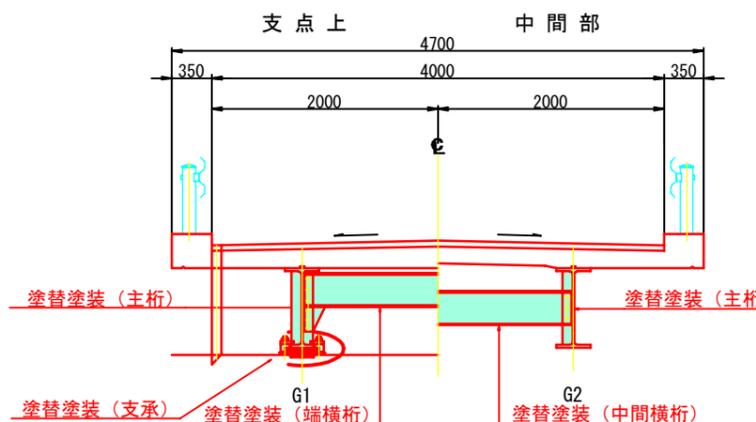
|    |                  |
|----|------------------|
| 図名 | 主桁・横桁・支承詳細図(留蔵橋) |
| 署名 | 岩手南部森林管理署        |
| 名称 | 大原林道改良工事(留蔵橋)    |
| 縮尺 | 図示               |

# 上部工補修図 (留蔵橋) 塗替塗装工詳細図

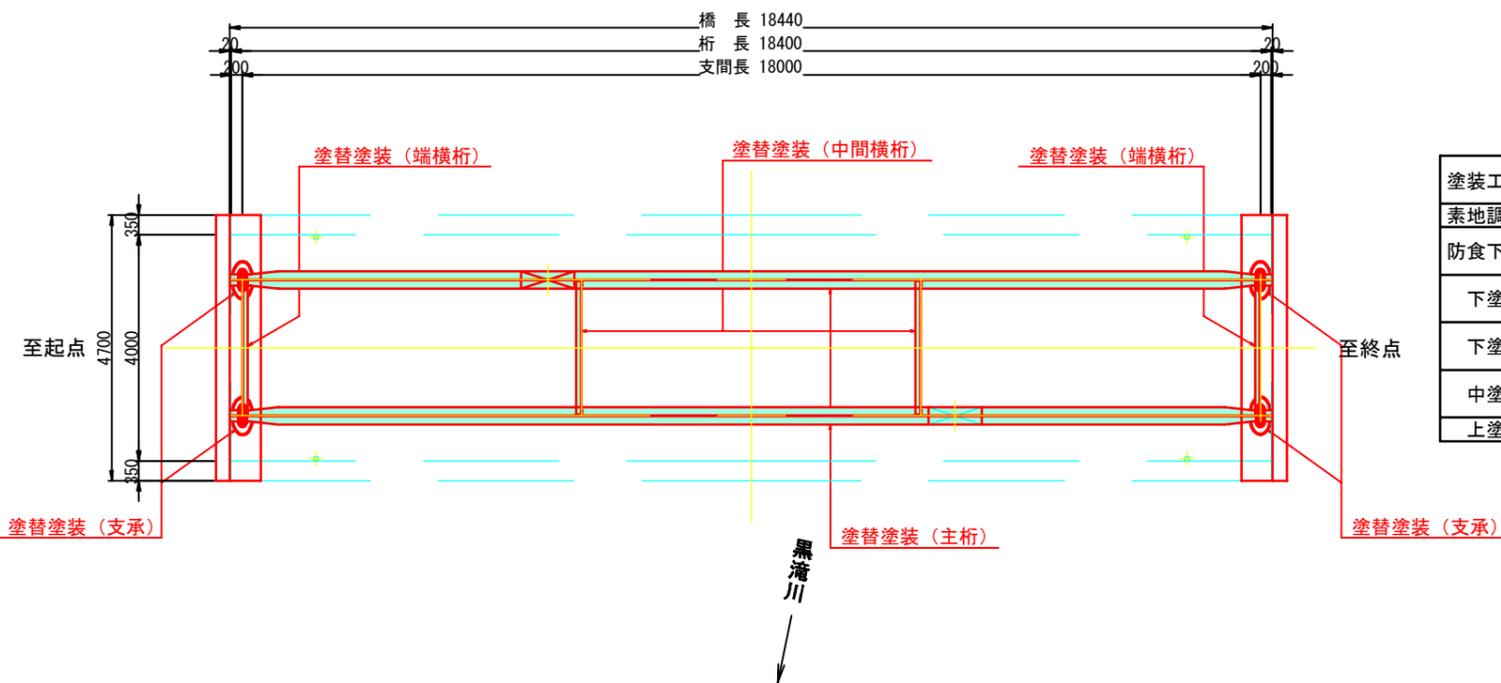
側面図 S=1:120



上部工断面図 S=1:60



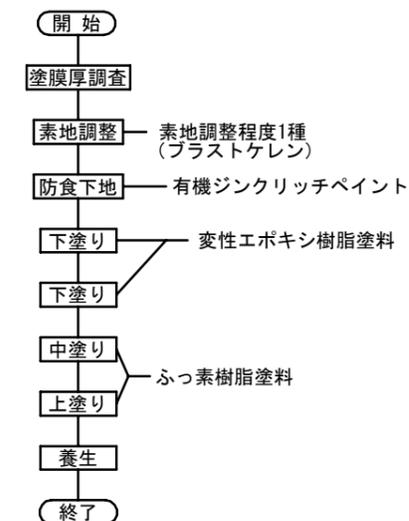
平面図 S=1:120



## 塗装概略図

- 素地調整程度1種: プラストケレン
- 有機ジンクリッチペイント
- 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗
- 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗
- 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗
- 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗

## 施工フロー



## 塗装仕様 (Rc-I 塗装系)

| 塗装工程 | 塗料名                | 使用量 (g/m <sup>2</sup> ) | 標準膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|------|--------------------|-------------------------|-----------|--------|
| 素地調整 | 素地調整程度1種 (プラストケレン) |                         |           | 4時間以内  |
| 防食下地 | 有機ジンクリッチペイント       | 600                     | 75        | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 240                     | 60        | 1日~10日 |
| 下塗   | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 240                     | 60        | 1日~10日 |
| 中塗   | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗     | 170                     | 30        | 1日~10日 |
| 上塗   | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗      | 140                     | 25        | 1日~10日 |

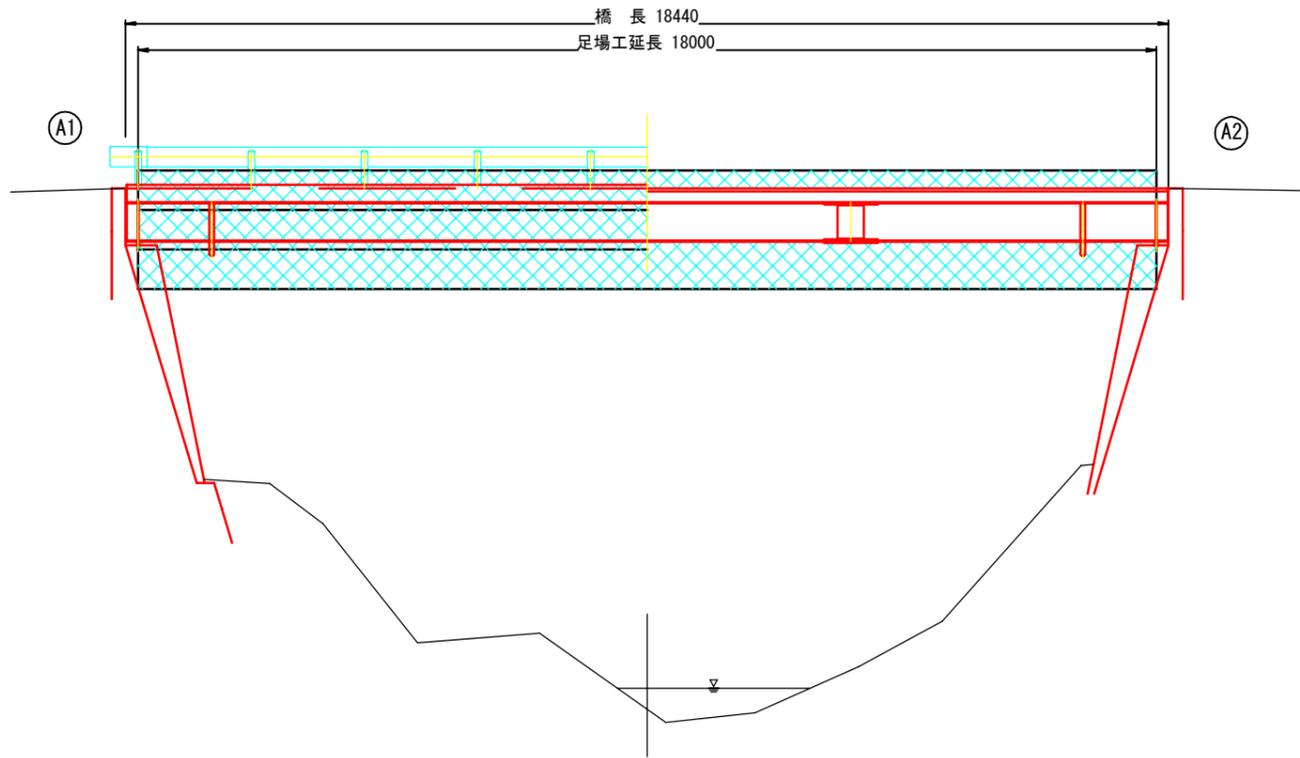
## 塗装面積表

| 名称 | 塗装面積                |
|----|---------------------|
| 主桁 | 83.32m <sup>2</sup> |
| 横桁 | 8.60m <sup>2</sup>  |
| 支承 | 0.64m <sup>2</sup>  |
| 合計 | 92.6m <sup>2</sup>  |

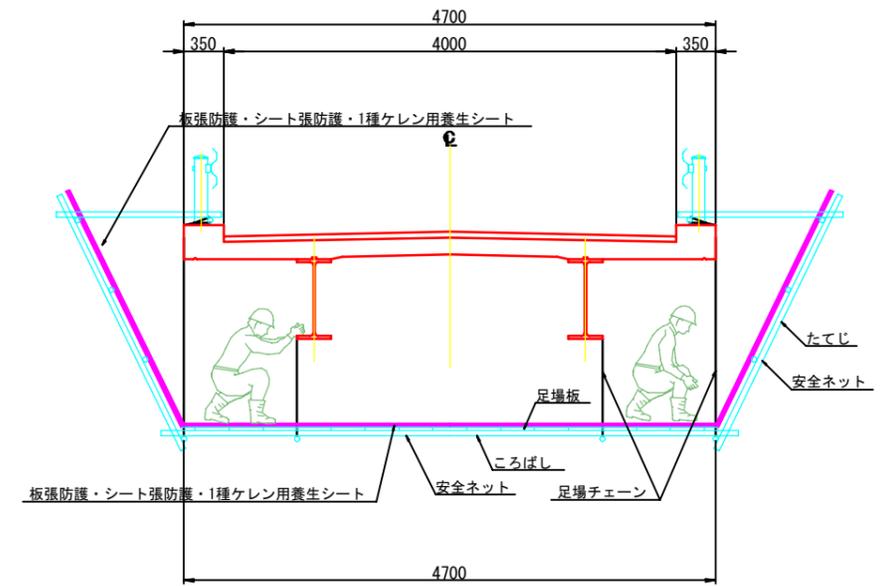
|    |               |
|----|---------------|
| 図名 | 上部工補修図(留蔵橋)   |
| 署名 | 岩手南部森林管理署     |
| 名称 | 大原林道改良工事(留蔵橋) |
| 縮尺 | 図示            |

# 足場工計画図 (参考図) (留蔵橋)

側面図 S=1:120



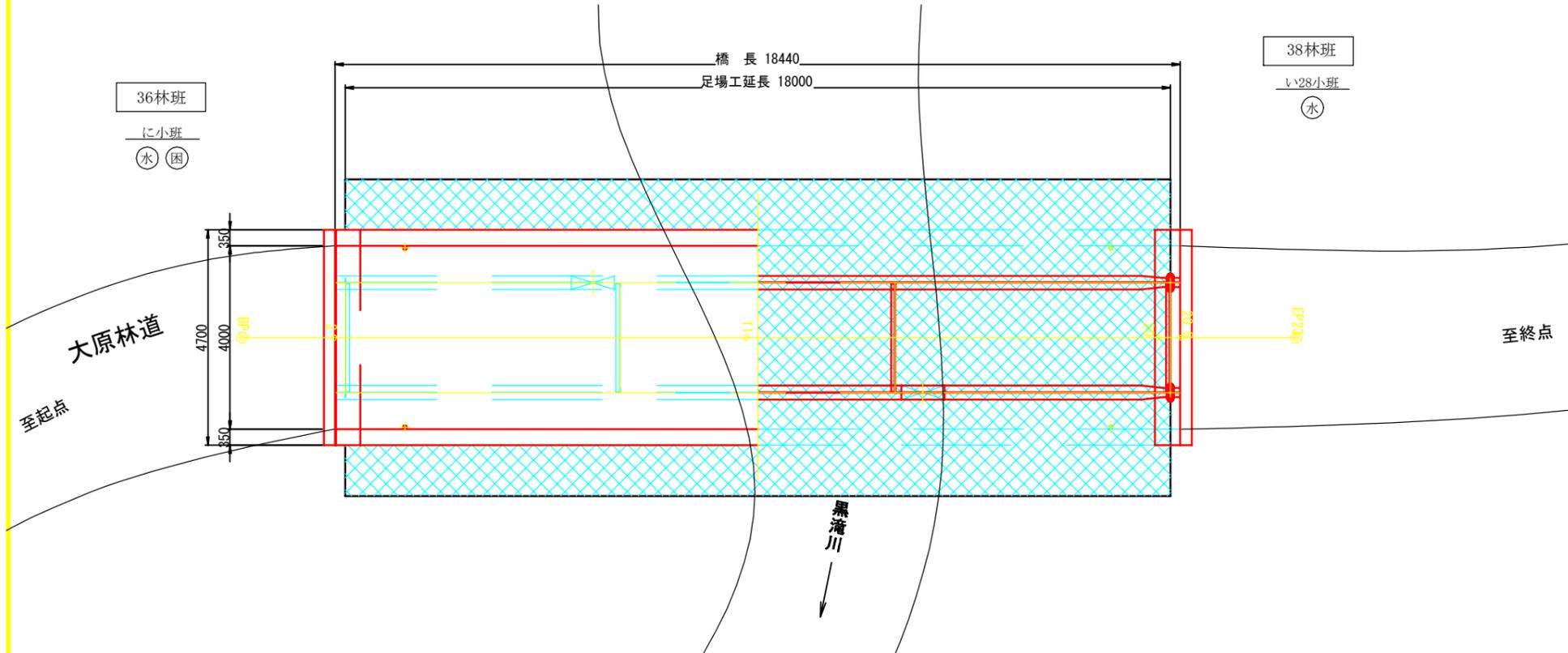
上部工断面図 S=1:60



【足場面積】

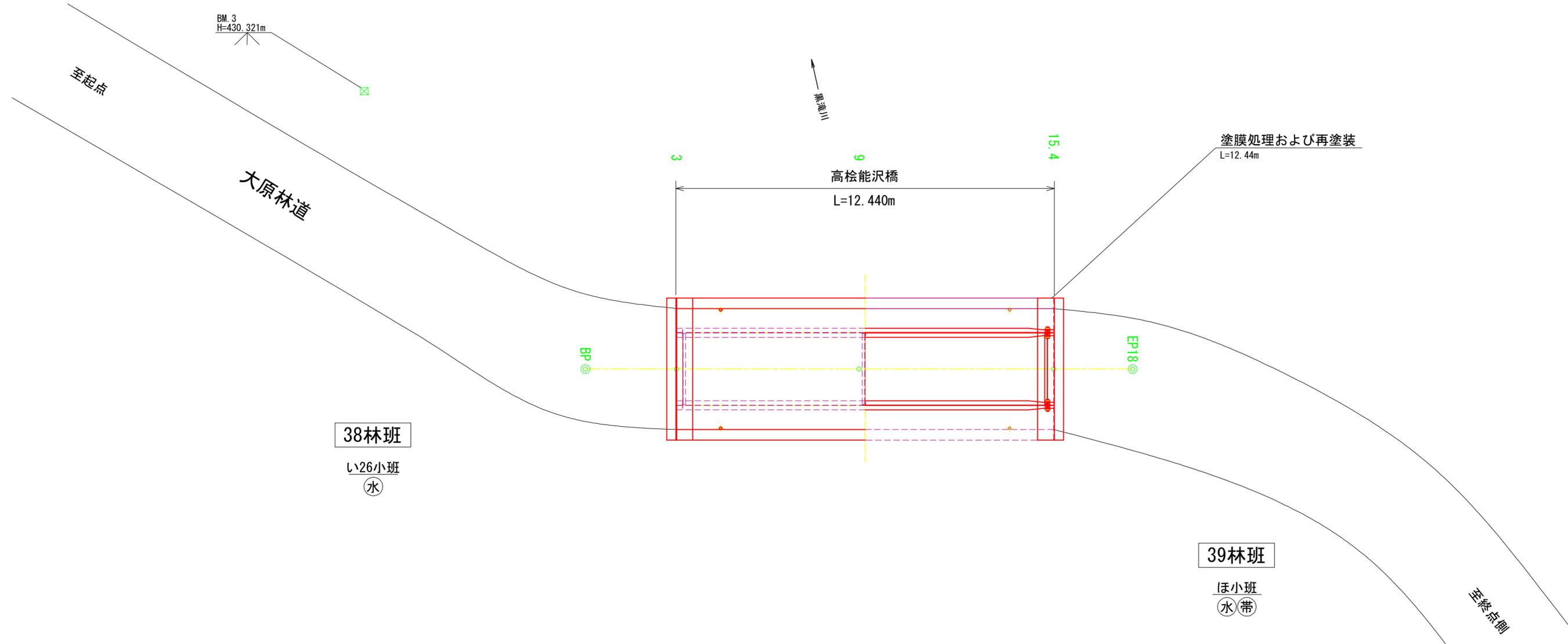
| 足場種類        | 幅(m) | 延長(m) | 面積(m <sup>2</sup> ) | 備考                      |
|-------------|------|-------|---------------------|-------------------------|
| 吊足場 TYPE-A3 | 4.70 | 18.00 | 84.6                | 板張防護・シート張防護・1種ケレン用養生シート |
| 朝顔 TYPE-B   | 4.70 | 18.00 | 84.6                | 板張防護・シート張防護・1種ケレン用養生シート |

平面図 S=1:120



|    |                    |
|----|--------------------|
| 図名 | 足場工計画図 (参考図) (留蔵橋) |
| 署名 | 岩手南部森林管理署          |
| 名称 | 大原林道改良工事 (留蔵橋)     |
| 縮尺 | 図示                 |

|      |                     |       |
|------|---------------------|-------|
| 名称   | 高桧能沢橋 改良工事          |       |
| 種類   | 自動車道2級              |       |
| 延長   | L=18.0m, 橋長L=12.44m |       |
| 全幅員  | B=4.00m             |       |
| 勾配   | 最急                  | 0.00% |
|      | 最緩                  | 0.00% |
|      | 平均                  | 0.00% |
| 最小半径 | R= - m              |       |



38林班  
い26小班  
水

39林班  
ほ小班  
水帯

曲線表

| IPNO   | D    | L.R | A | IA | R | T.L | S.L | C.L | B.C | M.C | E.C | IP.D |
|--------|------|-----|---|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| BP     |      |     |   |    |   |     |     |     |     |     |     |      |
| EP(23) | 23.0 | -   | - | -  | - | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    |

凡例

|  |         |
|--|---------|
|  | 計画線     |
|  | 既設道路    |
|  | 等高線     |
|  | 針葉樹林    |
|  | 広葉樹林    |
|  | 水準基標    |
|  | 沢・細流    |
|  | 林班界     |
|  | 小班界     |
|  | 待避所・車廻し |
|  | 林業作業用施設 |

|    |                 |
|----|-----------------|
| 図名 | 平面図 1/1         |
| 署名 | 岩手南部森林管理署       |
| 名称 | 大原林道改良工事(高桧能沢橋) |
| 縮尺 | 1/100           |

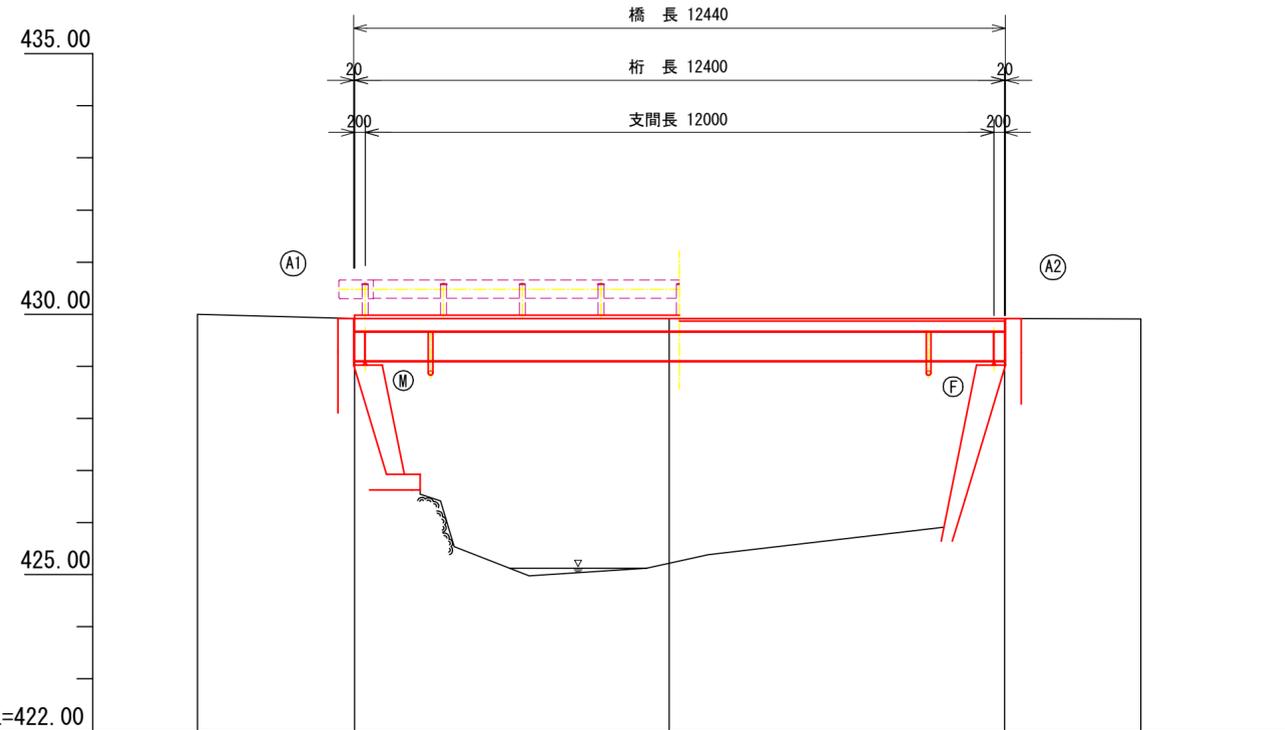
|      |                     |       |
|------|---------------------|-------|
| 名称   | 高松能沢橋 改良工事          |       |
| 種類   | 自動車道2級              |       |
| 延長   | L=18.0m, 橋長L=12.44m |       |
| 全幅員  | B=4.00m             |       |
| 勾配   | 最急                  | 0.00% |
|      | 最緩                  | 0.00% |
|      | 平均                  | 0.00% |
| 最小半径 | R= - m              |       |

BM.3  
H=430.321m

1:100  
1:100

DL=422.00

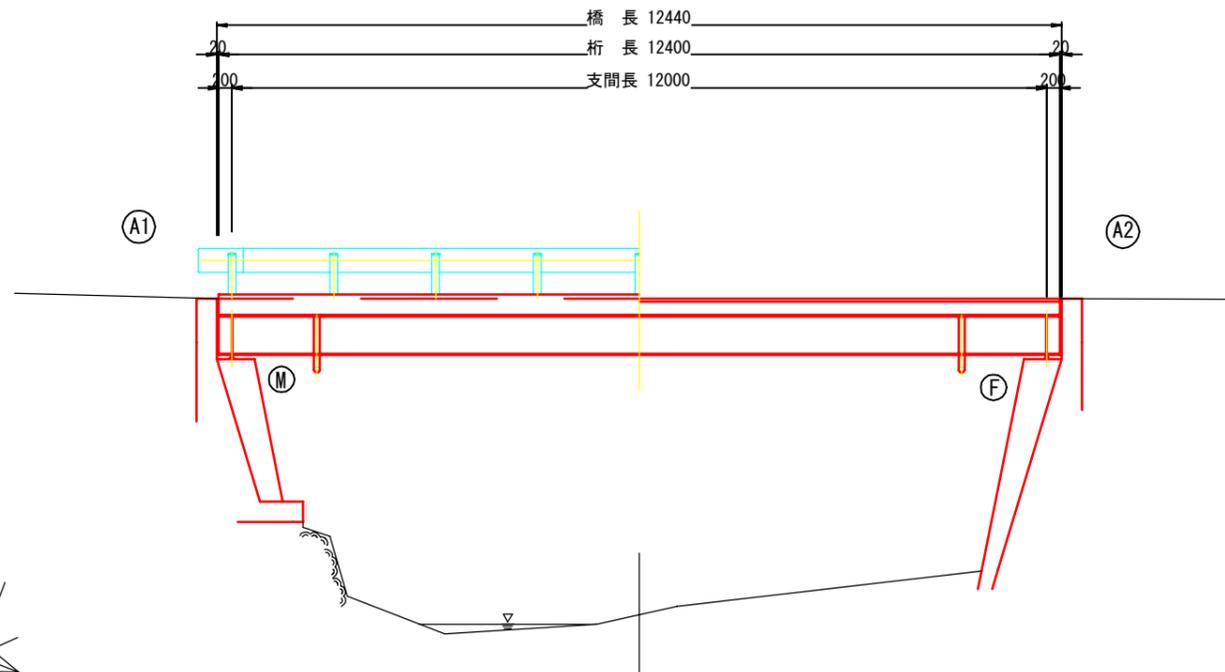
|     |        |        |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 勾配  |        |        |        |        |        |
| 盛土高 |        |        |        |        |        |
| 切土高 |        |        |        |        |        |
| 計画高 |        |        |        |        |        |
| 地盤高 | 430.00 | 429.92 | 429.92 | 429.92 | 429.91 |
| 測点  | BP     | 3      | 9      | 15.4   | EP18   |
| 曲線  |        |        |        |        |        |



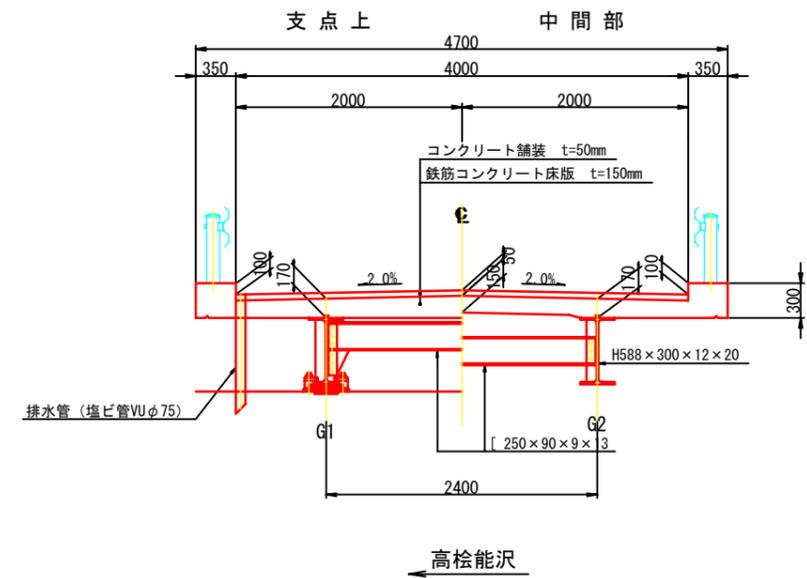
|    |                 |     |
|----|-----------------|-----|
| 図名 | 縦断面図            | 1/1 |
| 署名 | 岩手南部森林管理署       |     |
| 名称 | 大原林道改良工事(高松能沢橋) |     |
| 縮尺 | 1/100           |     |

# 復元橋梁一般図 (高桧能沢橋)

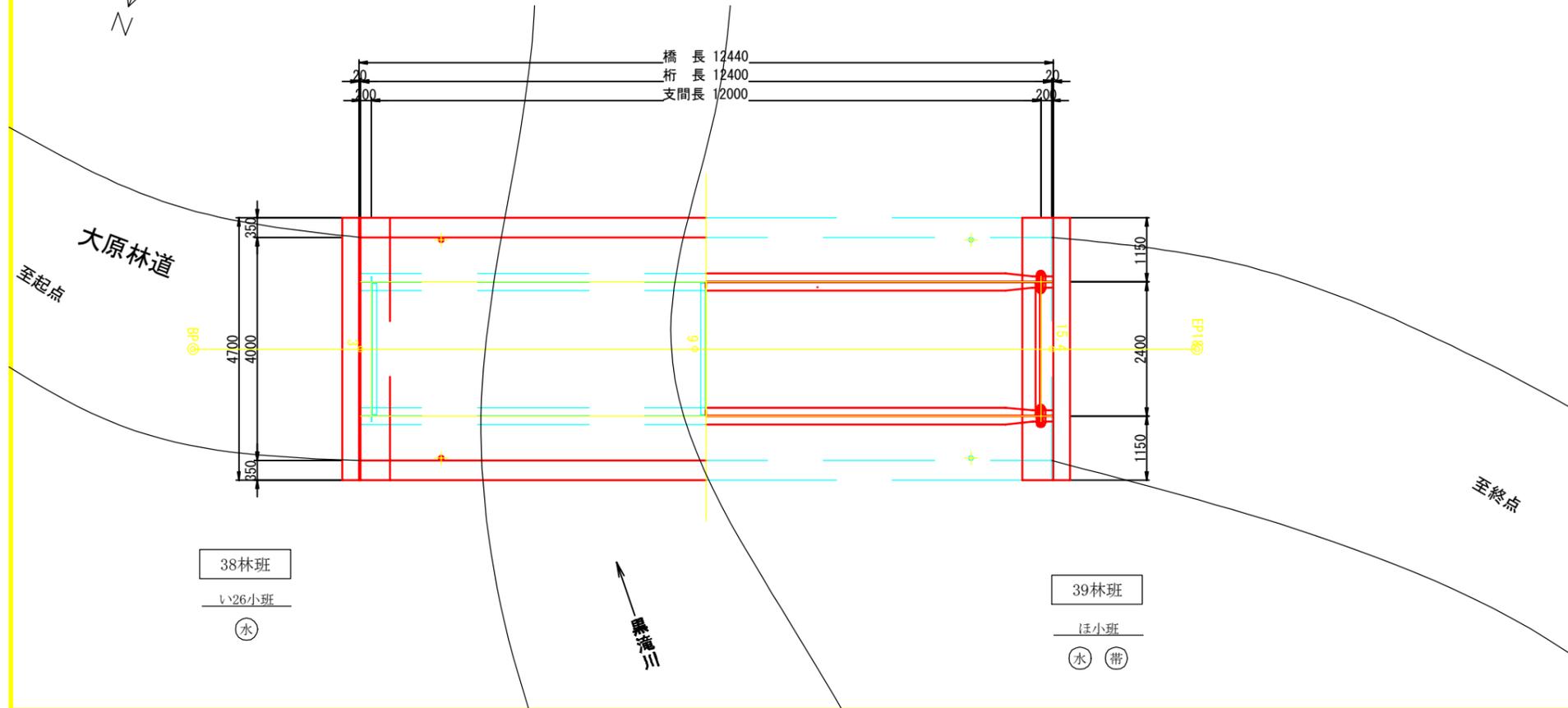
側面図 S=1:100



上部工断面図 S=1:60



平面図 S=1:100



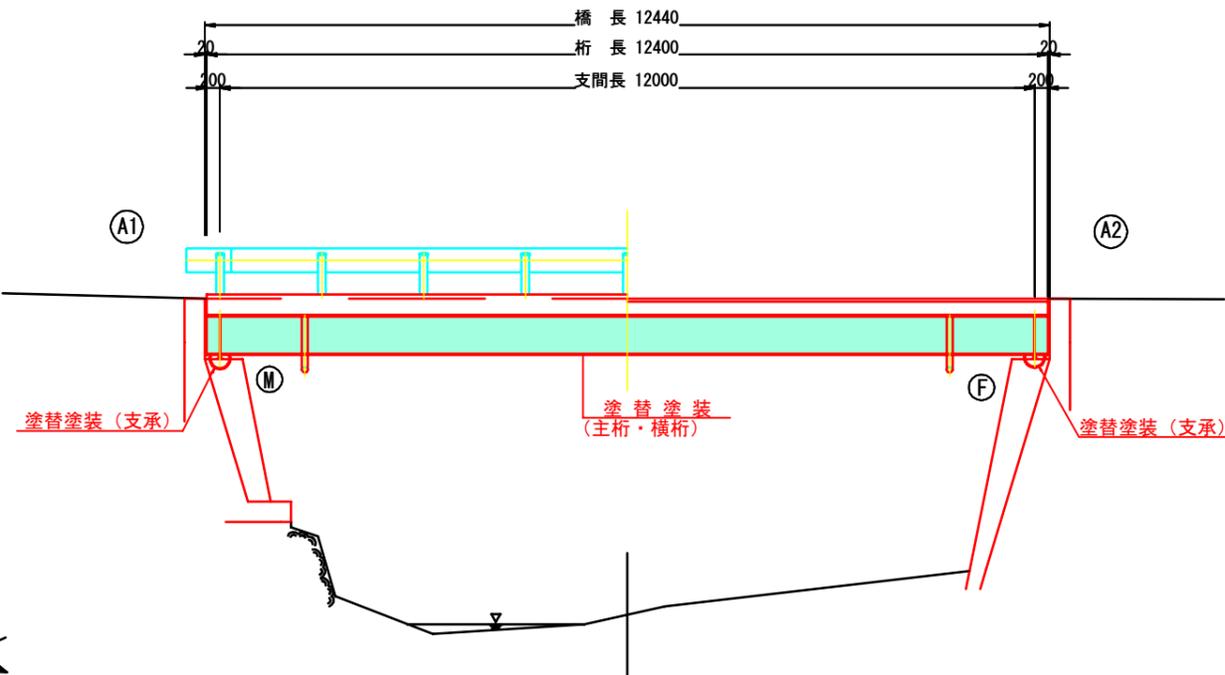
## 設計条件

|         |   |
|---------|---|
| 路線名     | 大原林道  |
| 林道区分    | 基幹道 自動車2級   |
| 平面線形    | R=∞   |
| 縦断勾配    | LEVEL   |
| 横断勾配    | I=2.0% (放物線)  |
| 橋長      | L=12.440m   |
| 桁長(支間長) | GL=12.400m (12.000m)  |
| 幅員構成    | 有効 W=4.000m , 総幅 ΣW=4.700m  |
| 斜角      | θ=90° 00' 00"   |
| 活荷重     | TL-14   |
| 雪荷重     | 100kg/m   |
| 設計水平震度  |   |
| 形式      | 単純非合成H形鋼桁橋  |
| 上部工     | 床版 鉄筋コンクリート床版 t=15cm, σ <sub>ck</sub> =21N/mm<br>鋼材 SM50Y, SS41, SD30 |
| 形式      | 重力式橋台   |
| 下部工     | コンクリート σ <sub>ck</sub> =21N/mm , σ <sub>ck</sub> =18N/mm<br>鉄筋 SD30   |
| 形式      | 直接基礎  |
| 基礎工     | 施工方法 不明   |
| 竣工年次    | 1971年10月 (昭和46年10月)   |
| 適用基準    | 鋼道路橋設計示方書 (S39.6) (社) 日本道路協会<br>鋼道路橋の合成桁設計施工指針 (S40.6) (社) 日本道路協会     |

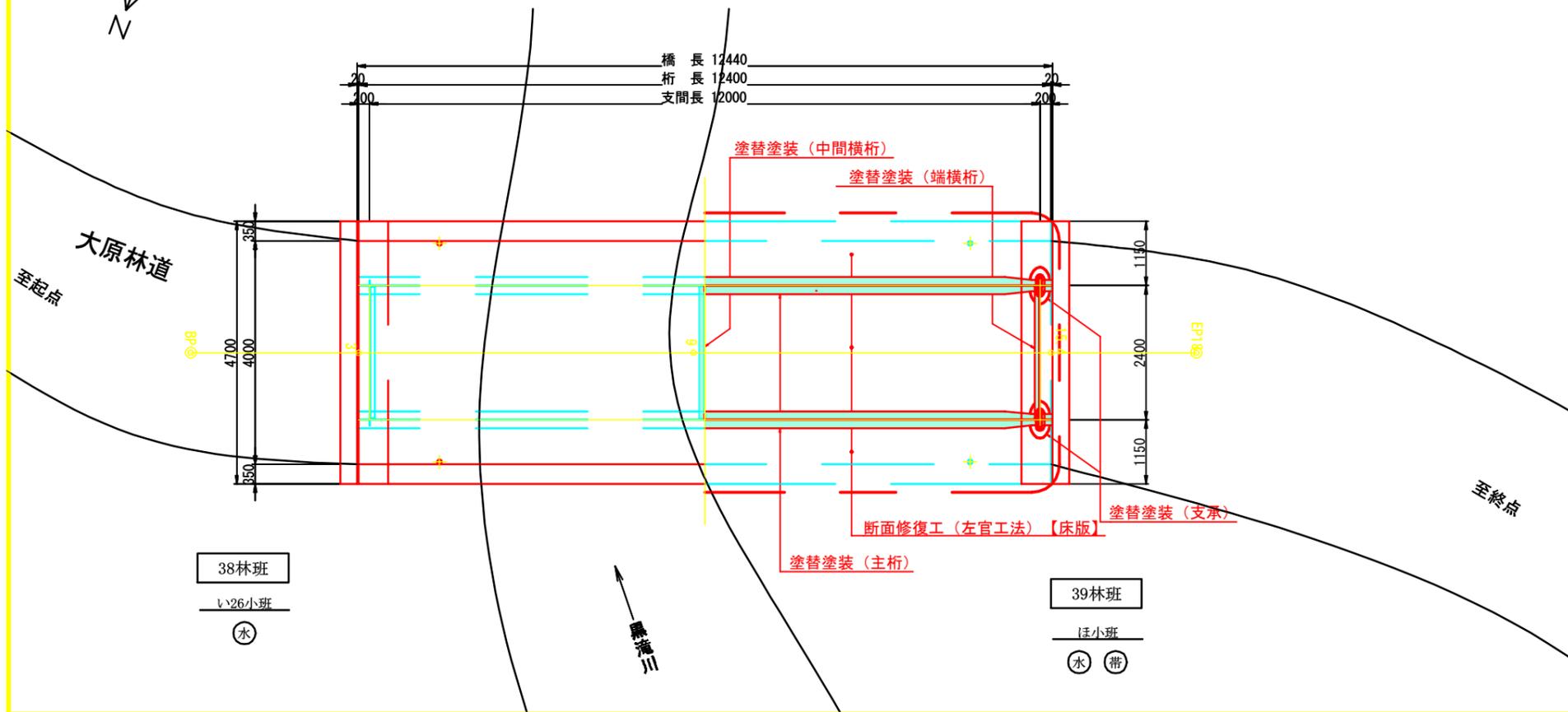
|    |                  |
|----|------------------|
| 図名 | 復元橋梁一般図 (高桧能沢橋)  |
| 署名 | 岩手南部森林管理署        |
| 名称 | 大原林道改良工事 (高桧能沢橋) |
| 縮尺 | 図示               |

# 補修一般図 (高桧能沢橋)

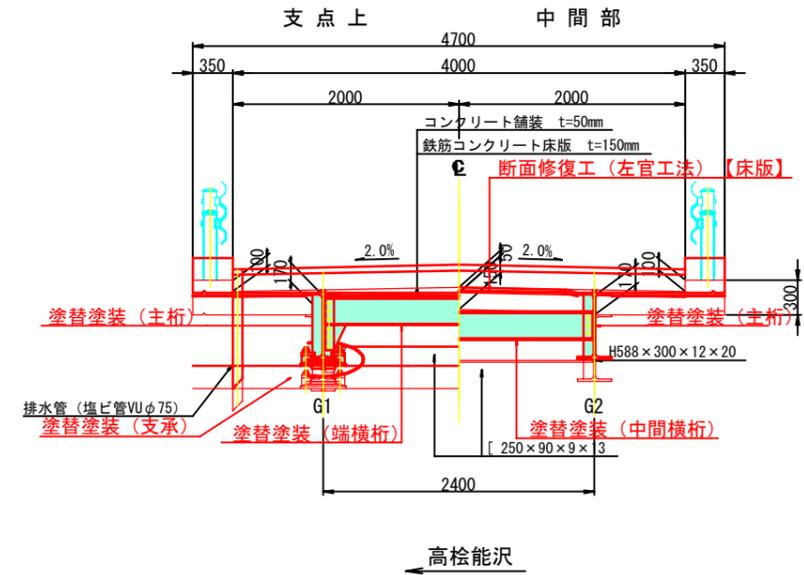
側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



上部工断面図 S=1:60



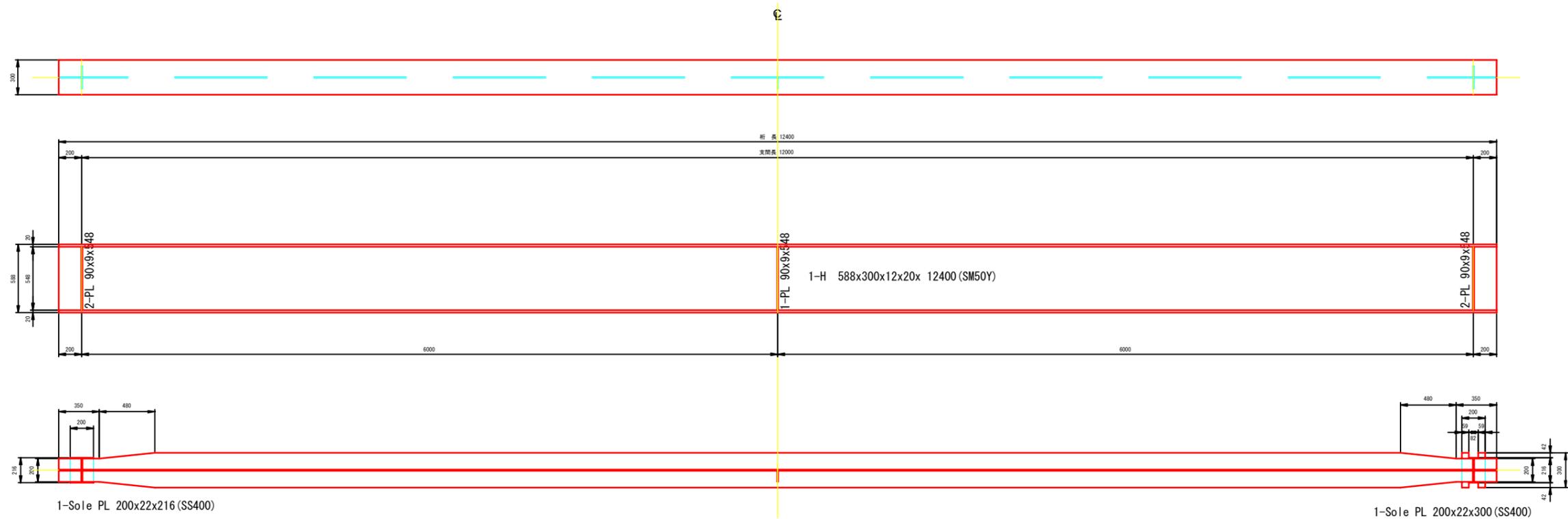
## 設計条件

|         |   |
|---------|---|
| 路線名     | 大原林道  |
| 林道区分    | 基幹道 自動車2級   |
| 平面線形    | R=∞   |
| 縦断勾配    | LEVEL   |
| 横断勾配    | I=2.0% (放物線)  |
| 橋長      | L=12.440m   |
| 桁長(支間長) | GL=12.400m (12.000m)  |
| 幅員構成    | 有効W=4.000m, 総幅ΣW=4.700m   |
| 斜角      | θ=90° 00' 00"   |
| 活荷重     | TL-14   |
| 雪荷重     | 100kg/m   |
| 設計水平震度  |   |
| 形式      | 単純非合成H形鋼桁橋  |
| 上部工     | 床版 鉄筋コンクリート床版 t=15cm, σ <sub>ck</sub> =21N/mm                   |
| 鋼材      | SM50Y, SS41, SD30   |
| 形式      | 重力式橋台   |
| 下部工     | コンクリート σ <sub>ck</sub> =21N/mm, σ <sub>ck</sub> =18N/mm         |
| 鉄筋      | SD30  |
| 形式      | 直接基礎  |
| 施工方法    | 不明  |
| 竣工年次    | 1971年10月 (昭和46年10月)   |
| 適用基準    | 鋼道路橋設計示方書 (S39.6) (社)日本道路協会<br>鋼道路橋の合成桁設計施工指針 (S40.6) (社)日本道路協会 |

|    |                  |
|----|------------------|
| 図名 | 補修一般図 (高桧能沢橋)    |
| 署名 | 岩手南部森林管理署        |
| 名称 | 大原林道改良工事 (高桧能沢橋) |
| 縮尺 | 図示               |

# 主桁・横桁・支承詳細図 (高桧能沢橋)

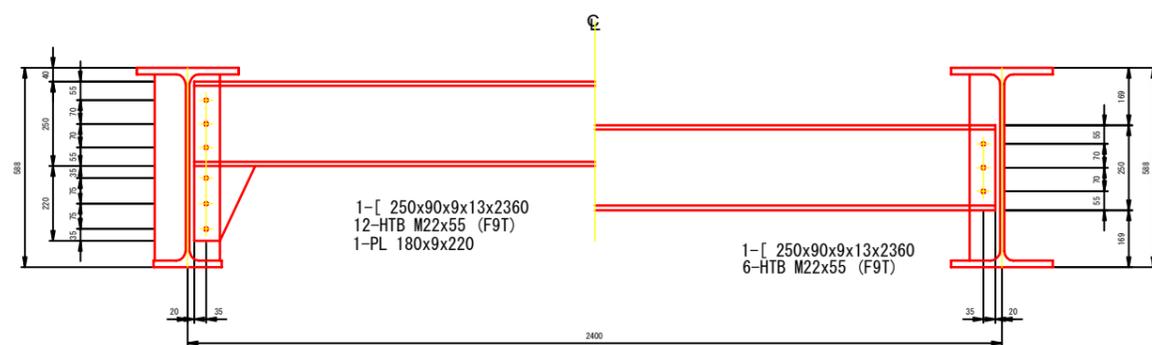
主桁 S=1:40



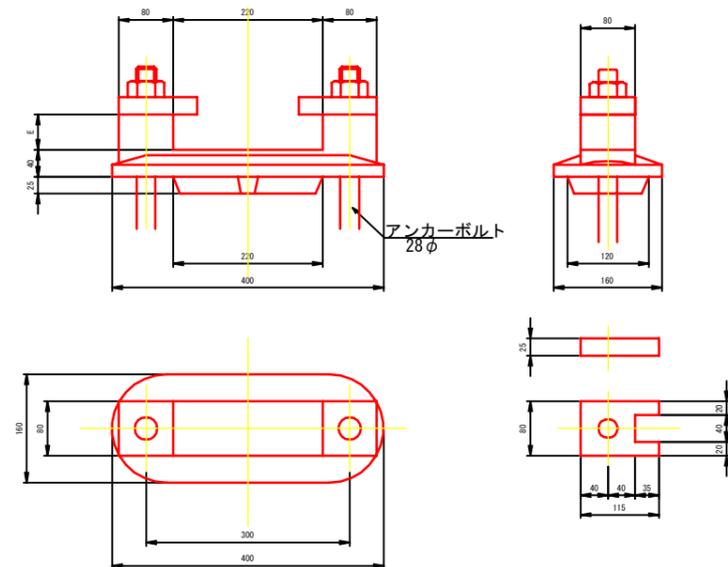
横桁 S=1:20

端横桁

中間横桁



支承 S=1:10



|    |                     |
|----|---------------------|
| 図名 | 主桁・横桁・支承詳細図 (高桧能沢橋) |
| 署名 | 岩手南部森林管理署           |
| 名称 | 大原林道改良工事 (高桧能沢橋)    |
| 縮尺 | 図示                  |



# 上部工補修図 (その2) (高桧能沢橋) 断面補修工詳細図

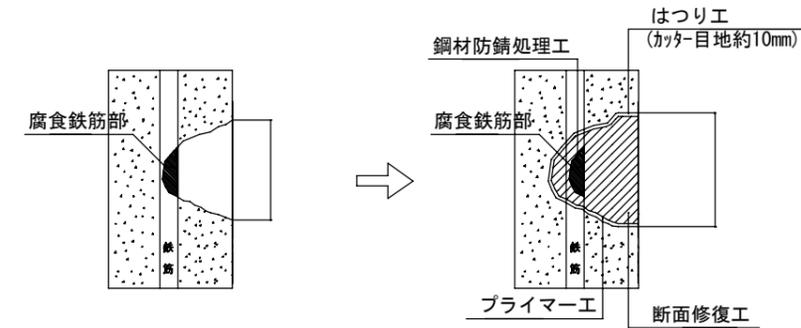
桁下面 S=1:100

## 断面修復工概要図

### 左官工法

補修前

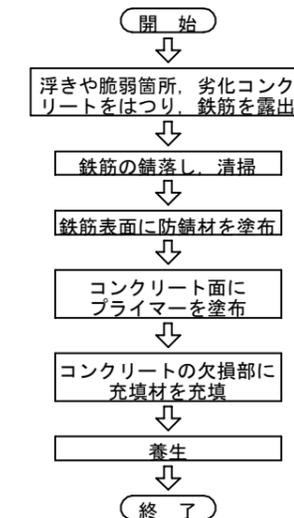
補修後



### 材料表

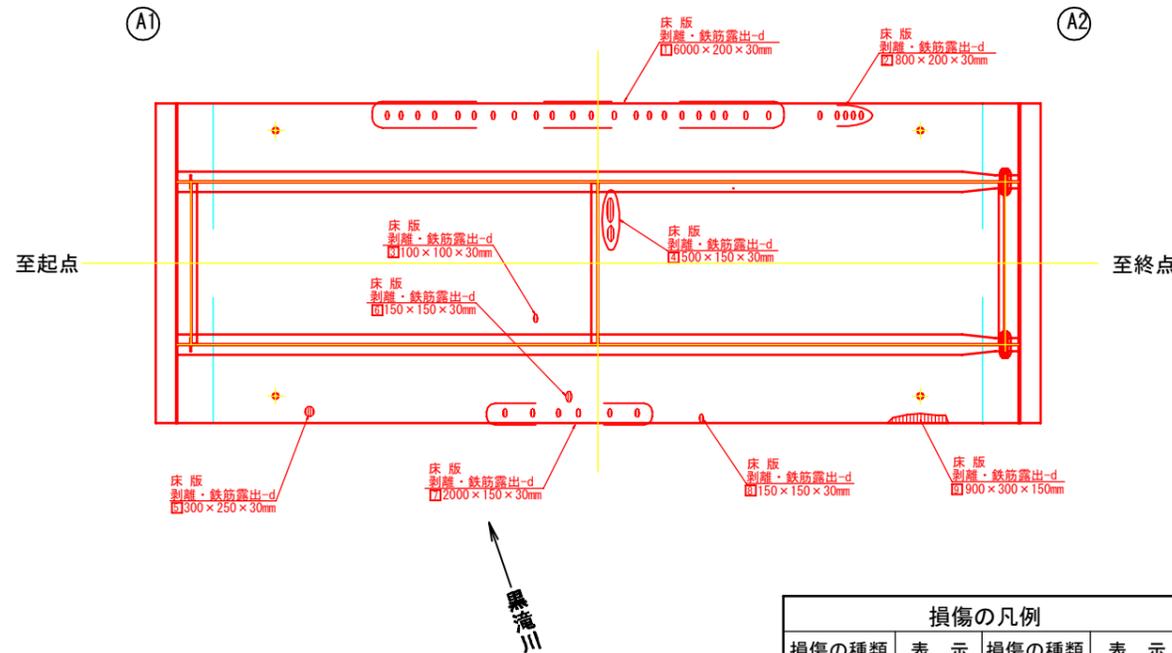
| 工種     | 仕様             |
|--------|----------------|
| 鋼材防錆処理 | ポリマーセメント系防錆材   |
| プライマー  | エポキシ樹脂系プライマー   |
| 断面修復   | ポリマーセメント系モルタル材 |

### 施工手順フロー



### 補修工法凡例

□ 断面修復工 (左官工法)



| 損傷の種類 | 表示 | 損傷の種類 | 表示 |
|-------|----|-------|----|
| ひびわれ  |    | 遊離石灰  |    |
| 剥離    |    | 漏水・滞水 |    |
| 鉄筋露出  |    | その他   |    |

### 数量表

| 項目           | 仕様        | 単位             | 数量    | 備考 |
|--------------|-----------|----------------|-------|----|
| 断面修復工 (左官工法) | コンクリートはつり | m <sup>2</sup> | 2.14  |    |
|              | プライマー     | m <sup>2</sup> | 2.14  |    |
|              | 断面修復      | m <sup>3</sup> | 0.097 |    |

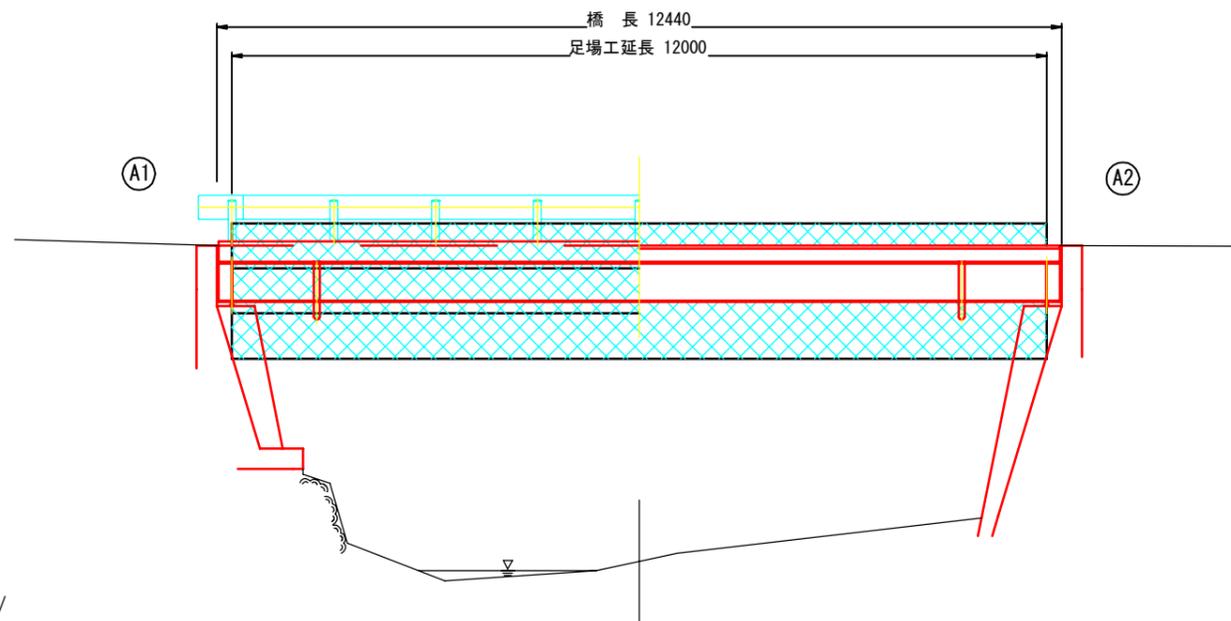
### 注記

- 補修工事に当り、寸法等は再度現地検測を行って確認すること。
- 資機材搬入・搬出時、仮設等については関係機関と協議を行うこと。
- 補修工法及び寸法は、調査結果により算出しているが、施工時に再度寸法調査後、適する工法を選定し補修を行うこと。
- コンクリートの脆弱部は確実にはつり落とし、補修を行うこと。
- 補修工事に当り鉄筋のかぶり高が確保されていない箇所は、鉄筋を押し込み所定のかぶり高を確保すること。
- 鉄筋に発錆がある場合は、鉄筋背面まではつり出し、鉄筋の錆落とし、清掃を行った後、鉄筋防錆処理を行うこと。
- 断面修復を行う際は、健全な箇所に損傷を及ぼさないように劣化部分のコンクリートを除去すること。
- 1回の埋め戻し厚は20~30mmを標準とし、下層のモルタルが十分硬化したことを確認した上で次層のモルタルを塗り重ねること。
- フェザーエッジを作らないよう、端部はカッター処理を行うこと。

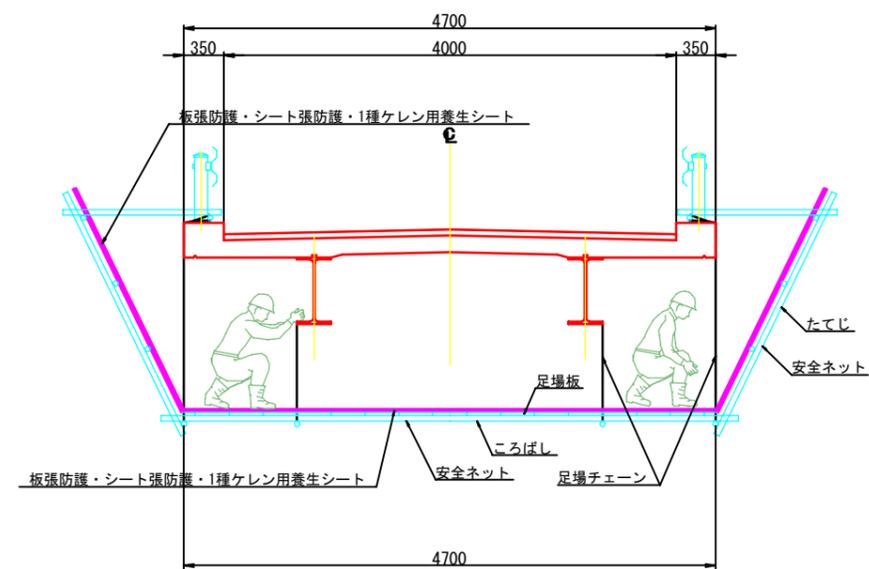
|    |                    |
|----|--------------------|
| 図名 | 上部工補修図(その2)(高桧能沢橋) |
| 署名 | 岩手南部森林管理署          |
| 名称 | 大原林道改良工事(高桧能沢橋)    |
| 縮尺 | 図示                 |

# 足場工計画図 (参考図) (高桧能沢橋)

側面図 S=1:100



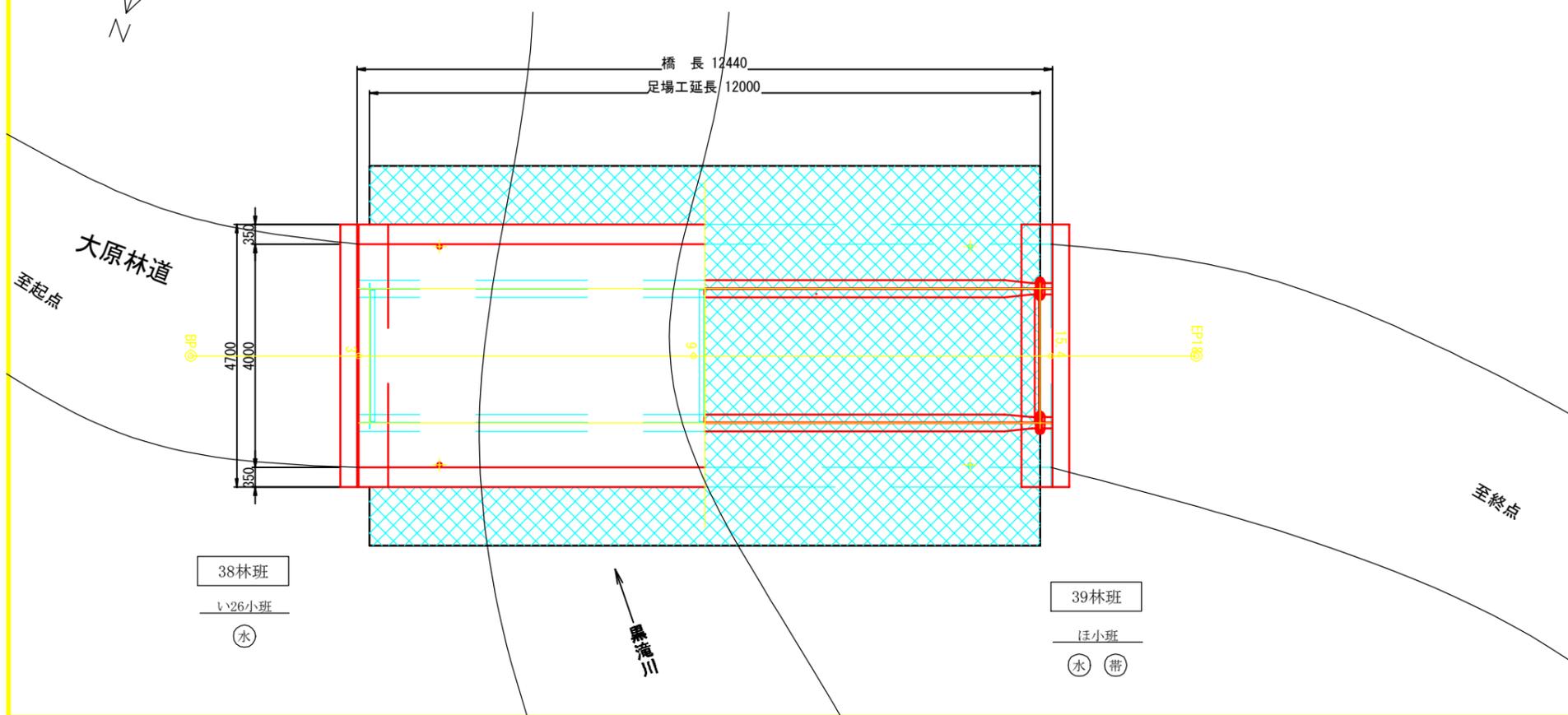
上部工断面図 S=1:60



【足場面積】

| 足場種類        | 幅 (m) | 延長 (m) | 面積 (m <sup>2</sup> ) | 備考                      |
|-------------|-------|--------|----------------------|-------------------------|
| 吊足場 TYPE-A3 | 4.70  | 12.00  | 56.4                 | 板張防護・シート張防護・1種ケレン用養生シート |
| 朝顔 TYPE-B   | 4.70  | 12.00  | 56.4                 | 板張防護・シート張防護・1種ケレン用養生シート |

平面図 S=1:100



|    |                      |
|----|----------------------|
| 図名 | 足場工計画図 (参考図) (高桧能沢橋) |
| 署名 | 岩手南部森林管理署            |
| 名称 | 大原林道改良工事 (高桧能沢橋)     |
| 縮尺 | 図示                   |