

国有林材の安定供給システム販売協定予定者の公表

令和元年5月20日

関東森林管理局長

平成31年4月5日付け公募した、平成31年度の国有林材の安定供給システム販売(第1次公募)の協定予定者を下記のとおり公表します。

物件番号	森林管理署等	樹種	協定数量 (m3)	応募者数	最高点	最低点	協定予定者	提案内容の概要
1-01	磐城	スギ	1,855	1	74	-	協同組合いわき材加工センター	森林認証(FSC、SGEC)及び製材JAS規格の認証を取得し、また様々な種類の製品加工が可能であり、大型木造建築物に使用する認証製品等を需要に見合った製品の供給を行う。
1-02 民国連携物件	磐城	スギ・ヒノキ	2,850	1	75	-	遠野興産株式会社	梱包材等の原料としてチリ材、ニュージーランド材及び北海道カラマツを使用していたが、地域の杉材の使用へ移行することにより、間伐の推進に寄与するとともに、間伐材の運搬車両を大型化(トレーラー等)することで流通コストの削減を図る。
	常磐林業株式会社	スギ	200					
1-03 民国連携物件	磐城	低質材アカマツ、N、L	13,110	1	75	-	遠野興産株式会社	原料が福島県産材に指定されている県内の火力発電所等にチップ又はベレットを供給し未利用材の有効利用を図る。
		常磐林業株式会社	低質材N					
1-04	福島	スギ	1,900	2	73	65	株式会社トーセン	様々な材質(良材、とびぐされ材、多節材、黒心材)をカスケード利用することにより、材の付加価値の向上を図る。
1-05	福島	アカマツ、カラマツ	1,740	1	73	-	南東北木材株式会社	合板、LVL、土木用材及び建築用材といった用途に応じて原木の供給を行うことにより、材の付加価値の向上を図る。
1-06	福島	低質材アカマツ、N、L	5,690	3	76	56	株式会社北越マテリアル	製紙用チップから発電用燃料チップに事業転換を図ることとし、新工場の建築等により新たな雇用創出及び地域への波及経済効果の創出を図る。
1-07	福島	低質材アカマツ、N	2,830	3	76	58	株式会社北越マテリアル	製紙用チップから発電用燃料チップに事業転換を図ることとし、新工場の建築等により新たな雇用創出及び地域への波及経済効果の創出を図る。
1-08 民国連携物件	白河	スギ・ヒノキ	5,910	3	76	63	協和木材株式会社	素材入荷から製材、販売までの体制を整備し、需要者のニーズに応じた製品の大量生産を行い、また、乾燥機等の設備投資を毎年行うことにより、生産コストの削減を図る。
	有限会社スズキ木材	スギ	700					
1-09 民国連携物件	白河	低質材N	6,460	1	75	-	遠野興産株式会社	原料が福島県産材に指定されている県内の火力発電所にチップ及びベレットを供給し未利用材の有効利用を図る。
		有限会社スズキ木材	低質材N					
1-10	棚倉	スギ・ヒノキ	10,000	2	76	68	協和木材株式会社	素材入荷から製材、販売までの体制を整備し、需要者のニーズに応じた製品の大量生産を行い、また、乾燥機等の設備投資を毎年行うことにより、生産コストの削減を図る。
1-11	棚倉	低質材アカマツ、N、L	15,000	1	75	-	遠野興産株式会社	原料が福島県産材に指定されている県内の火力発電所にチップ及びベレットを供給し未利用材の有効利用を図る。
1-12 民国連携物件	棚倉	低質材アカマツ、N、L	5,000	1	75	-	遠野興産株式会社	原料が福島県産材に指定されている県内の火力発電所にチップ及びベレットを供給し未利用材の有効利用を図る。
		真名畑林業有限会社	低質材N、L					
1-13 民国連携物件	会津・南会津	スギ・カラマツ	4,650	2	79	48	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
		会津若松地方森林組合	スギ・カラマツ					
1-14 民国連携物件	会津	低質材N、L	3,650	3	78	71	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
		会津若松地方森林組合	低質材N					
1-15	南会津	低質材N、L	1,600	1	79	-	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。

物件番号	森林管理署等	樹種	協定数量 (m3)	応募者数	最高点	最低点	協定予定者	提案内容の概要
1-16	塩那	スギ・ヒノキ	5,500	2	78	73	二宮木材株式会社	加工能力の強化及び製品倉庫の増設により、小割材や間柱の生産量を拡大し安定供給することにより、外材(ロシア材)から国産材に需要の転換を図る。
1-17 民国連携物件	塩那	スギ・ヒノキ	7,200	2	73	67	株式会社トーセン	様々な材質(良材、とびぐされ材、多節材、黒心材)をカスケード利用することにより、材の付加価値の向上を図る。
	大田原市森林組合	スギ	200					
1-18 民国連携物件	塩那	低質材N、L	8,700	2	73	53	株式会社トーセン	様々な材質(良材、とびぐされ材、多節材、黒心材)をカスケード利用することにより、材の付加価値の向上を図る。
	大田原市森林組合	低質材N	500					
1-19	日光	カラマツ	2,315	1	79	-	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラップル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-20	日光	低質材N	4,370	3	76	45	有限会社阿久津林友	木質バイオマス発電所の新規稼働に伴う原木需要を受け、運搬車の増車や工場の新設を行うことにより、トータルコストの削減を図る。
1-21	日光	低質材N	2,540	4	76	45	有限会社阿久津林友	木質バイオマス発電所の新規稼働に伴う原木需要を受け、運搬車の増車や工場の新設を行うことにより、トータルコストの削減を図る。
1-22	群馬・吾妻	スギ	1,500	2	79	53	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラップル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-23	群馬	スギ・低質材N	2,000	4	67	20	群馬県森林組合連合会	新規開設した桐生木材ヤードや山土場・中間土場(サテライトヤード)等を有効活用し需要者ニーズに的確に対応するとともに、当社による「民有林システム販売」との連携により安定供給体制の構築を図る。
1-24 民国連携物件	群馬	スギ・ヒノキ	3,800	2	72	62	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラップル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
	鉾川東部森林組合	スギ・ヒノキ	150					
1-25	群馬	カラマツ	1,300	2	79	37	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラップル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-26	群馬	低質材N	1,000	3	70	40	上野村森林組合・上野村(共同)	低質材を村内工場でペレットに加工し、村内の公共施設、木質バイオマス発電施設等に燃料として供給することにより、森林資源の有効利用を図る。
1-27 民国連携物件	群馬	低質材N	5,000	2	73	60	株式会社トーセン	様々な材質(良材、とびぐされ材、多節材、黒心材)をカスケード利用することにより、材の付加価値の向上を図る。
	鉾川東部森林組合	低質材N	150					
1-28	群馬	低質材L	800	1	64	-	渡辺林産工業株式会社	本年度に、原木降ろし専用のバックホーを導入するなど継続的な設備投資を行いコスト削減を図るとともに、原木置き場を増設して山元土場における材の滞留をなくすることにより、素材生産の生産性向上を図る。
1-29 民国連携物件	利根沼田	スギ・ヒノキ	2,010	1	71	-	物林株式会社	顧客に対して建物周辺の緑化事業などを提案することを通じ、非住宅案件への積極的な木材利用を図ることにより、国産材の需要拡大を図る。
	角石林業株式会社	スギ	1,000					
1-30	利根沼田	カラマツ	3,640	3	79	45	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラップル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-31	利根沼田	カラマツ	1,000	2	62	30	広和林业株式会社	新潟地方は地盤の悪い地域が多く杭木の需要がある中で、杭木だけでなく、合板材、チップ用材に選別して無駄なく木材を使用することにより、森林資源の有効利用を図る。
1-32 民国連携物件	利根沼田	低質材N	4,080	3	69	64	角石林業株式会社	伐採事業地において、移動式テッパー(新設)を生産現場で稼働させることにより、地拵え作業等を軽減し、造林一貫作業の効率化を図る。
	有限会社三國林産造林	低質材N	100					
1-33	吾妻	スギ	1,700	4	67	38	群馬県森林組合連合会	新規開設した桐生木材ヤードや山土場・中間土場(サテライトヤード)等を有効活用し需要者ニーズに的確に対応するとともに、当社による「民有林システム販売」との連携により安定供給体制の構築を図る。
1-34	吾妻	スギ	2,000	1	66	-	群馬産業株式会社	CTL勉強会を立ち上げ木材コンビナート設立に向けた活動を開始し、県産材の利用促進を図る。
1-35 民国連携物件	吾妻	カラマツ	1,000	3	79	36	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラップル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
	吾妻森林組合	カラマツ	2,000					
1-36	吾妻	カラマツ	1,500	4	79	46	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラップル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-37	吾妻	低質材N	5,000	3	64	56	渡辺林産工業株式会社	本年度に、原木降ろし専用のバックホーを導入するなど継続的な設備投資を行いコスト削減を図るとともに、原木置き場を増設して山元土場における材の滞留をなくすることにより、素材生産の生産性向上を図る。

物件番号	森林管理署等	樹種	協定数量 (m3)	応募者数	最高点	最低点	協定予定者	提案内容の概要
1-38	吾妻	低質材N	3,300	3	64	61	渡辺林産工業株式会社	本年度に、原木降ろし専用のバックホーを導入するなど継続的な設備投資を行いコスト削減を図るとともに、原木置き場を増設して山元土場における材の滞留をなくすることにより、素材生産の生産性向上を図る。
1-39	吾妻	低質材N	3,200	3	64	56	渡辺林産工業株式会社	本年度に、原木降ろし専用のバックホーを導入するなど継続的な設備投資を行いコスト削減を図るとともに、原木置き場を増設して山元土場における材の滞留をなくすることにより、素材生産の生産性向上を図る。
1-40	下越・村上	スギ	1,590	2	71	33	物林株式会社	顧客に対して建物周辺の緑化事業などを提案することを通じ、非住宅案件への積極的な木材利用を図ることにより、国産材の需要拡大を図る。
1-41 民国連携物件	下越・村上	低質材N、L	3,210	2	76	41	株式会社北越マテリアル	製紙用チップから発電用燃料チップに事業転換を図ることとし、新工場の建築等により新たな雇用創出及び地域への波及経済効果の創出を図る。
	有限会社阿部林業工務店	低質材N	100					
1-42	中越	スギ、カラマツ	1,000	1	51	-	新潟県森林組合連合会	新潟県CLT等普及協議会を運営し、CLTを活用した物件の普及に努めるとともに、中国への原木輸出の協議を進め、県産材の需要拡大を図る。
1-43 民国連携物件	中越	低質材N	800	1	51	-	新潟県森林組合連合会	新潟県CLT等普及協議会を運営し、CLTを活用した物件の普及に努めるとともに、中国への原木輸出の協議を進め、県産材の需要拡大を図る。
	湯沢町	低質材N	120					
1-44 民国連携物件	茨城	スギ・ヒノキ	10,240	2	75	70	宮の郷木材事業協同組合	構造材の供給のほか、カフェ板、無垢ボードによるテーブル板、仕切り壁等の構造材以外の商品を開発・販売することにより、国産材の需要拡大を図る。
	美和木材協同組合	スギ・ヒノキ	1,000					
1-45	茨城	スギ・ヒノキ	11,680	1	75	-	宮の郷木材事業協同組合	構造材の供給のほか、カフェ板、無垢ボードによるテーブル板、仕切り壁等の構造材以外の商品を開発・販売することにより、国産材の需要拡大を図る。
1-46	茨城	スギ・ヒノキ	7,310	1	76	-	協和木材株式会社	素材入荷から製材、販売までの体制を整備し、需要者のニーズに応じた製品の大量生産を行い、また、乾燥機等の設備投資を毎年行うことにより、生産コストの削減を図る。
1-47	茨城	低質材N	6,790	4	73	36	株式会社トーセン	様々な材質(良材、とびぐされ材、多節材、黒心材)をカスケード利用することにより、材の付加価値の向上を図る。
1-48	茨城	低質材N	17,360	1	60	-	常陸ウッドリサイクル協同組合 大北産業株式会社 (共同)	工場隣接地の大規模ストックヤードの確保による原木の含水率低減やフルトレーラーの活用による加工・流通コストの削減を図る。
1-49 民国連携物件	伊豆	スギ・ヒノキ外	6,300	1	79	-	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
	いなざさ林業	低質材N	100					
1-50 民国連携物件	静岡	スギ・ヒノキ	2,360	3	71	36	株式会社ノダ	チップ材は自社での使用や周辺の製紙工場へ供給し、B材は自社の合板工場で構造用合板のほか、化粧用フローリングを生産・販売することにより、製品の付加価値の向上を図る。
	愛鷹山森林組合	ヒノキ	200					
1-51	静岡	低質材N	2,715	3	79	34	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-52	静岡	スギ・ヒノキ外	2,165	3	74	34	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-53	天竜	スギ・ヒノキ	1,000	2	79	71	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-54	天竜	低質材N、L	1,000	2	79	78	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
1-55	千葉	スギ・ヒノキ	1,600	1	73	-	株式会社トーセン	様々な材質(良材、とびぐされ材、多節材、黒心材)をカスケード利用することにより、材の付加価値の向上を図る。
1-56	千葉	低質材N、L	1,500	1	73	-	株式会社トーセン	様々な材質(良材、とびぐされ材、多節材、黒心材)をカスケード利用することにより、材の付加価値の向上を図る。
1-57 民国連携物件	山梨	低質材N	1,050	2	71	53	住友林業フォレストサービス株式会社	ヒアブ(グラブブル)付きトレーラーの利用による大量輸送及び帰り荷(木材以外)利用による空車走行の減により、輸送コストの削減を図る。
	南部町森林組合	低質材N	100					