

完了後の評価個表

整理番号	7-1
------	-----

事業名	森林居住環境整備事業	都道府県	岐阜県
ふりがな 地域(地区)名	おくみの地区	事業実施主体	岐阜県、郡上市(旧大和町、旧白鳥町)
関係市町村	関市(旧板取村)、郡上市(旧八幡町、旧大和町、旧白鳥町、旧高鷲村)	管理主体	関市、郡上市
事業実施期間	H13～H18(6年間)	完了後経過年数	5年

事業の概要・目的	<p>① 位置等 郡上市は岐阜県のほぼ中央部に位置し、東部は下呂市に、北部は高山市に、西部は関市と福井県大野市に、南部は美濃市と関市にそれぞれ接続している。 郡上市の地勢は、最低海拔地の美並町木尾(こんの)が110m、最高海拔地の白鳥町銚子ヶ峰が1,810mと高低差が大きく、長良川の源流部にあたる高鷲町の大日山麓一帯には大日ヶ岳や鷲ヶ岳などの山々、ひるがの高原や上野高原があり、明宝水沢上(みぞれ)一帯にはめいほう高原が広がるなど、市域全体が山岳丘陵地帯をなしている。 さらに、長良川をはじめとして、飛驒川水系の和良川、九頭竜水系の石徹白川(いとしろがわ)など一級河川が24本あり、森林の高い水源涵養能力が発揮され豊富な水の源流域となっている。</p> <p>関市板取地域は岐阜県の北西部に位置し、東部は郡上市に、北部は福井県大野市に、西部は山県市、本美市に、南部は関市洞戸地域にそれぞれ接続している。 関市板取地域の地勢は、標高1,000m前後の山々に囲まれ、地域面積の約99%を山林が占める典型的な山村である。地域北部の平家岳(1,442m)を主峰とする山脈が日本海と太平洋の分水嶺となっており、川浦谷、滝波谷などの清流を集めた板取川が地域の中央部を南流し清流長良川へと流れ込んでいる。</p> <p>② 森林の状況 当地区の総面積は88,328haであり、そのうち森林面積は79,794haと地区全体の90%を占めている。森林面積の内訳は、民有林が77,318ha、国有林が2,476haとなっている。民有林のうち人工林は36,730ha(48%)、そのうち間伐等の森林整備が必要となる9齢級以下の森林は26,813haあり人工林の73%を占めており、公益的機能を高度に発揮させるための森林整備の実施が期待されている。</p> <p>③ 当地区を整備する目的・意義 当地区では、民有林内の人工林が36,730haあり、森林の蓄積は年々増加していること、平成11年度に発生した「9.15豪雨災害」、平成16年度に発生した「台風23号災害」の記録的な豪雨による林地崩壊の発生や、平成11年、平成14年及び平成17年の豪雪による幹折れ・根返りなど雪害の発生があり、度重なる自然災害により甚大な被害を受けたことから適正な森林整備の重要性が強く認識されているが、森林整備を効率的に実施するための基盤が十分に整備されていなかったため、森林整備が遅れていた。 効率的に森林整備を行うため、森林への到達時間の短縮、労働力や資機材の移送・運搬の効率化等を図る目的に林道を整備したものである。また、白鳥町中津屋地区及び那留地区では森林整備の効率化と山村集落の生活環境の改善を図るため、集落林道を整備したものである。 また、石徹白地区及び阿多岐・鷲見地区では、豊かな自然観光資源を活用し都市住民との交流を図り、森林への理解を深めるため、登山ができる鷲ヶ岳及び初河山に森林公園施設(駐車場及び遊歩道)を整備したものである。</p> <p>(事業概要)</p> <p>森林基幹道整備</p> <table border="0"> <tr> <td>① 大谷～大柵線</td> <td>車道幅員 4.0m</td> <td>開設延長 1,088m</td> <td>利用区域面積 2,351ha</td> </tr> <tr> <td>② 中美濃線</td> <td>車道幅員 4.0m</td> <td>開設延長 1,664m</td> <td>利用区域面積 2,135ha</td> </tr> <tr> <td>③ 相生～落部線</td> <td>車道幅員 4.0m</td> <td>開設延長 2,058m</td> <td>利用区域面積 1,289ha</td> </tr> <tr> <td>④ 白尾～鷲見線</td> <td>車道幅員 3.0m</td> <td>開設延長 3,140m</td> <td>利用区域面積 1,271ha</td> </tr> <tr> <td>⑤ 大間見線</td> <td>車道幅員 4.0m</td> <td>改良延長 3,901m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑥ 大間見線</td> <td>車道幅員 4.0m</td> <td>舗装延長 5,488m</td> <td></td> </tr> </table> <p>森林管理道整備</p> <table border="0"> <tr> <td>① アツラ線</td> <td>車道幅員 3.0m</td> <td>開設延長 1,634m</td> <td>利用区域面積 239ha</td> </tr> <tr> <td>② 千田野～石徹白線</td> <td>車道幅員 3.0m</td> <td>開設延長 922m</td> <td>利用区域面積 446ha</td> </tr> </table>	① 大谷～大柵線	車道幅員 4.0m	開設延長 1,088m	利用区域面積 2,351ha	② 中美濃線	車道幅員 4.0m	開設延長 1,664m	利用区域面積 2,135ha	③ 相生～落部線	車道幅員 4.0m	開設延長 2,058m	利用区域面積 1,289ha	④ 白尾～鷲見線	車道幅員 3.0m	開設延長 3,140m	利用区域面積 1,271ha	⑤ 大間見線	車道幅員 4.0m	改良延長 3,901m		⑥ 大間見線	車道幅員 4.0m	舗装延長 5,488m		① アツラ線	車道幅員 3.0m	開設延長 1,634m	利用区域面積 239ha	② 千田野～石徹白線	車道幅員 3.0m	開設延長 922m	利用区域面積 446ha
① 大谷～大柵線	車道幅員 4.0m	開設延長 1,088m	利用区域面積 2,351ha																														
② 中美濃線	車道幅員 4.0m	開設延長 1,664m	利用区域面積 2,135ha																														
③ 相生～落部線	車道幅員 4.0m	開設延長 2,058m	利用区域面積 1,289ha																														
④ 白尾～鷲見線	車道幅員 3.0m	開設延長 3,140m	利用区域面積 1,271ha																														
⑤ 大間見線	車道幅員 4.0m	改良延長 3,901m																															
⑥ 大間見線	車道幅員 4.0m	舗装延長 5,488m																															
① アツラ線	車道幅員 3.0m	開設延長 1,634m	利用区域面積 239ha																														
② 千田野～石徹白線	車道幅員 3.0m	開設延長 922m	利用区域面積 446ha																														

	<p>③ 毘沙門^{びしゃもん}～天野^{てんの}線 車道幅員 3.0m 改良延長 1,636m</p> <p>④ 毘沙門^{びしゃもん}～天野^{てんの}線 車道幅員 3.0m 舗装延長 1,953m</p> <p>集落林道整備</p> <p>鍛冶屋洞^{かじやほら}線 車道幅員 3.0m 開設延長 1,725m 受益者数 15戸</p> <p>フォレストアメニティ（森林公園）施設整備</p> <p>① 初河山^{はつこやま}公園 駐車場・遊歩道 1,502m</p> <p>② 鷲ヶ岳^{わしがたけ}遊歩道 遊歩道 1,218m</p> <p>総事業費 2,839,905千円（当初総事業費 2,365,610千円）</p>
<p>① 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化</p>	<p>平成24年度時点における費用対効果分析の結果は以下のとおりである。 事業期間途中で、森林基幹道3路線（大谷～大栃線、中美濃線、相生～落部線）の事業追加に伴う総費用及び便益が増加した。</p> <p>総便益（B） 5,115,558千円（事業採択時 2,801,375千円） 総費用（C） 4,465,453千円（事業採択時 2,232,151千円） 分析結果（B/C） 1.15（事業採択時 1.25）</p>
<p>② 事業効果の発現状況</p>	<p>① 林道整備により、施業地までの到達時間の短縮及び作業コストの低減が図られ、整備前の5年間の間伐延べ面積6,885haに対し、整備後5年間で16,617haに増加した。</p> <p>② 林道改良により、崩落土砂や落石の除去など維持管理費用の軽減と通行車両の安全性の向上が図られた。</p> <p>③ 集落林道の整備により山村集落住民の生活の利便性が向上した。</p> <p>④ フォレストアメニティ施設の整備により、都市部から当地区への入込客数が増加し、都市住民の交流が図れると共に、森林に対する理解が深まり、周辺の自然環境等の保全に寄与した。</p>
<p>③ 事業により整備された施設の管理状況</p>	<p>当事業により開設された林道は、関市、郡上市が定めた林道管理規則に基づき適正に管理され地域住民による沿線の草刈り、側溝清掃等も行われ、良好に維持管理されている。 また、当事業により整備された駐車場及び遊歩道は、郡上市や地域住民による修繕・草刈、清掃作業等により良好に維持管理されている。</p>
<p>④ 事業実施による環境の変化</p>	<p>林道整備により、森林施業地までの到達時間の短縮等により、林業従事者の労働条件の改善や作業コストの低減が図られ森林所有者の森林経営に対する意欲が向上している。 林道整備による野生動植物の生息・生育環境の悪化、渓流水の流量の減少、濁水などの影響は見受けられない。 また、初河山・鷲ヶ岳の遊歩道整備により、利用者の森林に対する理解が深まるとともに、入込客数の増加による地域の活性化が図られている。</p>
<p>⑤ 社会経済情勢の変化</p>	<p>林道整備により、労働強度の軽減や高性能林業機械の導入や、運搬車両の大型化が可能となったことから、作業コストの低減による林業生産性が向上しつつある。 フォレストアメニティ施設は、都市住民との交流の場として、地域の活性化に寄与している。</p>
<p>⑥ 今後の課題等</p>	<p>森林整備に対する森林所有者の意欲が徐々に増進されているものの、依然として木材価格の低迷等により、未だ森林整備が十分とは言えない状況にある。 今後は、さらなる路網の整備や施業の集約化、高性能林業機械の導入促進等による林業生産性の向上を図り、安定的な木材生産、森林整備を推進していく必要がある。 また、事業により整備された施設については、引き続き適切な維持管理を行っていく必要がある。</p> <p>・地元の意見： 林道整備により、これまで手の行き届かなかった森林へのアクセスが可能となり、コストの低減及び労力の軽減が図られ林業活動の環境が改善された。（関市、郡上市） 林道の改良及び舗装により、崩落土砂や落石の除去、路面の補修など維持管理費用の軽減が図られた。引き続き、地元自治会と協力し林道の維持管理を図り、森林所有者に積極的に森林整備を働きかけていきたい。（関市、郡上市） 初河山・鷲ヶ岳の遊歩道を整備したことにより、都市部からの登山等の入込客が増加し、地域の活性化が図られている。（郡上市）</p>

評価結果

- ・必要性 : 地域の豊かな森林資源を活用し山村地域の活性化を図るため、路網整備による森林整備を効率的な実施、集落林道整備による山村集落住民の生活の利便性向上、フォレストアメニティ施設による地域の自然観光資源の活用した都市との交流の促進がされていることから、事業の必要性が認められる。
- ・効率性 : 林道等の計画に当っては、現地に応じた効果的かつ効率的な工種・工法が採用されるとともに、事業実施に当ってもコスト縮減に努めたことから、事業の効率性が認められる。
- ・有効性 : 林道整備により、森林へのアクセスが容易となり、作業効率の向上及びコストの低減が図られたことから森林整備が促進され、今後も一層の効果の発現が見込まれること。
集落林道の整備により、山村集落住民の生活環境が向上していること。
遊歩道等に整備により地域住民の都市住民の交流する機会が増加し、今後も地域の活性化が見込まれること。
以上のことから、事業の有効性が認められる。

便 益 集 計 表

(森林整備事業)

事業名: 森林居住環境整備事業

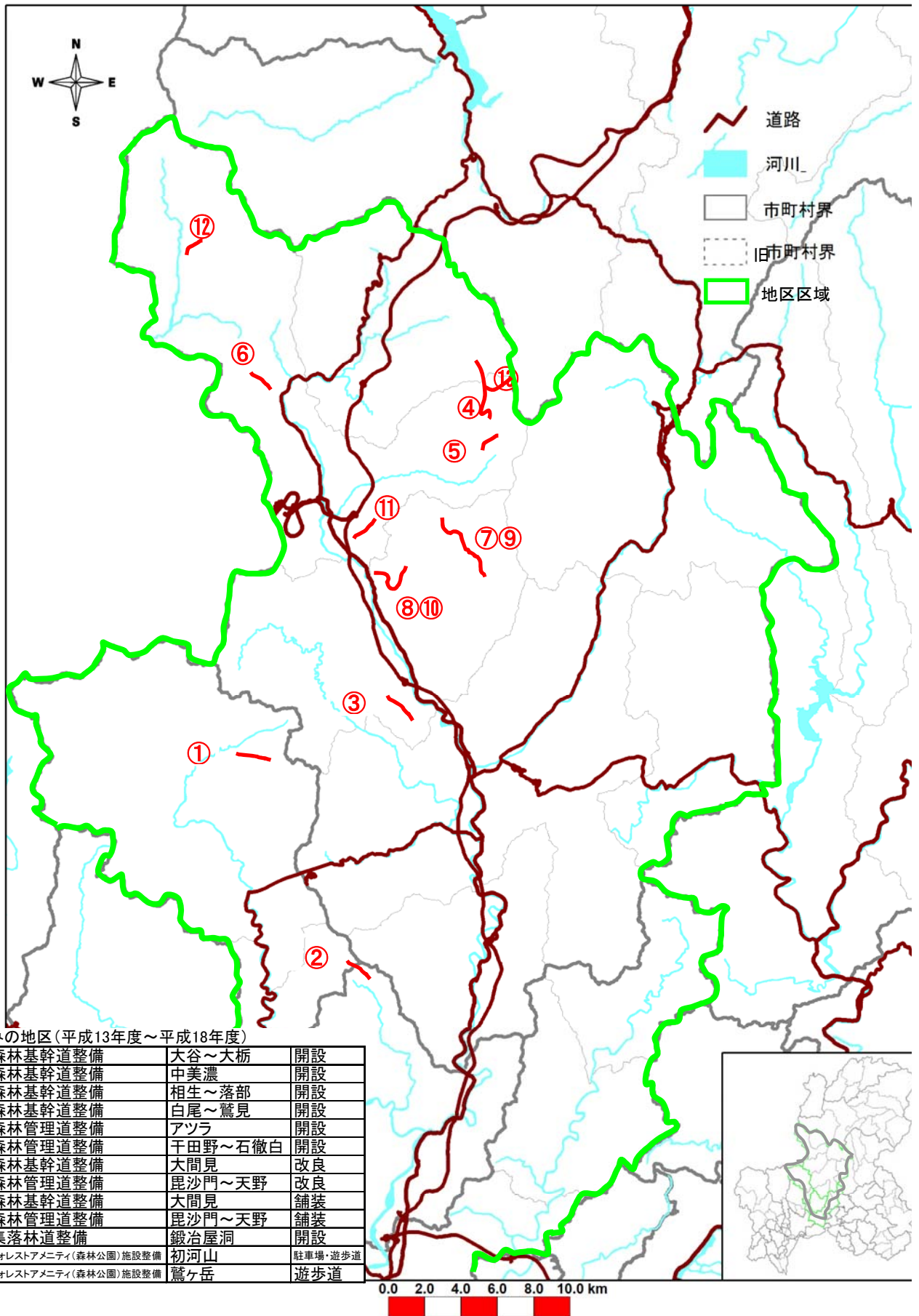
都道府県名: 岐阜県

地域(地区)名: おくみの

(単位: 千円)

大 区 分	中 区 分	評価額	備 考
木材生産等便益	木材生産等経費縮減便益	178,274	
	木材利用増進便益	295,026	
	木材生産確保・増進便益	185,187	
森林整備経費縮減等便益	造林作業経費縮減便益	411	
	森林管理等経費縮減便益	39,333	
	森林整備促進便益	3,046,770	
一般交通便益	走行時間短縮便益	31,057	
	走行経費縮減便益	50,774	
森林の総合利用便益	フォレストアメニティ施設利用便益	294,413	
災害等軽減便益	災害復旧経費縮減便益	438,300	
維持管理費縮減便益		556,013	
総 便 益 (B)		5,115,558	
総 費 用 (C)		4,465,453	
費用便益比	$B \div C = \frac{5,115,558}{4,465,453} = 1.15$		

森林居住環境整備事業 おくみの地区(岐阜県)概要図



おくみの地区(平成13年度～平成18年度)

①	森林基幹道整備	大谷～大栃	開設
②	森林基幹道整備	中美濃	開設
③	森林基幹道整備	相生～落部	開設
④	森林基幹道整備	白尾～鷺見	開設
⑤	森林管理道整備	アツラ	開設
⑥	森林管理道整備	千田野～石徹白	開設
⑦	森林基幹道整備	大間見	改良
⑧	森林管理道整備	毘沙門～天野	改良
⑨	森林基幹道整備	大間見	舗装
⑩	森林管理道整備	毘沙門～天野	舗装
⑪	集落林道整備	鍛冶屋洞	開設
⑫	フォレストアメニティ(森林公園)施設整備	初河山	駐車場・遊歩道
⑬	フォレストアメニティ(森林公園)施設整備	鷺ヶ岳	遊歩道