

令和6年度 労働生産性向上に向けた取組

令和5年度 製品生産請負事業【作業システム・林況等の比較結果一覧表】

番(所)	事業地(請負箇所等)	生産数量(完了)	主作業工程			主生産性	主・副生産性	面積	主な樹種	林齢	間伐本数	ha蓄積	立1木材当積り	直平均胸高	平均樹高	本数間伐率	平均傾斜	密度林作業道	距離均運材	森林作業道作設		搬出方法	搬出方法割合	作業システム(伐倒〜トラック積込、森林作業道作設)							労働生産性に係る要因等について
			総延長(m)	人日延長(m)	車両系架線系併用															車両系〇割架線系〇割	伐倒			集材	造材	運材	積込	森林作業道作設		その他	
																												車両系〇割架線系〇割	車両系〇割架線系〇割		
		3,803	46.95	20.23	38.95	9.61	5.84	43.05	スギ	57	14,811	497	0.45	24.0	17.0	30	33	153	886	6,571	32.61	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		2,155	10.77	5.39	43.09	3.31	3.01	4.35	ヒノキ	71	902	502	0.60	29.5	20.2	32	33	105	2,276	455	18.20	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェラーバンチャ付グラップルバケット	・末木枝条等を伐区外への移動・整理に日数を要した。	
								4.04	ヒノキ	81	3,538	603	0.69	46.0	20.2	100	30					車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェラーバンチャ付グラップルバケット		
		6,804	12.81	9.13	19.72	4.20	3.77	67.14	ヒノキ	56	26,924	482	0.37	22.3	17.9	34	30	35	404	2,344	14.38	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェラーバンチャ付グラップルバケット		
		3,467	30.54	14.33	38.10	7.76	5.75	30.04	ヒノキ	42	15,531	433	0.26	19.7	14.3	32	24	198	727	5,943	49.32	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェラーバンチャ付グラップルバケット		
		2,698	29.01	11.94	32.90	6.73	4.95	20.08	スギ	49	9,321	560	0.36	23.3	15.7	33	30	211	836	4,228	50.94	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		1,454	21.69	9.26	22.02	5.01	3.44	14.00	ヒノキ	44	7,266	410	0.23	19.9	13.1	30	30	295	640	4,134	37.58	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		2,831	26.96	17.92	34.95	8.23	6.84	8.13	スギ	63	5,699	583	0.83	32.6	20.9	100	30	12	1,061	96	32.00	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・既設作業道を利用した誘導伐	
		1,311	18.21	6.59	20.49	3.91	2.89	20.23	ヒノキ	78	6,042	473	0.43	26.1	16.7	32	35	81	797	1,633	19.21	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・既設作業道(活用型2回目)	
		5,076	31.72	22.76	28.36	9.03	7.08	46.28	スギ	59	11,782	538	0.49	26.0	19.0	33	35	40	1,224	1,861	50.30	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・既設作業道(活用型2回目)	
		1,555	15.39	12.44	19.44	5.08	2.94	25.46	ヒノキ	38	10,372	315	0.22	17.7	14.7	29	35	260	908	6,611	35.74	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		4,334	23.55	8.29	21.25	4.76	4.21	33.19	スギ	64	10,800	568	0.40	24.4	17.4	33	35	69	1,659	2,285	19.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,695	33.29	24.55	48.30	10.93	6.12	32.41	ヒノキ	44	13,449	574	0.38	22.7	17.3	28	33	118	850	3,838	17.33	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,817	17.27	9.18	18.35	4.52	2.76	35.32	スギ	54	11,828	472	0.41	23.5	17.7	31	30	215	1,989	7,611	14.52	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・作業道作設において、地盤が赤土であり、谷や湧水が多く水処理や運搬経路等	
		5,186	34.12	13.23	35.76	7.53	4.47	29.84	ヒノキ	51	11,360	508	0.39	23.4	17.5	31	40	244	1,631	7,291	18.25	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		4,546	28.41	10.75	24.84	5.93	3.79	44.48	ヒノキ	61	20,978	426	0.27	20.5	15.3	30	35	190	2,294	8,457	21.85	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・区域内下流の谷より生活用水を取っている民家があり、湧水対策に日数を要した。	
		2,861	15.38	10.92	38.14	5.24	3.31	29.30	ヒノキ	49	16,939	458	0.25	20.6	12.6	31	33	170	920	4,972	20.13	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		4,366	26.46	12.06	33.33	6.63	4.73	42.40	スギ	44	15,733	526	0.35	21.8	17.3	33	33	180	697	7,643	33.97	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		6,452	26.55	8.43	39.58	5.51	4.05	53.36	スギ	69	19,769	655	0.50	24.0	20.1	32	35	137	2,015	7,314	21.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		8,541	35.29	11.43	39.36	7.08	5.29	55.56	ヒノキ	57	27,555	486	0.29	21.6	14.9	30	30	208	2,164	11,569	35.00	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		2,700	18.36	11.59	44.99	6.14	2.99	23.26	ヒノキ	69	6,174	604	0.68	29.0	19.1	30	35	189	762	4,399	10.36	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,527	28.10	14.63	27.77	7.01	5.00	29.13	ヒノキ	71	9,977	579	0.52	25.0	19.6	31	35	200	4,317	5,823	46.96	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		5,555	56.11	26.52	72.61	12.98	7.35	36.85	ヒノキ	52	17,248	582	0.39	22.0	17.5	32	31	106	806	3,903	15.96	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		4,039	56.49	12.60	21.60	6.98	5.08	31.28	ヒノキ	46	8,143	360	0.41	25.0	16.9	30	30	176	1,359	5,494	33.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		5,662	82.06	16.94	66.03	11.58	6.68	31.73	ヒノキ	58	11,979	670	0.54	26.0	18.8	29	35	183	1,156	5,810	19.46	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		575	13.37	20.53	21.29	5.09	3.59	8.03	ヒノキ	39	4,013	361	0.22	18.0	15.4	30	30	219	881	1,762	37.49	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		4,530	27.62	13.19	14.68	5.55	4.42	41.75	ヒノキ	51	14,514	440	0.37	23.0	16.7	29	35	174	1,510	7,253	39.63	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,046	45.46	15.34	39.81	8.88	6.51	23.04	ヒノキ	49	12,726	586	0.30	21.0	15.2	29	33	215	973	4,956	45.26	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,942	119.46	28.99	27.38	12.59	7.85	35.61	ヒノキ	46	15,705	478	0.34	21.0	15.1	29	30	193	1,230	6,888	38.06	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		5,007	44.96	14.47	33.94	8.28	5.71	32.65	スギ	60	10,698	473	0.41	24.0	16.5	29	35	171	2,933	5,572	27.18	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		2,259	20.17	8.21	66.44	4.79	2.54	32.64	ヒノキ	52	5,062	518	0.39	24.0	16.9	33	36	91	806	2,977	35.02	併用	車両系2割架線系8割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		1,610	31.57	14.77	84.75	7.74	6.65	13.33	スギ	58	4,671	373	0.38	22.0	18.8	30	38	146	451	1,943	57.15	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,050	11.75	9.86	37.66	4.69	2.78	33.91	ヒノキ	60	9,145	425	0.47	24.0	18.0	30	33	213	1,267	7,223	17.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,730	21.56	11.80	46.62	5.93	4.31	27.23	ヒノキ	65	9,704	553	0.46	25.0	18.0	30	33	192	675	5,223	22.04	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		5,047	35.80	9.89	30.50	6.18	3.99	41.35	ヒノキ	55	18,333	322	0.36	22.0	17.4	30	34	157	1,096	6,479	18.43	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,941	23.42	10.52	27.19	5.73	4.07	42.22	ヒノキ	62	14,770	566	0.48	26.0	17.8	30	30	54	1,478	2,275	13.15	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ		
		3,835	51.48	12.89		9.22	6.02	29.99	スギ	53	12,712	388	0.30	22.0	14.0	33	30	158	673	4,736	24.16	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	不整地運搬車	グラップル	フェラーバンチャ付グラップルバケット	・近年の活用型事業では、定性間伐から列状間伐に変わったことにより工程が上がったこと、森林作業道の幅員が3mに変わったことで工程が上がったと思われる。	
		3,733	32.18	8.54	49.11	5.27	3.95	34.36	ヒノキ	43	11,728	399	0.35	24.0	15.7	33	30	206	541	7,071	29.84	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	不整地運搬車	グラップル	フェラーバンチャ付グラップルバケット	・作業箇所が2つに分かれていたため、	