

収穫調査委託箇所の概要

調査名:令和7年度茨城森林管理署収穫調査委託(第3回)【国造・樹木採取区】

記 番	森 林 事務所	林小班	R7林齢	収穫予 定面積 ha	収穫予 定材積 m3	haあたり 収穫予定 材積 m3	伐採方法	伐採率 %	調査方法別立木調査面積(ha)				実査予 定材積 m3	標準地 箇所数	空間放射線量 率調査箇所数 箇所	極 印	測量 距離 km	表示 距離 km	林地 傾斜	下層 植生	歩行時間 (片道) 分	通勤距離 (片道) km	森林(事)～現地 (片道) km	特 記 事 項	
									毎木 (精密)	毎木 (樹高曲線)	標準地	その他													
1	高部	46る	56	4.82	1,459	302.7	皆伐	100		4.82			1,459		－	有	1.0	1.0	急	密	3	54.5	29.5	スギ、ヒノキ(内面積)	国造
2	中戸川	1127は	60	4.76	2,693	565.8	皆伐	100		4.76			2,693		－	有	1.1	1.1	中	密	5	57.9	17.8	スギ、ヒノキ(内面積)	国造
3	磯原	1048れ	55	4.72	2,081	440.9	皆伐	100		4.72			2,081		－	有	1.5	1.5	中	密	8	74.3	12.8	スギ、ヒノキ	国造
4	十王	1195と	70	1.87	1,433	766.3	皆伐	100		1.87			1,433		－	有	0.9	0.9	中	中	3	43.2	15.5	スギ、ヒノキ	国造
5	十王	1196る	72	3.17	1,548	488.3	皆伐	100		3.17			1,548		－	有	1.1	1.1	中	中	8	43.9	16.2	スギ、ヒノキ	国造
6	大子	2133は2	57	4.17	1,634	391.8	皆伐	100		4.17			1,634		－	有	1.0	1.0	急	中	6	57.5	12.4	スギ、ヒノキ	国造
7	大子	2133ち	65	0.18	104	577.8	皆伐	100		0.18			104		－	有	0.5	0.5	平	密	3	57.5	12.4	スギ	国造
8	大子	2133り	63	0.16	78	487.5	皆伐	100		0.16			78		－	有	0.2	0.2	急	密	1	57.5	12.4	スギ	国造
9	折橋	2028い2	55	4.69	1,742	371.4	皆伐	100		4.69			1,742		－	有	1.3	1.3	中	疎	17	63.6	10.6	スギ、ヒノキ(内面積)	国造
10	折橋	2029ろ	56	4.32	1,880	435.2	皆伐	100		4.32			1,880		－	有	1.2	1.2	中	中	5	63.6	10.6	スギ、ヒノキ	国造
11	徳田	2025へ②	74	3.94	1,402	355.8	皆伐	100		3.94			1,402		－	有	0.0	0.0	中	中	5	61.0	9.5	スギ、ヒノキ(内面積)	樹木採取区
12	徳田	2025へ③	74	1.49	530	355.7	皆伐	100		1.49			530		－	有	0.0	0.0	緩	中	9	61.0	9.5	スギ、ヒノキ(内面積)	樹木採取区
13	徳田	2025と④	59	4.81	2,594	539.3	皆伐	100		4.81			2,594		－	有	1.2	1.2	緩	密	4	61.4	9.9	スギ、ヒノキ(内面積)	樹木採取区
14	徳田	2025と⑤	59	4.72	2,545	539.2	皆伐	100		4.72			2,545		－	有	1.0	1.0	中	密	5	60.7	9.2	スギ、ヒノキ(内面積)	樹木採取区
15	徳田	2025と⑥	59	1.40	755	539.3	皆伐	100		1.40			755		－	有	0.8	0.8	中	中	9	61.0	9.5	スギ、ヒノキ(内面積)	樹木採取区
16	徳田	2025ぬ	59	0.40	218	545.0	皆伐	100		0.40			218		－	有	0.0	1.3	中	中	4	61.0	9.5	ヒノキ	樹木採取区
小計				49.62	22,696				0.00	49.62	0.00	0.00	22,696				12.8	14.1							

注1 測量・表示距離は図上で測定した林小班外周距離等をもとに算定した目安の値であり、実際の距離とは異なる場合がある。
注2 歩行時間は、自動車下車地点から林小班的中心までの歩行に要する時間であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
注3 通勤距離は、森林管理署から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
注4 森林(事)～現地は、森林事務所から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。