

収穫調査委託箇所の概要

調査名:令和7年度中越森林管理署収穫調査委託

記 番	森 林 事務所	林小班	収穫予 定面積 ha	収穫予 定材積 m3	haあたり 収穫予定 材積 m3	伐採方法	伐採率 %	調査方法別立木調査面積(ha)				実査予 定材積 m3	標準地 箇所数 箇所	空間放射線量 率調査箇所数 箇所	極 印	測量 距離 km	表示 距離 km	林地 傾斜	下層 植生	歩行時間 (片道) 分	通勤距離 (片道) km	森林(事)～現地 (片道) km	特 記 事 項
								毎木 (精密)	毎木 (樹高曲線)	標準地	その他												
1	三国	75ろ1	2.46	474	192.7	皆伐	100			0.08		15	2		無	1.0	1.0	中	中	4	44.2	24.7	製品生産(保護伐)
2	湯沢	116ろ1	0.99	78	78.8	皆伐	100		0.99			78			有	0.5	0.5	中	中	2	16.6	8.3	分収造林/立木販売
3	森町	412い①	2.35	553	235.3	皆伐	100			0.08		19	2		無	0.8	0.8	中	中	2	84.6	10.9	製品生産(保護伐)
4	森町	412い②	2.39	562	235.1	皆伐	100			0.08		19	2		無	0.8	0.8	中	中	4	84.6	10.9	製品生産(保護伐)
5	森町	412い③	2.31	543	235.1	皆伐	100			0.08		19	2		無	1.0	1.0	中	中	3	85.2	11.5	製品生産(保護伐)
6	森町	412へ①	4.58	547	119.4	間伐	30			0.08		10	2		無	0.2	1.1	中	中	10	85.2	11.5	製品生産(活用型:列状間伐)
7	森町	412へ②	3.61	431	119.4	間伐	30								無		1.5	中	中	10	85.2	11.5	製品生産(活用型:列状間伐) へ③から襲用
8	森町	412へ③	5.94	709	119.4	間伐	30			0.12		14	3		無	0.2	1.5	中	中	9	85.2	11.5	製品生産(活用型:列状間伐)
9	森町	412へ④	1.46	174	119.2	間伐	30			0.08		10	2		無	0.2	0.9	中	中	14	85.2	11.5	製品生産(活用型:列状間伐)
10	森町	412へ⑤	2.92	349	119.5	間伐	30			0.08		10	2		無	0.2	1.1	中	中	14	85.2	11.5	製品生産(活用型:列状間伐)
11	森町	412ち	3.34	323	96.7	間伐	30			0.08		8	2		無	0.2	1.2	中	中	3	84.9	11.2	製品生産(活用型:列状間伐)
12	森町	412り	2.64	205	77.7	間伐	30			0.08		6	2		無	0.2	1.0	中	中	3	85.8	12.1	製品生産(活用型:列状間伐)
13	小出	1い①	4.00	324	81.0	皆伐	100			0.08		6	1		有	1.4	0.2	緩	中	8	47.5	35.9	小国官行造林/立木販売 スギ区域 更新計画作成不要
14	小出	1い②	2.82	139	49.3	皆伐	100			0.06		3	1		有	2.5	2.8	緩	中	9	47.5	35.9	小国官行造林/立木販売 L等区域 更新計画作成不要
15	小出	1ろ	0.19	34	178.9	皆伐	100			0.01		2	1		有	0.2	0.2	中	中	8	47.5	35.9	小国官行造林/立木販売 更新計画作成不要
16	小出	1は	0.23	4	17.4	皆伐	100								有	0.1	0.2	中	中	8	47.5	35.9	小国官行造林/立木販売 ろ小班襲用 更新計画作成不要
17	小出	1に	3.35	332	99.1	皆伐	100			0.08		8	1		有	1.1	1.1	緩	中	11	47.5	35.9	小国官行造林/立木販売 更新計画作成不要
合計			45.58	5,781				0.00	0.99	1.07	0.00	227				10.6	16.9						

注1 測量・表示距離は図上で測定した林小班外周距離等をもとに算定した目安の値であり、実際の距離とは異なる場合がある。
注2 歩行時間は、自動車下車地点から林小班的中心までの歩行に要する時間であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
注3 通勤距離は、森林管理署から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
注4 森林（事）～現地は、森林事務所から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。