

令和 6 年度

業務名 焼山川外土石流監視施設保守点検外業務

場 所 新潟県糸魚川市大字大平字カラサワ国有林93る林小班外

所轄事務所等
関東森林管理局
上越森林管理署
本署

業務費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
直接原価(電子成果品作成費・業務成果品費除く)	式	1			
保守点検	個所	1			1号代価表 6頁
監視システム改良	個所	2			2号代価表 7頁
報告書作成	式	1			3号代価表 8頁
打合せ等 打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ1回	業務	1			4号代価表 9頁
旅費交通費	式	1			1号明細書 4頁
現地調査(基準日額)	式	1			2号明細書 5頁
電子成果品作成費	式	1			
直接原価(その他原価除く)	式	1			
その他原価	式	1			
一般管理費等	式	1			
諸経費対象外	式	1			1号内訳書 3頁
業務価格	式	1			
業務価格	式	1			

代価表

(2号代価表)

1 個所当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
理事、技師長	人	0 500				
技師(A)	人	2				
技師(B)	人	2 500				
技師(C)	人	1 500				
技術員	人	1				
諸雑費	%	1			諸雑費	
計						
1 個所 当り						

代価表

(3号代価表)

1式当り

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
理事、技師長	人	1				
主任技師	人	1				
技師(A)	人	3				
技師(B)	人	3				
技師(C)	人	3				
計						
1式当り						

代価表

打合せ等
打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ1回

(4号代価表)

1 業務当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	1	1,500			
技師(A)	人	1	1,500			
技師(B)	人	1	1,500			
計						
1 業務 当り						

旅費交通費諸元表

現地作業に伴う旅費交通費（移動手段はライトバン）
 ※公共交通機関を使用する場合は、別途計算する。

調査地の甲乙区分	乙	
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は県庁又は市役所等の最寄りの駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	旅行の起点 県庁又は市役所等の最寄り駅 又は停留所
	新潟市	県庁前
滞在地又は調査地 (滞在の場合は調査地最寄りの市町村役場等 通勤の場合は調査地)	糸魚川市役所	
(通勤、滞在区分判定用) 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	10.4 km	
(通勤、滞在区分判定用) 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	161.4 km	
片道一般道路移動距離 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	7.9 km	h (30km/h)
片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	161.4 km	2 h (80km/h)
片道高速道路等料金 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※高速道路利用料の合計額(片道)を記入する。	4,110 (消費税込)	3736 (消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。	新潟西IC～糸魚川IC	
片道移動時間		2 h
往復移動時間		h
往復移動日数(基準日額計上日数)		0.5 日
通勤、滞在区分	滞在して業務を行う	
昼食	要しない	
片道日当	計上しない(移動日数が0.5日未満で昼食を要しない)	

打合せに伴う旅費交通費（移動手段は、ライトバン又は公共交通機関）

※打合せ箇所が2箇所となる場合は、2箇所目も記入する。

1箇所目		
打合せ場所の甲乙区分	乙	
移動手段 (ライトバン又は公共交通機関)	公共交通機関	
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	最寄り駅又は停留所
	新潟県庁	県庁前
打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。	打合せ場所又は滞在地	【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所
	(1箇所目) 通勤の場合：上越森林管理署	春日山駅 ※公共交通機関の場合に記入
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)	k m	h (30km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)	k m	h (80km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地) ※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。	(消費税込)	(消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間		h
往復移動時間		h
往復移動日数		日
通勤、滞在区分		-
昼食		-
片道日当		-

地質調査業務

旅明（地質）1-1

旅費交通費

明 細 書

（構造）

現地調査

地質調査技師=0日

主任地質調査員=2日

地質調査員=2日

滞在して業務を行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
ライトバン運転経費（外業用）	2.00	日			旅単1-1	
高速道路利用料	2.00	日			旅単1-2	
1/2日当 地質調査技師		人				
1/2日当 主任地質調査員		人				
1/2日当 地質調査員		人				
宿泊費 地質調査技師		人				
宿泊費 主任地質調査員	1.00	人				
宿泊費 地質調査員	1.00	人				
滞在費(30日未満) 地質調査技師		人				
滞在費(30日未満) 主任地質調査員	1.00	人				
滞在費(30日未満) 地質調査員	1.00	人				
滞在費(30日以上60日未満) 地質調査技師		人				
滞在費(30日以上60日未満) 主任地質調査員		人				
滞在費(30日以上60日未満) 地質調査員		人				
滞在費(60日以上) 地質調査技師		人				
滞在費(60日以上) 主任地質調査員		人				
滞在費(60日以上) 地質調査員		人				
計 （現地調査旅費交通費）						

旅単1-1

ライトバン運転経費（外業用）

単 価 表

1 日当たり

（構造）

積算上の基地：新潟市（県庁前）～現地：糸魚川市役所

片道移動距離：169.3km（一般道路：7.9km，高速道路：161.4km）

片道移動時間：7.9km/30km/h+161.4km/80km/h≒2h

滞在して業務を行う

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
ライトバン時間損料	1,500CC	2.00	時間			建設機械損料算定表	
ガソリン		5.40	ℓ				2.7ℓ×2h
計							

旅単1-2

高速道路利用料金（外業用）

単 価 表

1 日当たり

（構造）

高速道路利用区間：新潟西IC～糸魚川IC

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
高速道路料金		1.00	回（片道）				
計							

【公共交通機関計算書】

打合せにおいて、公共交通機関を使用する場合の交通費の計算に使用する。

なお、公共交通機関による交通費は、往復割引があるものについては、割引料金を適用した額とする。

打合せ場所及び回数

打合せ場所番号	打合せ場所
1	上越森林管理署
2	
3	
4	

公共交通機関の利用区間

打合せ場所番号	打合せ場所が存在する県庁所在地又は近隣の主要都市の最寄り駅又は停留所	打合せ場所の最寄り駅又は停留所
1	県庁前	春日山
2		
3		
4		

旅客運賃、特別急行料金及び急行料金の計上の区分は、下表のとおりとする。

片道一路線の距離	旅客運賃	特別急行料金	急行料金
$L < 50\text{km}$	○		
$50\text{km} < L \leq 100\text{km}$	○		○
$100\text{km} \leq L$	○	○	

(注) 1. 片道路線とは、乗り換え毎に算出する。したがって、出発地から現地までの距離が100kmを越えても乗り換え毎の距離が100km未満であれば、特別急行料金は計上できない。

2. 特別急行料金、急行列車、全車指定列車だけが運行されていない路線については距離に関係なくそれぞれの料金を計上する。

3. 複数の路線がある場合は、最も経済的な経路により計上する。

移動日の算定

	片道1.0日計上	片道0.5日計上
鉄道	$L \geq 400\text{km}$	$400\text{km} > L$
水路	$L \geq 200\text{km}$	$200\text{km} > L$
バス路線	$L \geq 50\text{km}$	$50\text{km} > L$

※滞在で打合せを行う ※通勤で打合せを行う

①鉄道運賃

打合せ 場所番号		区間		区間距離 (km)	旅客運賃 (円：税抜)	特別急行料金 (円：税抜)	急行料金 (円：税抜)	運賃計 (円：税抜)
		1	①	新潟駅	春日山駅	139		0
②								
③								
④								
⑤								
片道計				139	0	0	0	0
往復計				278	0	0	0	0
2	①							
	②							
	③							
	④							
	⑤							
	片道計			0	0	0	0	0
	往復計			0	0	0	0	0
3	①							
	②							
	③							
	④							
	⑤							
	片道計			0	0	0	0	0
	往復計			0	0	0	0	0
4	①							
	②							
	③							
	④							
	⑤							
	片道計			0	0	0	0	0
	往復計			0	0	0	0	0

②船賃

船賃は、旅客運賃を計上する。なお、座席指定だけの路線については、座席指定料金も計上する。

打合せ 場所番号		区間	区間距離 (km)	旅客運賃 (円：税抜)
1	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0
2	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0
3	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0
4	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0

③航空賃

業務の内容及び日程並びに当該業務に係る旅費総額を勘案して、航空機を利用することが最も経的な経路の場合に計上する。

打合せ 場所番号		区間		旅客運賃 (円：税抜)
1	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0
2	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0
3	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0
4	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0

④バス運賃

打合せ 場所番号		区間		区間距離 (km)	普通運賃 (円：税抜)
1	①	県庁前（新潟県）	新潟駅	4.9	
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			5	0
	往復計			10	0
2	①				
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			0	0
	往復計			0	0
3	①				
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			0	0
	往復計			0	0
4	①				
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			0	0
	往復計			0	0

公共交通機関使用運賃計（往復）

打合せ場所番号	運賃計 (円：税抜)
1	0
2	0
3	0
4	0