

丸舞林道調査設計業務

工 事 名 丸舞林道調査設計業務

施 工 地 秋田県秋田市河辺三内字財ノ神国有林210林班

令和6年度

森林管理局 東北森林管理局
森林管理署 秋田森林管理署
事務所名等

審 査 者	
設 計 者	

業務費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接測量費(安全費・電子成果品費・成果検定費除く)	式	1			
計画・準備 一車線測量	業務	1			1号代価表 5頁
中心線測量 合計 一車線測量 0分 1	km	0 100			2号代価表 6頁
縦断測量 合計 一車線測量 0分 1	km	0 100			3号代価表 7頁
横断測量 合計 測量幅40m 一車線測量 0分 1	km	0 100			4号代価表 8頁
土質区分・その他調査 外業計 一車線測量 0分 1	km	0 100			5号代価表 9頁
電子成果品作成費	式	1			
直接測量費	式	1			
間接測量費	式	1			
諸経費	式	1			
測量業務価格	式	1			
直接原価(電子成果品作成費・業務成果品費除く)	式	1			
線形計画、現地調査、線形決定 全工程 一車線林道設計 30度未満 一級林道設計補正1	km	0 070			6号代価表 10頁
詳細設計 平面設計 一車線林道設計 一級林道設計補正1	km	0 070			7号代価表 11頁

業務費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
詳細設計 縦断設計 一車線林道設計 一級林道設計補正1	km	0.070			8号代価表 12頁
詳細設計 横断設計 一車線林道設計 一級林道設計補正1	km	0.070			9号代価表 13頁
詳細設計 土工数量計算 一車線林道設計 一級林道設計補正1	km	0.070			10号代価表 14頁
照査 一車線林道設計 30度未満 一級林道設計補正1	km	0.070			11号代価表 15頁
成果品(設計書説明書作成) 一車線林道設計 一級林道設計補正1	km	0.070			12号代価表 16頁
打合せ等 打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ3回	業務	1			13号代価表 17頁
重力式擁壁詳細設計 全工程 標準設計1717°	箇所	2			14号代価表 18頁
旅費交通費	式	1			1号明細書 4頁
電子成果品作成費	式	1			
直接原価(その他原価除く)	式	1			
その他原価	式	1			
一般管理費等	式	1			
業務価格	式	1			
業務価格	式	1			

業務費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消費税相当額	式	1			
業務委託料	式	1			

旅費交通費

明細書
(1号明細書)

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現地調査旅費交通費 旅明（設計）1-1参照	式	1				
打合せ旅費交通費 旅明（設計）1-8、1-9参照	式	1				公共交通機関の料金等は入札公告時点とする。
計						

計画・準備
一車線測量

代価表

(1号代価表)

1 業務当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師	人	1				
測量技師補	人	1				
測量助手	人	0.500				
計						
1 業務 当り						

中心線測量 合計
一車線測量 0分 1

代価表
(2号代価表)

1 km 当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師(屋外補正対象)	人	1 500				
測量技師補(屋外補正対象)	人	2 500				
測量助手(屋外補正対象)	人	3				
測量補助員(屋外補正対象)	人	5				
測量技師	人	0 400				
測量技師補	人	0 400				
材料費	%	3				対象:直接人件費
機械器具損料	%	3 500				対象:直接人件費
精度管理費	%	10				対象:人件費等+機械器具損料
計						
1 km 当り						

縦断測量 合計
一車線測量 0分 1

代価表
(3号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師補(屋外補正対象)	人	2				
測量助手(屋外補正対象)	人	2				
測量補助員(屋外補正対象)	人	3				
測量技師	人	0.400				
測量技師補	人	0.400				
測量助手	人	0.400				
材料費	%	0.500				対象:直接人件費
機械器具損料	%	3				対象:直接人件費
精度管理費	%	10				対象:人件費等+機械器具損料
計						
1 km 当り						

横断測量 合計 測量幅40m
一車線測量 0分 1

代価表
(4号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師補(屋外補正対象)	人	4				
測量助手(屋外補正対象)	人	4				
測量補助員(屋外補正対象)	人	2	500			
測量技師	人	0	500			
測量技師補	人	1				
測量助手	人	1				
材料費	%	0	500			対象:直接人件費
機械器具損料	%	1	500			対象:直接人件費
計						
1 km 当り						

土質区分・その他調査 外業計
一車線測量 0分 1

代価表
(5号代価表)

1 km 当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師(屋外補正対象)	人	1				
測量技師補(屋外補正対象)	人	0.500				
測量助手(屋外補正対象)	人	0.500				
測量補助員(屋外補正対象)	人	1.500				
材料費	%	1				対象:直接人件費
機械器具損料	%	2				対象:直接人件費
計						
1 km 当り						

線形計画、現地調査、線形決定 全工程
一車線林道設計 30度未満 一級林道設計補正1

代価表
(6号代価表)

1 km 当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
理事、技師長	人	0 420				
主任技師	人	0 660				
技師(A)	人	0 530				
技師(B)	人	0 480				
技師(C)	人	0 360				
主任技師(屋外補正対象)	人	0 940				
技師(A)(屋外補正対象)	人	1 460				
技師(B)(屋外補正対象)	人	1 450				
技師(C)(屋外補正対象)	人	1 020				
技術員(屋外補正対象)	人	1 320				
計						
1 km 当り						

詳細設計 平面設計
一車線林道設計 一級林道設計補正1

代価表
(7号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	0 160				@S2
技師(A)	人	0 480				@S3
技師(B)	人	0 970				@S4
技師(C)	人	0 840				@S5
技術員	人	0 790				@S6
計						
1 km 当り						

詳細設計 縦断設計
一車線林道設計 一級林道設計補正1

代価表
(8号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	0 160				@S2
技師(A)	人	0 540				@S3
技師(B)	人	0 850				@S4
技師(C)	人	0 580				@S5
技術員	人	0 720				@S6
計						
1 km 当り						

詳細設計 横断設計
一車線林道設計 一級林道設計補正1

代価表
(9号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)	人	0 820				@S3
技師(B)	人	1 270				@S4
技師(C)	人	1 750				@S5
技術員	人	1 810				@S6
計						
1 km 当り						

詳細設計 土工数量計算
一車線林道設計 一級林道設計補正1

代価表
(10号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)	人	0 490				@S3
技師(B)	人	0 930				@S4
技師(C)	人	1 270				@S5
技術員	人	1 130				@S6
計						
1 km 当り						

照査
一車線林道設計 30度未満 一級林道設計補正1

代価表
(11号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	0 550				
技師(A)	人	0 930				
技師(B)	人	0 980				
計						
1 km 当り						

成果品(設計書説明書作成)
一車線林道設計 一級林道設計補正1

代価表
(12号代価表)

1 km当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)	人	1 420				
技師(B)	人	2 130				
技師(C)	人	1 830				
計						
1 km 当り						

打合せ等
打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ3回

代価表

(13号代価表)

1 業務当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	2 500				
技師(A)	人	2 500				
技師(B)	人	2 500				
計						
1 業務 当り						

重力式擁壁詳細設計 全工程
標準設計1タイプ

代価表
(14号代価表)

1箇所当り

名 称 ・ 規 格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	0 800				
技師(A)	人	0 800				
技師(B)	人	2 240				
技師(C)	人	3 440				
技術員	人	2 800				
電子計算機使用料	%	2			諸雑費	
計						
1 箇所 当り						

経費条件表

丸舞林道調査設計業務

[illegible]

一車線測量 0分 1

2号代価表

1km 当り

[illegible]

一車線測量 0分 1

3号代価表

1km 当り

[illegible]

一車線測量 0分 1

4号代価表

1km 当り

[illegible]

一車線測量 0分 1

5号代価表

[illegible]

6号代価表

一車線林道設計 30度未満 一級林道設計補正1

1km 当り

[illegible]

一車線林道設計 一級林道設計補正1

7号代価表

1km 当り

[illegible]

一車線林道設計 一級林道設計補正1

8号代価表

[illegible]

一車線林道設計 一級林道設計補正1

9号代価表

1km 当り

[illegible]

一車線林道設計 一級林道設計補正1

10号代価表

[illegible]

一車線林道設計 30度未満 一級林道設計補正1

11号代価表

[illegible]

一車線林道設計 一級林道設計補正1

12号代価表

[illegible]

打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ3回

1業務 当り

[illegible]

標準設計1タイプ°

14号代価表

1箇所 当り

[illegible]

設計業務

旅明（設計）1-1

旅費交通費

（構 造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=1日 技術員=1日

技師長=0日

技師（B）=1日

主任技師=1日

技師（C）=1日

通勤により業務を行う

日当計上しない(通勤により業務を行うため)

明 細 書

種 別	数 量	単位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
ライトバン運転経費（外業用）	1.00	日			旅単1-1	
高速道路利用料		日			旅単1-2	
1/2日当 主任技術者		人				
1/2日当 技師長		人				
1/2日当 主任技師		人				
1/2日当 技師（A）		人				
1/2日当 技師（B）		人				
1/2日当 技師（C）		人				
1/2日当 技術員		人				
宿泊費 主任技術者		人				
宿泊費 技師長		人				
宿泊費 主任技師		人				
宿泊費 技師（A）		人				
宿泊費 技師（B）		人				
宿泊費 技師（C）		人				
宿泊費 技術員		人				
滞在費(30日未満) 主任技術者		人				

設計業務

旅明（設計）1-8

旅費交通費

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）秋田森林管理署

主任技師=4回

技師（A）=4回

技師（B）=4回

通勤により打合せを行う

明 細 書

種 別	数 量	単位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 主任技師		人				4回×2日=8日
日当 技師（A）		人				4回×2日=8日
日当 技師（B）		人				4回×2日=8日
1/2日当 主任技師		人				
1/2日当 技師（A）		人				
1/2日当 技師（B）		人				
宿泊費 主任技師		人				4回×1泊=4泊
宿泊費 技師（A）		人				4回×1泊=4泊
宿泊費 技師（B）		人				4回×1泊=4泊
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）						

設計業務

旅明（設計）1-9

旅費交通費

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（2箇所目）通勤の場合：東北森林管理局

主任技師=1回

技師（A）=1回

技師（B）=1回

通勤により打合せを行う

明 細 書

種 別	数 量	単位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 主任技師		人				1回×2日=2日
日当 技師（A）		人				1回×2日=2日
日当 技師（B）		人				1回×2日=2日
1/2日当 主任技師		人				
1/2日当 技師（A）		人				
1/2日当 技師（B）		人				
宿泊費 主任技師		人				1回×1泊=1泊
宿泊費 技師（A）		人				1回×1泊=1泊
宿泊費 技師（B）		人				1回×1泊=1泊
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）						

旅単1-1

ライトバン運転経費（外業用）				単 価 表		1 日当たり	
(構 造) 積算上の基地：秋田県庁（秋田駅）～現地：通勤の場合：秋田県秋田市河辺三内 片道移動距離：25.5km（一般道路：25.5km，高速道路：0km） 往復移動時間：(25.5km/30km/h+0km/80km/h)×2≒2h 通勤により業務を行う							
種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
ライトバン時間損料	1,500CC	2.00	時間			建設機械損料算定表	
ガソリン		5.40	ℓ				2.7ℓ×2h
計							

旅費交通費諸元表

現地作業に伴う旅費交通費（移動手段はライトバン）
 ※公共交通機関を使用する場合は、別途計算する。

調査地の甲乙区分	乙	
積算上の基地 （県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は県庁又は市役所等の最寄りの駅又は停留所）	県庁所在地又は近隣の主要都市	旅行の起点 県庁又は市役所等の最寄り駅 又は停留所
	秋田県庁	秋田駅
滞在地又は調査地 （滞在の場合は調査地最寄りの市町村役場等 通勤の場合は調査地）	通勤の場合：秋田県秋田市河辺三内	
（通勤、滞在区分判定用） 片道一般道路移動距離 （積算上の基地～調査地） ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	25.5 km	
（通勤、滞在区分判定用） 片道高速道路等移動距離 （積算上の基地～調査地） ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	km	
片道一般道路移動距離 （積算上の基地～滞在地又は調査地） ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	25.5 km	0.9 h (30km/h)
片道高速道路等移動距離 （積算上の基地～滞在地又は調査地） ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	km	h (80km/h)
片道高速道路等料金 （積算上の基地～滞在地又は調査地） ※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。	（消費税込）	（消費税抜）
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間	1 h	
往復移動時間	2 h	
往復移動日数	日	
通勤、滞在区分	通勤により業務を行う	
昼食	要しない	
片道日当	日当計上しない(通勤により業務を行うため)	

打合せに伴う旅費交通費（移動手段は、ライトバン又は公共交通機関）

※打合せ箇所が2箇所となる場合は、2箇所目も記入する。

1 箇所目		
打合せ場所の甲乙区分	乙	
移動手段 (ライトバン又は公共交通機関)	公共交通機関	
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	最寄り駅又は停留所
	秋田県庁	秋田駅
打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。	打合せ場所又は滞在地	【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所
	(1箇所目) 秋田森林管理署	和田駅
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)	k m	h (30km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)	k m	h (80km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地) ※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。	(消費税込)	(消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間		h
往復移動時間		h
往復移動日数		日
通勤、滞在区分	-	
昼 食	-	
片道日当	-	

2 箇所目		
打合せ場所の甲乙区分	乙	
移動手段 (ライトバン又は公共交通機関)	公共交通機関	
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	最寄り駅又は停留所
	秋田県庁	秋田駅
打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等 通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。	打合せ場所又は滞在地	【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所
	(2箇所目) 通勤の場合：東北森林管理局	(バス) 千秋公園入口
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (30km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (80km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所) ※高速道路利用料の合計額(片道)を記入する。	(消費税込)	(消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間		h
往復移動時間		h
往復移動日数		日
通勤、滞在区分	-	
昼 食	-	
片道日当	-	

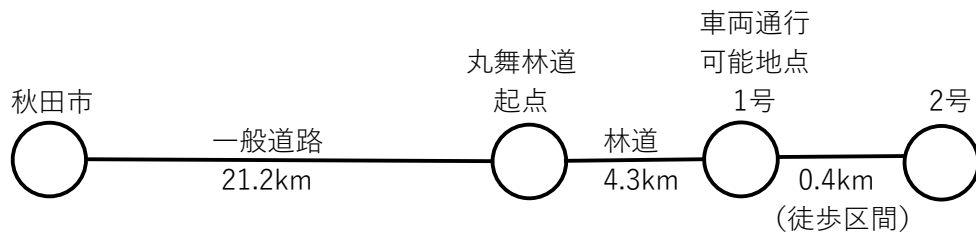
外 業 所 要 日 数 算 定 表																					
測量業務																					
種 別	補正又は日当たり作業量に関わる各種条件	数量	単位	標 作 業 準 量	補正	測量主任技師			測量技師			測量技師補			測量助手			測量補助員			備 考
						編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	
一車線林道測量																					
中心線測量		0.10	km	1.00	1.00				1	1.50	0.15	1	2.50	0.25	1	3.00	0.30	2	2.50	0.50	
縦断測量		0.10	km	1.00	1.00							1	2.00	0.20	1	2.00	0.20	2	1.50	0.30	
横断測量		0.10	km	1.00	1.00							1	4.00	0.40	1	4.00	0.40	1	2.50	0.25	
土質区分調査		0.10	km	1.00	1.00				1	1.00	0.10							1	1.00	0.10	
構造物調査等		0.10	km	1.00	1.00							1	0.50	0.05	1	0.50	0.05	1	0.50	0.05	
伐開A			km	1.00	1.00							1	0.70					1	2.20		
伐開B			km	1.00	1.00							1	1.30					1	4.40		
伐開C			km	1.00	1.00							1	2.20					1	7.20		
伐開D			km	1.00	1.00							1	3.00					1	9.90		
編成人員別計							外業日数計	滞在日数計		外業日数計	滞在日数計		外業日数計	滞在日数計		外業日数計	滞在日数計		外業日数計	滞在日数計	
外業日数計6日以上は ×30/22							(日)	(日)		(日)	(日)		(日)	(日)		(日)	(日)		(日)	(日)	
1人目										0.25	1		0.90	1		0.95	1		0.80	1	
2人目																			0.40	1	
3人目																					
4人目																					
5人目																					
6人目																					
合 計										0.25	1		0.90	1		0.95	1		1.20	2	

外 業 所 要 日 数 算 定 表

設計業務

種別・細別	補正に関わる各種条件	数 量	単位	日当たり 単位当たり 作 業 量	補正	主任技術者		技師長		主任技師		技師（Ａ）		技師（Ｂ）		技師（Ｃ）		技術員		備 考
						編成人員 （人）	外業日数 （日）	編成人員 （人）	外業日数 （日）	編成人員 （人）	外業日数 （日）	編成人員 （人）	外業日数 （日）	編成人員 （人）	外業日数 （日）	編成人員 （人）	外業日数 （日）	編成人員 （人）	外業日数 （日）	
一車線林道設計																				
踏査	斜面勾配：30度未満	0.07	km	1.00	0.80					0.44	0.02	0.79	0.04	0.74	0.04	0.40	0.02	0.72	0.04	
線形決定	斜面勾配：30度未満	0.07	km	1.00	0.80					0.73	0.04	1.03	0.06	1.07	0.06	0.88	0.05	0.93	0.05	
擁壁・補強土予備設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
逆T式擁壁実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
重力式擁壁実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
もたれ式、井桁、大型ブロック積擁壁実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
補強土実施設計（テールアルメ、多数アンカー式擁壁等）																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50								
法面工予備設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
場所打ち法枠実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
アンカー付場所打ち法枠実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
落石防護工実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
雪崩予防柵・雪崩防護柵実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							0.50		0.50						
吊柵実施設計																				
現地踏査			箇所	1.00	1.00							1.00		1.50						
計										0.06		0.10		0.10		0.07		0.09		
合 計										1		1		1		1		1		

現場作業旅費行程（片道）



打合せ協議旅費行程（往復）

