

収穫調査委託箇所の概要

調査名: 令和6年度福島森林管理署収穫調査業務委託(製品生産・R6翌償)

記 番	森 林 事務所	林小班	収穫予定 面積 ha	収穫予定 材積 m3	haあたり 収穫予定 材積 m3	伐採方法	伐採率 %	調査方法別立木調査面積(ha)				実査予定 材積 m3	標準地 箇所数 箇所	空間放射線量 率調査箇所 箇所	極 印	測 量 距 離 km	表 示 距 離 km	林 地 傾 斜	下 層 植 生	歩 行 時 間 (片道) 分	通 勤 距 離 (片道) km	森 林(事)~現 地 (片道) km	特 記 事 項	
								毎 木 (精 密)	毎 木 (樹 高 曲 線)	標 準 地	そ 他													
1	玉ノ井	7え1	3.77	344	91.2	間伐	35							5	無	0.0	0.9	中	中	3	33.4	8.7	列状間伐・7え6襲用	
2	玉ノ井	7え6	8.80	1,433	162.8	間伐	35			0.12			20	3	10	無	0.2	1.5	緩	中	0	33.6	9.1	列状間伐
3	玉ノ井	10ほ	6.07	493	81.2	間伐	35							8	無	0.0	2.0	急	中	2	31.3	10.8	列状間伐・7え6襲用	
4	土湯	27ち1	24.05	2,223	92.4	間伐	35							26	無	0.0	2.2	緩	中	5	21.7	21.7	列状間伐・27ち2襲用	
5	土湯	27ち2	5.04	467	92.7	間伐	35			0.12		11	3	7	無	0.2	1.2	緩	中	2	22.0	22.0	列状間伐	
6	土湯	27り	16.71	1,605	96.1	間伐	35							18	無	0.0	2.5	緩	中	5	22.0	22.0	列状間伐・27ち2襲用	
7	福島	81ほ1	4.10	278	67.8	間伐	35			0.08		5	2	6	無	0.2	1.3	緩	中	2	14.2	5.9	列状間伐	
8	福島	81ほ2	1.52	95	62.5	間伐	35							3	無	0.0	0.6	中	中	6	14.2	5.9	列状間伐・81ほ1襲用	
9	郡山	207る1	0.53	56	105.7	間伐	35							2	無	0.0	0.4	中	中	2	61.6	21.5	列状間伐・207る2襲用	
10	郡山	207る2	9.51	1,349	141.9	間伐	35			0.20		28	5	11	無	0.4	1.9	中	中	4	61.6	21.5	列状間伐	
11	常葉	304は1	2.58	279	108.1	間伐	35			0.08		9	2	4	無	0.2	1.1	緩	中	3	64.5	11.5	列状間伐・スギは304は4襲用	
12	常葉	304は3	2.11	229	108.5	間伐	35							4	無	0.0	0.7	緩	中	3	64.5	11.5	列状間伐・304は4襲用	
13	常葉	304は4	1.50	160	106.7	間伐	35			0.08		9	2	3	無	0.2	0.7	緩	中	2	64.5	11.5	列状間伐	
14	常葉	304は5	1.71	177	103.5	間伐	35							3	無	0.0	0.7	緩	中	3	64.5	11.5	列状間伐・304は4襲用	
15	都路	264は1	0.60	61	101.7	間伐	35							2	無	0.0	0.4	中	疎	8	85.8	5.6	列状間伐・264は3襲用	
16	都路	264は3	11.82	1,234	104.4	間伐	35			0.20		21	5	13	無	0.4	5.2	中	中	2	86.0	5.8	列状間伐	
17	都路	264に2	3.06	321	104.9	間伐	35							5	無	0.0	1.2	緩	疎	5	86.4	6.2	列状間伐・264は3襲用	
18	都路	264に3	2.91	300	103.1	間伐	35							4	無	0.0	1.0	中	疎	8	86.4	6.2	列状間伐・264は3襲用	
19	都路	265い2	0.88	88	100.0	間伐	35							2	無	0.0	0.6	中	疎	2	85.8	5.6	列状間伐・264は3襲用	
合計			107.27	11,192						0.00	0.00	103				1.8	26.1							

注1 測量・表示距離は図上で測定した林小班外周距離等をもとに算定した目安の値であり、実際の距離とは異なる場合がある。
 注2 歩行時間は、自動車下車地点から林小班的中心までの歩行に要する時間であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注3 通勤距離は、森林管理署から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注4 森林(事)～現地は、森林事務所から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。