

改 正 後										現 行									
森林整備保全事業設計積算要領等の細部取扱いについて										森林整備保全事業設計積算要領等の細部取扱いについて									
1 (略)										1 (略)									
2 共通仮設費の算定について										<u>(新設)</u>									
設計積算要領の「第6 請負工事の積算基準」の「表6-5 工種区分別共通仮設費率」の(注)3に基づく共通仮設費率については、表2のとおりとする。																			
表2 (注)3に示した対象額の範囲の共通仮設費率																			
治山・地すべり防止工事			道路工事																
対象額(円)の範囲		共通仮設費率(%)	対象額(円)		共通仮設費率(%)	対象額(円)		共通仮設費率(%)											
下限値	上限値		下限値	上限値		下限値	上限値		下限値	上限値									
<u>56,001,000</u>	<u>56,021,000</u>	<u>9.43</u>	<u>56,001,000</u>	<u>56,024,000</u>	<u>11.60</u>	<u>59,624,000</u>	<u>59,678,000</u>	<u>10.89</u>											
<u>56,022,000</u>	<u>56,080,000</u>	<u>9.42</u>	<u>56,025,000</u>	<u>56,072,000</u>	<u>11.59</u>	<u>59,679,000</u>	<u>59,733,000</u>	<u>10.88</u>											
<u>56,081,000</u>	<u>56,140,000</u>	<u>9.41</u>	<u>56,073,000</u>	<u>56,120,000</u>	<u>11.58</u>	<u>59,734,000</u>	<u>59,788,000</u>	<u>10.87</u>											
<u>56,141,000</u>	<u>56,200,000</u>	<u>9.40</u>	<u>56,121,000</u>	<u>56,169,000</u>	<u>11.57</u>	<u>59,789,000</u>	<u>59,843,000</u>	<u>10.86</u>											
<u>56,201,000</u>	<u>56,259,000</u>	<u>9.39</u>	<u>56,170,000</u>	<u>56,218,000</u>	<u>11.56</u>	<u>59,844,000</u>	<u>59,898,000</u>	<u>10.85</u>											
<u>56,260,000</u>	<u>56,320,000</u>	<u>9.38</u>	<u>56,219,000</u>	<u>56,266,000</u>	<u>11.55</u>	<u>59,899,000</u>	<u>59,953,000</u>	<u>10.84</u>											
<u>56,321,000</u>	<u>56,380,000</u>	<u>9.37</u>	<u>56,267,000</u>	<u>56,315,000</u>	<u>11.54</u>	<u>59,954,000</u>	<u>60,009,000</u>	<u>10.83</u>											
<u>56,381,000</u>	<u>56,440,000</u>	<u>9.36</u>	<u>56,316,000</u>	<u>56,364,000</u>	<u>11.53</u>	<u>60,010,000</u>	<u>60,064,000</u>	<u>10.82</u>											
<u>56,441,000</u>	<u>56,500,000</u>	<u>9.35</u>	<u>56,365,000</u>	<u>56,413,000</u>	<u>11.52</u>	<u>60,065,000</u>	<u>60,120,000</u>	<u>10.81</u>											
<u>56,501,000</u>	<u>56,561,000</u>	<u>9.34</u>	<u>56,414,000</u>	<u>56,462,000</u>	<u>11.51</u>	<u>60,121,000</u>	<u>60,176,000</u>	<u>10.80</u>											
<u>56,562,000</u>	<u>56,621,000</u>	<u>9.33</u>	<u>56,463,000</u>	<u>56,511,000</u>	<u>11.50</u>	<u>60,177,000</u>	<u>60,231,000</u>	<u>10.79</u>											
<u>56,622,000</u>	<u>56,682,000</u>	<u>9.32</u>	<u>56,512,000</u>	<u>56,560,000</u>	<u>11.49</u>	<u>60,232,000</u>	<u>60,287,000</u>	<u>10.78</u>											
<u>56,683,000</u>	<u>56,743,000</u>	<u>9.31</u>	<u>56,561,000</u>	<u>56,610,000</u>	<u>11.48</u>	<u>60,288,000</u>	<u>60,343,000</u>	<u>10.77</u>											
<u>56,744,000</u>	<u>56,804,000</u>	<u>9.30</u>	<u>56,611,000</u>	<u>56,659,000</u>	<u>11.47</u>	<u>60,344,000</u>	<u>60,399,000</u>	<u>10.76</u>											
<u>56,805,000</u>	<u>56,865,000</u>	<u>9.29</u>	<u>56,660,000</u>	<u>56,708,000</u>	<u>11.46</u>	<u>60,400,000</u>	<u>60,456,000</u>	<u>10.75</u>											
<u>56,866,000</u>	<u>56,927,000</u>	<u>9.28</u>	<u>56,709,000</u>	<u>56,758,000</u>	<u>11.45</u>	<u>60,457,000</u>	<u>60,512,000</u>	<u>10.74</u>											
<u>56,928,000</u>	<u>56,988,000</u>	<u>9.27</u>	<u>56,759,000</u>	<u>56,808,000</u>	<u>11.44</u>	<u>60,513,000</u>	<u>60,568,000</u>	<u>10.73</u>											
<u>56,989,000</u>	<u>57,050,000</u>	<u>9.26</u>	<u>56,809,000</u>	<u>56,857,000</u>	<u>11.43</u>	<u>60,569,000</u>	<u>60,625,000</u>	<u>10.72</u>											
<u>57,051,000</u>	<u>57,111,000</u>	<u>9.25</u>	<u>56,858,000</u>	<u>56,907,000</u>	<u>11.42</u>	<u>60,626,000</u>	<u>60,681,000</u>	<u>10.71</u>											
<u>57,112,000</u>	<u>57,173,000</u>	<u>9.24</u>	<u>56,908,000</u>	<u>56,957,000</u>	<u>11.41</u>	<u>60,682,000</u>	<u>60,738,000</u>	<u>10.70</u>											
<u>57,174,000</u>	<u>57,235,000</u>	<u>9.23</u>	<u>56,958,000</u>	<u>57,007,000</u>	<u>11.40</u>	<u>60,739,000</u>	<u>60,795,000</u>	<u>10.69</u>											
<u>57,236,000</u>	<u>57,297,000</u>	<u>9.22</u>	<u>57,008,000</u>	<u>57,057,000</u>	<u>11.39</u>	<u>60,796,000</u>	<u>60,852,000</u>	<u>10.68</u>											
<u>57,298,000</u>	<u>57,360,000</u>	<u>9.21</u>	<u>57,058,000</u>	<u>57,107,000</u>	<u>11.38</u>	<u>60,853,000</u>	<u>60,909,000</u>	<u>10.67</u>											
<u>57,361,000</u>	<u>57,422,000</u>	<u>9.20</u>	<u>57,108,000</u>	<u>57,157,000</u>	<u>11.37</u>	<u>60,910,000</u>	<u>60,966,000</u>	<u>10.66</u>											
<u>57,423,000</u>	<u>57,485,000</u>	<u>9.19</u>	<u>57,158,000</u>	<u>57,208,000</u>	<u>11.36</u>	<u>60,967,000</u>	<u>61,023,000</u>	<u>10.65</u>											
<u>57,486,000</u>	<u>57,547,000</u>	<u>9.18</u>	<u>57,209,000</u>	<u>57,258,000</u>	<u>11.35</u>	<u>61,024,000</u>	<u>61,081,000</u>	<u>10.64</u>											
<u>57,548,000</u>	<u>57,610,000</u>	<u>9.17</u>	<u>57,259,000</u>	<u>57,309,000</u>	<u>11.34</u>	<u>61,082,000</u>	<u>61,138,000</u>	<u>10.63</u>											
<u>57,611,000</u>	<u>57,673,000</u>	<u>9.16</u>	<u>57,310,000</u>	<u>57,359,000</u>	<u>11.33</u>	<u>61,139,000</u>	<u>61,196,000</u>	<u>10.62</u>											

<u>57,674,000</u>	<u>57,736,000</u>	<u>9.15</u>	<u>57,360,000</u>	<u>57,410,000</u>	<u>11.32</u>	<u>61,197,000</u>	<u>61,254,000</u>	<u>10.61</u>
<u>57,737,000</u>	<u>57,799,000</u>	<u>9.14</u>	<u>57,411,000</u>	<u>57,461,000</u>	<u>11.31</u>	<u>61,255,000</u>	<u>61,311,000</u>	<u>10.60</u>
<u>57,800,000</u>	<u>57,863,000</u>	<u>9.13</u>	<u>57,462,000</u>	<u>57,512,000</u>	<u>11.30</u>	<u>61,312,000</u>	<u>61,369,000</u>	<u>10.59</u>
<u>57,864,000</u>	<u>57,926,000</u>	<u>9.12</u>	<u>57,513,000</u>	<u>57,563,000</u>	<u>11.29</u>	<u>61,370,000</u>	<u>61,427,000</u>	<u>10.58</u>
<u>57,927,000</u>	<u>57,990,000</u>	<u>9.11</u>	<u>57,564,000</u>	<u>57,614,000</u>	<u>11.28</u>	<u>61,428,000</u>	<u>61,486,000</u>	<u>10.57</u>
<u>57,991,000</u>	<u>58,053,000</u>	<u>9.10</u>	<u>57,615,000</u>	<u>57,665,000</u>	<u>11.27</u>	<u>61,487,000</u>	<u>61,544,000</u>	<u>10.56</u>
<u>58,054,000</u>	<u>58,117,000</u>	<u>9.09</u>	<u>57,666,000</u>	<u>57,716,000</u>	<u>11.26</u>	<u>61,545,000</u>	<u>61,602,000</u>	<u>10.55</u>
<u>58,118,000</u>	<u>58,181,000</u>	<u>9.08</u>	<u>57,717,000</u>	<u>57,767,000</u>	<u>11.25</u>	<u>61,603,000</u>	<u>61,661,000</u>	<u>10.54</u>
<u>58,182,000</u>	<u>58,246,000</u>	<u>9.07</u>	<u>57,768,000</u>	<u>57,819,000</u>	<u>11.24</u>	<u>61,662,000</u>	<u>61,719,000</u>	<u>10.53</u>
<u>58,247,000</u>	<u>58,310,000</u>	<u>9.06</u>	<u>57,820,000</u>	<u>57,870,000</u>	<u>11.23</u>	<u>61,720,000</u>	<u>61,778,000</u>	<u>10.52</u>
<u>58,311,000</u>	<u>58,374,000</u>	<u>9.05</u>	<u>57,871,000</u>	<u>57,922,000</u>	<u>11.22</u>	<u>61,779,000</u>	<u>61,837,000</u>	<u>10.51</u>
<u>58,375,000</u>	<u>58,439,000</u>	<u>9.04</u>	<u>57,923,000</u>	<u>57,974,000</u>	<u>11.21</u>	<u>61,838,000</u>	<u>61,896,000</u>	<u>10.50</u>
<u>58,440,000</u>	<u>58,504,000</u>	<u>9.03</u>	<u>57,975,000</u>	<u>58,025,000</u>	<u>11.20</u>	<u>61,897,000</u>	<u>61,955,000</u>	<u>10.49</u>
<u>58,505,000</u>	<u>58,569,000</u>	<u>9.02</u>	<u>58,026,000</u>	<u>58,077,000</u>	<u>11.19</u>	<u>61,956,000</u>	<u>62,014,000</u>	<u>10.48</u>
<u>58,570,000</u>	<u>58,634,000</u>	<u>9.01</u>	<u>58,078,000</u>	<u>58,129,000</u>	<u>11.18</u>	<u>62,015,000</u>	<u>62,073,000</u>	<u>10.47</u>
<u>58,635,000</u>	<u>58,699,000</u>	<u>9.00</u>	<u>58,130,000</u>	<u>58,181,000</u>	<u>11.17</u>	<u>62,074,000</u>	<u>62,132,000</u>	<u>10.46</u>
<u>58,700,000</u>	<u>58,764,000</u>	<u>8.99</u>	<u>58,182,000</u>	<u>58,233,000</u>	<u>11.16</u>	<u>62,133,000</u>	<u>62,192,000</u>	<u>10.45</u>
<u>58,765,000</u>	<u>58,830,000</u>	<u>8.98</u>	<u>58,234,000</u>	<u>58,286,000</u>	<u>11.15</u>	<u>62,193,000</u>	<u>62,252,000</u>	<u>10.44</u>
<u>58,831,000</u>	<u>58,895,000</u>	<u>8.97</u>	<u>58,287,000</u>	<u>58,338,000</u>	<u>11.14</u>	<u>62,253,000</u>	<u>62,311,000</u>	<u>10.43</u>
<u>58,896,000</u>	<u>58,961,000</u>	<u>8.96</u>	<u>58,339,000</u>	<u>58,391,000</u>	<u>11.13</u>	<u>62,312,000</u>	<u>62,371,000</u>	<u>10.42</u>
<u>58,962,000</u>	<u>59,027,000</u>	<u>8.95</u>	<u>58,392,000</u>	<u>58,443,000</u>	<u>11.12</u>	<u>62,372,000</u>	<u>62,431,000</u>	<u>10.41</u>
<u>59,028,000</u>	<u>59,093,000</u>	<u>8.94</u>	<u>58,444,000</u>	<u>58,496,000</u>	<u>11.11</u>	<u>62,432,000</u>	<u>62,491,000</u>	<u>10.40</u>
<u>59,094,000</u>	<u>59,159,000</u>	<u>8.93</u>	<u>58,497,000</u>	<u>58,548,000</u>	<u>11.10</u>	<u>62,492,000</u>	<u>62,551,000</u>	<u>10.39</u>
<u>59,160,000</u>	<u>59,226,000</u>	<u>8.92</u>	<u>58,549,000</u>	<u>58,601,000</u>	<u>11.09</u>	<u>62,552,000</u>	<u>62,612,000</u>	<u>10.38</u>
<u>59,227,000</u>	<u>59,292,000</u>	<u>8.91</u>	<u>58,602,000</u>	<u>58,654,000</u>	<u>11.08</u>	<u>62,613,000</u>	<u>62,672,000</u>	<u>10.37</u>
<u>59,293,000</u>	<u>59,359,000</u>	<u>8.90</u>	<u>58,655,000</u>	<u>58,707,000</u>	<u>11.07</u>	<u>62,673,000</u>	<u>62,732,000</u>	<u>10.36</u>
<u>59,360,000</u>	<u>59,425,000</u>	<u>8.89</u>	<u>58,708,000</u>	<u>58,760,000</u>	<u>11.06</u>	<u>62,733,000</u>	<u>62,793,000</u>	<u>10.35</u>
<u>59,426,000</u>	<u>59,492,000</u>	<u>8.88</u>	<u>58,761,000</u>	<u>58,813,000</u>	<u>11.05</u>	<u>62,794,000</u>	<u>62,854,000</u>	<u>10.34</u>
<u>59,493,000</u>	<u>59,560,000</u>	<u>8.87</u>	<u>58,814,000</u>	<u>58,867,000</u>	<u>11.04</u>	<u>62,855,000</u>	<u>62,915,000</u>	<u>10.33</u>
<u>59,561,000</u>	<u>59,627,000</u>	<u>8.86</u>	<u>58,868,000</u>	<u>58,920,000</u>	<u>11.03</u>	<u>62,916,000</u>	<u>62,976,000</u>	<u>10.32</u>
<u>59,628,000</u>	<u>59,694,000</u>	<u>8.85</u>	<u>58,921,000</u>	<u>58,974,000</u>	<u>11.02</u>	<u>62,977,000</u>	<u>63,037,000</u>	<u>10.31</u>
<u>59,695,000</u>	<u>59,762,000</u>	<u>8.84</u>	<u>58,975,000</u>	<u>59,027,000</u>	<u>11.01</u>	<u>63,038,000</u>	<u>63,098,000</u>	<u>10.30</u>
<u>59,763,000</u>	<u>59,830,000</u>	<u>8.83</u>	<u>59,028,000</u>	<u>59,081,000</u>	<u>11.00</u>	<u>63,099,000</u>	<u>63,159,000</u>	<u>10.29</u>
<u>59,831,000</u>	<u>59,897,000</u>	<u>8.82</u>	<u>59,082,000</u>	<u>59,135,000</u>	<u>10.99</u>	<u>63,160,000</u>	<u>63,221,000</u>	<u>10.28</u>
<u>59,898,000</u>	<u>59,965,000</u>	<u>8.81</u>	<u>59,136,000</u>	<u>59,189,000</u>	<u>10.98</u>	<u>63,222,000</u>	<u>63,283,000</u>	<u>10.27</u>
<u>59,966,000</u>	<u>60,034,000</u>	<u>8.80</u>	<u>59,190,000</u>	<u>59,243,000</u>	<u>10.97</u>	<u>63,284,000</u>	<u>63,344,000</u>	<u>10.26</u>
<u>60,035,000</u>	<u>60,102,000</u>	<u>8.79</u>	<u>59,244,000</u>	<u>59,297,000</u>	<u>10.96</u>	<u>63,345,000</u>	<u>63,406,000</u>	<u>10.25</u>
<u>60,103,000</u>	<u>60,170,000</u>	<u>8.78</u>	<u>59,298,000</u>	<u>59,351,000</u>	<u>10.95</u>	<u>63,407,000</u>	<u>63,468,000</u>	<u>10.24</u>
<u>60,171,000</u>	<u>60,205,000</u>	<u>8.77</u>	<u>59,352,000</u>	<u>59,405,000</u>	<u>10.94</u>	<u>63,469,000</u>	<u>63,530,000</u>	<u>10.23</u>
			<u>59,406,000</u>	<u>59,459,000</u>	<u>10.93</u>	<u>63,531,000</u>	<u>63,592,000</u>	<u>10.22</u>

59,460,000	59,514,000	10.92	63,593,000	63,655,000	10.21
59,515,000	59,569,000	10.91	63,656,000	63,717,000	10.20
59,570,000	59,623,000	10.90	63,718,000	63,748,000	10.19

### 3 施工地域が点在する工事の間接工事費の積算

- (1) 対象工事  
(略)  
図3-1 (略)
- (2) 工事箇所の設定方法及び積算方法  
(略)  
図3-2 (略)
- (略)
- (3) (略)

### 4 随意契約方式により工事を発注する場合の共通仮設費、現場管理費及び一般管理費等の調整について

- (略)
- (1)・(2) (略)
- (3) 前記(1)に該当する工事のうち異種の工事の取扱いは次のとおりとする。  
ア 異種の工事とは下表のA～Iに区分される工事種別の異なる工事をいう。  
表4-1 工種種別  
イ・ウ (略)
- (4) (略)

### 5 森林整備保全事業における現場環境改善費の積算について

- (1)・(2) (略)
- (3) 積算方法  
ア 現場環境改善費の積算は、次の方法により行うものとする。ただし、標準的な現場環境改善を行う場合は率計上とし、特別な現場環境改善を行う場合は積上げ計上とする。  
(ア) (略)  
表5-1 (略)  
(イ)～(オ) (略)  
イ 設計変更について  
(略)  
表5-2 (略)

### 6 山間僻地について

- (略)
- (1) (略)
- (2) 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条及び第3条の過疎地域又は山村振興法第7条の規定に基づき振興山村に指定された地域に含まれる地区(工事の施工場所から市町村役場(支所等を含む。)の所在地又は市町村の中心地までの陸路が10km未満である地区を除く。)

### 7 歩掛の補正

- (略)
- (1) 通勤補正について  
標準歩掛の留意事項の7に定める通勤補正の方法は、次のとおりとする。  
ア・イ (略)

### 2 施工地域が点在する工事の間接工事費の積算

- (1) 対象工事  
(略)  
図2-1 (略)
- (2) 工事箇所の設定方法及び積算方法  
(略)  
図2-2 (略)
- (略)
- (3) (略)

### 3 随意契約方式により工事を発注する場合の共通仮設費、現場管理費及び一般管理費等の調整について

- (略)
- (1)・(2) (略)
- (3) 前記(1)に該当する工事のうち異種の工事の取扱いは次のとおりとする。  
ア 異種の工事とは下表のA～Iに区分される工事種別の異なる工事をいう。  
表3-1 工種種別  
イ・ウ (略)
- (4) (略)

### 4 森林整備保全事業における現場環境改善費の積算について

- (1)・(2) (略)
- (3) 積算方法  
ア 現場環境改善費の積算は、次の方法により行うものとする。ただし、標準的な現場環境改善を行う場合は率計上とし、特別な現場環境改善を行う場合は積上げ計上とする。  
(ア) (略)  
表4-1 (略)  
(イ)～(オ) (略)  
イ 設計変更について  
(略)  
表4-2 (略)

### 5 山間僻地について

- (略)
- (1) (略)
- (2) 過疎地域自立促進特別措置法第2条の過疎地域又は山村振興法第7条の規定に基づき振興山村に指定された地域に含まれる地区(工事の施工場所から市町村役場(支所等を含む。)の所在地又は市町村の中心地までの陸路が10km未満である地区を除く。)

### 6 歩掛の補正

- (略)
- (1) 通勤補正について  
標準歩掛の留意事項の7に定める通勤補正の方法は、次のとおりとする。  
ア・イ (略)

ウ 通勤補正

通勤補正は、労務単価に次の補正係数を乗じて行うものとする。

$$K = 1 + T / 480$$

K：補正係数（%、小数第3位四捨五入）

T：90分を超える通勤時間（分）

なお、市場単価及び土木工事標準単価に本補正は適用しない。

(2)～(5) (略)

**8 山林砂防工の適用条件について**

(1) (略)

(2) 標準歩掛の留意事項の9(2)において定める「山林砂防工を適用しない工事等」の主な事例は次のとおり。

ア・イ (略)

ウ ①及び②（上記ア及びイ）のほか、道路、宅地等の平坦部（着工後に平坦となる床掘部、作業道等を除く。）に近接する工事箇所において、当該平坦部において行う作業及びトラッククレーン又はラフテレーンクレーン（以下「トラッククレーン等」という。）が使用可能な区域内において行う作業。ただし、トラッククレーン等の規格は、道路、宅地等に設置可能であり、かつ、設計積算に用いる機種とする。

エ ①及び②（上記ア及びイ）に準じる工事等

(ア)～(ウ) (略)

(削る)

(3) (略)

**9 (略)**

**10 適切な工期の設定について**

(略)

(1) 適切な工期の設定の取扱いについて

ア 「工期」とは、工事を実施するために要する期間で、表10-1準備期間、及び後片付け期間及び不稼働日を含む実工事期間とする。

工期（実工期）＝準備期間＋施工に必要な実日数＋不稼働日＋後片付け期間

工期全体＝余裕期間＋工期（実工期）

表10-1 (略)

イ (略)

ウ 不稼働日は、休日、降雨日、降雪日等、出水期等の作業不能日数、現場状況（地形的な特性、地元関係者や関係機関との協議状況、関連工事等の進捗状況等）を考慮した作業不能日数とする。

不稼働日＝雨休日数＋工事抑制期間（現場の状況を考慮した工事不可期間）

雨休日数＝施工に必要な実日数×雨休率

雨休率＝休日（土日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇）と天候等による作業不能日の年間の発生率をいう。

ウ 通勤補正

通勤補正は、労務歩掛に次の補正係数を乗じて行うものとする。

$$K = 1 + T / 480$$

K：補正係数（%、小数第3位四捨五入）

T：90分を超える通勤時間（分）

なお、施工パッケージ型積算方式における通勤補正は、補正係数 K を労務単価に乗じて行うものとする。

また、市場単価及び土木工事標準単価に本補正は適用しない。

(2)～(5) (略)

**7 山林砂防工の適用条件について**

(1) (略)

(2) 標準歩掛の留意事項の7(2)において定める「山林砂防工を適用しない工事等」の主な事例は次のとおり。

ア・イ (略)

(新設)

ウ ①及び②（上記ア及びイ）に準じる工事等

(ア)～(ウ) (略)

(エ) 道路、宅地等の平坦部（着工後に平坦となる床掘部、作業道等を除く。）に近接する工事箇所において、当該平坦部において行う作業及びトラッククレーン又はラフテレーンクレーン（以下「トラッククレーン等」という。）が使用可能な区域内において行う作業。ただし、トラッククレーン等の規格は、道路、宅地等に設置可能であり、かつ、設計積算に用いる機種とする。

(3) (略)

**8 (略)**

**9 適切な工期の設定について**

(略)

(1) 適切な工期の設定の取扱いについて

ア 「工期」とは、工事を実施するために要する期間で、表9-1準備期間、及び後片付け期間及び不稼働日を含む実工事期間とする。

工期（実工期）＝準備期間＋施工に必要な実日数＋不稼働日＋後片付け期間

工期全体＝余裕期間＋工期（実工期）

表9-1 (略)

イ (略)

ウ 不稼働日は、休日、降雨日、降雪日等、出水期等の作業不能日数、現場状況（地形的な特性、地元関係者や関係機関との協議状況、関連工事等の進捗状況等）を考慮した作業不能日数とする。

不稼働日＝雨休日数＋工事抑制期間（現場の状況を考慮した工事不可期間）

雨休日数＝施工に必要な実日数×雨休率

雨休率＝休日（土日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇）と降雨降雪日等の年間の発生率をいう。

エ 雨休率における「休日」は、土日、祝日、年末年始休暇（6日）及び夏期休暇（3日）とする。「天候等による作業不能日」は、①1日の降雨・降雪量が10mm/日以上の日、②8時から17時までのWBG T値が31以上の時間を足し合わせた日数（少数第1位を四捨五入（整数止め）し、日数換算した日数）とし、過去5か年の気象庁及び環境省のデータにより地域毎の年間の平均発生日数を算出することを基本とする。このほか、暴風等の気象における地域の実情を考慮しても良い。また、工種や施工時期（季節）に応じて設定しても良いものとする。

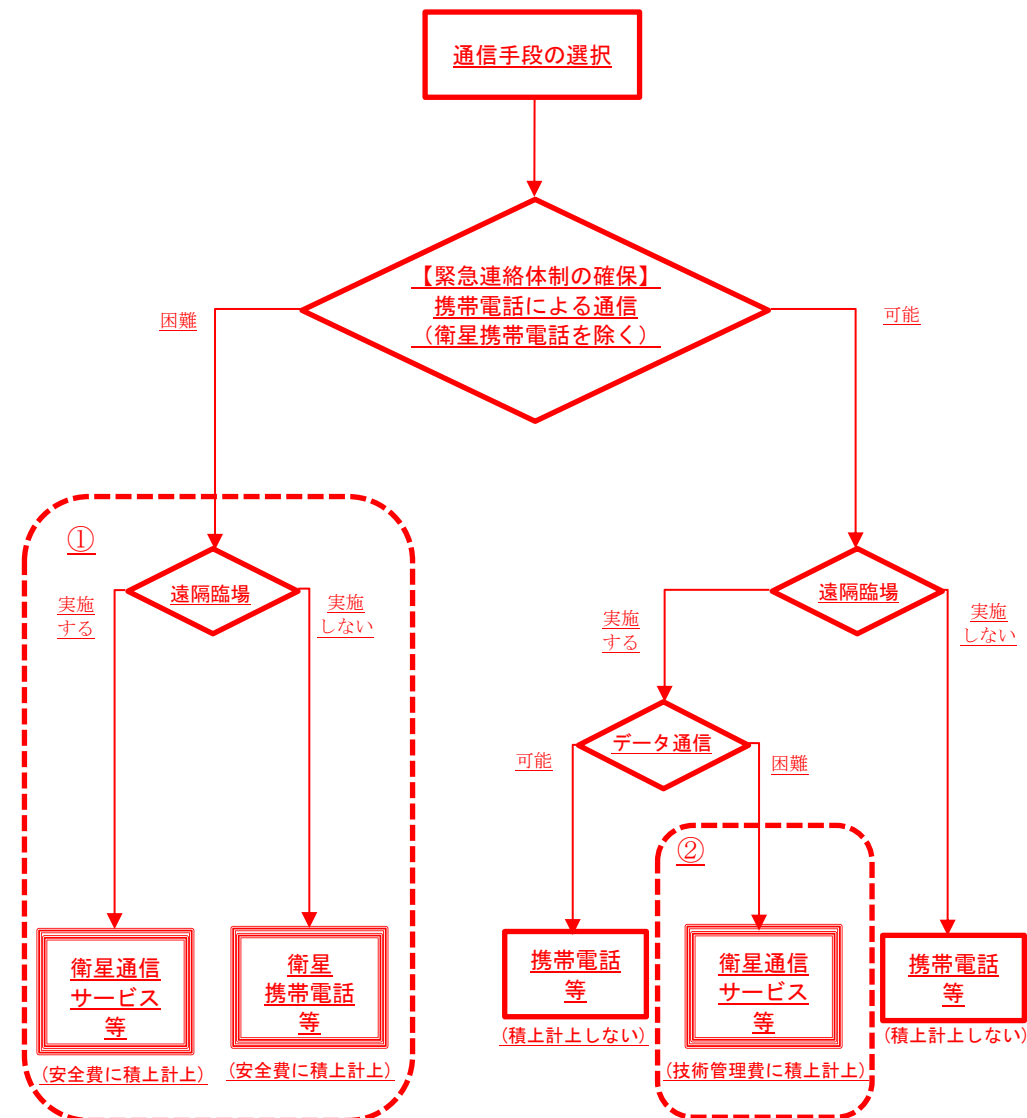
これらに基づき、「休日」と「天候等による作業不能日」を考慮した雨休率を設定する。ただし、雨休率を設定する際は、「休日」と「天候等による作業不能日」を重複して設定しないよう注意する。

雨休率を見込んだ雨休日数の算出方法  
 例：令和3年度の東京における気象データから算出した雨休率：0.77  
 雨休日数＝施工に必要な実日数（100日）×雨休率0.77＝77日

オ～ケ （略）  
 表10-2・表10-3 （略）  
 (2) （略）

### 11 通信環境の整備について

情報通信網が脆弱な山間奥地における、衛星通信機器及び衛星携帯電話等を活用した通信環境の整備に係る設計積算については、以下のフローのとおりとする



エ 雨休率における「休日」は、土日、祝日、年末年始休暇（6日）及び夏期休暇（3日）とする。「降雨降雪日等」は、1日の降雨・降雪量等が10mm/日以上の日とし、過去5か年の気象庁データにより地域毎の年間の平均発生日数を算出することを基本とする。このほか、暴風等の気象における地域の実情を考慮しても良い。また、工種や施工時期（季節）に応じて設定しても良いものとする。

これらに基づき、「休日」と「降雨降雪日等」を考慮した雨休率を設定することが望ましいが、地域毎に雨休率の算出が困難な場合は、「0.75」※を使用しても良いものとする。

※「0.75」：東京の過去5か年（平成27年から令和元年）の平均値により算出

雨休率を見込んだ雨休日数の算出方法  
 例：（新設）  
 雨休日数＝施工に必要な実日数（100日）×雨休率0.75＝75日

オ～ケ （略）  
 表9-2・表9-3 （略）  
 (2) （略）

（新設）

(1) 適用範囲

ア ①の枠に該当する場合

近年開発されている衛星通信機器及び衛星携帯電話等（以下、通信機器等という。）は、山間奥地の通話圏外における緊急時の安全対策として効果が高く、通信機器等の活用にあたり機材設置の手間が少ないことから、フローの①の枠に該当する場合は、緊急連絡体制の確保に必要な通信手段として経費を計上する。

経費は原則リース代金とし、費用の支払証明書類等を徴収することにより、全て共通仮設費の安全費に積み上げ計上する。

リース不可の場合は通信機器等の購入代金を確認し、(2)の積算例を参考に受発注者間で協議し、月々の料金等は支払証明書類等を徴収することにより経費として積み上げ計上する。

なお、現場管理費率及び一般管理費等率の対象とする。

イ ②の枠に該当する場合

近年開発されている通信機器等は、遠隔臨場を実施する場合にも効果が高く、通信機器等の活用にあたり機材設置の手間が少ないことから、フローの②の枠に該当する場合は経費の計上を可能とする。

経費は原則リース代金とし、費用の支払証明書類等を徴収することにより、全て共通仮設費の技術管理費に積み上げ計上する。

リース不可の場合は通信機器等の購入代金を確認し、(2)の積算例を参考に受発注者間で協議し、月々の料金等は支払証明書類等を徴収することにより経費として積み上げ計上する。

なお、現場管理費率及び一般管理費等率の対象外とする。

(2) 積算方法（積算例）

<u>(1)</u>	<u>(2)</u>	<u>(5)</u>	<u>(6)</u>	<u>(7)</u>		<u>(15)</u>
<u>基礎価格</u>	<u>標準使用 年数</u>	<u>年間標準 供用日数</u>	<u>維持修理 費率</u>	<u>年間管理 費率</u>	<u>残存率</u>	<u>換算供用1日 当たり損料</u>
<u>73千円</u>	<u>5.5年</u>	<u>160日</u>	<u>25%</u>	<u>8%</u>	<u>7%</u>	<u>134円</u>

※ 建設機械損料算定表：分類コード1799：017〔携帯用〕を適用  
基礎価格には衛星コンステレーションを利用した通信機器を例として計上  
(14) 換算供用1日当たり損料率×基礎価格で算出可能  
134円×現場供用日数＝通信機器等の費用として積み上げ計上

(3) その他

工事現場等における遠隔臨場の試行について（R3.3.8 付け2 林整計第605号計画課長通知）の「5.機器等に係る費用の積算(2)表 1-1」の代表的な機器については、現場管理費率及び一般管理費等率の対象外とする。

12 建設機械の自走による運搬について

建設機械器具の運搬については森林整備保全事業設計積算要領 第6 請負工事費の積算基準 1 請負工事費の積算 (2) 間接工事費 ア共通仮設費 (ウ) 運搬費で定められているところであるが、質量20t未満のクローラ式の建設機械が林道等を自走により搬入・搬出する場合は、次のとおりとする。

(1) 適用範囲

質量20t未満のクローラ式の建設機械を対象とし、ホイール式は対象としないものとする。

(2) 積算方法

自走による走行距離に応じた走行時間を、機械運転経費として、共通仮設費の運搬費に積み上げ計上するものとする。

ア 対象機種 バックホウ（クローラ型）山積0.45 m<sup>3</sup>及びバックホウ（クローラ型）山積0.80 m<sup>3</sup>

(新設)

イ 走行時間 (t)

$$t = \frac{2 \times L}{V \times 60} \text{ (h)}$$

L : 自走する距離 (m) (片道距離とし、往路と復路が異なる場合は平均値とする。)

V : 走行速度 (m/分) (対象機種<sup>①</sup>の走行速度は、BH-0.45 及びBH-0.80 共に 50m/分 (3km/h) を標準とする。)

(3) 単価表

建設機械の自走による運搬 (質量 20t 未満・クローラ式) 1 時間あたり単価表

<u>名称</u>	<u>規格</u>	<u>単位</u>	<u>数量</u>	<u>摘要</u>
<u>運転手(特殊)</u>		<u>人</u>	<u>1/T</u>	
<u>燃料費</u>		<u>L</u>		
<u>機械損料</u>		<u>h</u>	<u>1</u>	<u>BH-0.45 又はBH-0.80</u>
<u>計</u>				

T : 対象機種<sup>①</sup>の運転日あたり運転時間 (6.3 時間とする)

(4) その他

クローラ式建設機械の自走に伴い、林道等の路面を損傷させるおそれがある場合は、敷鉄板等による路面損傷防止対策の費用を別途計上すること。

別紙 1 ~ 別紙 3 (略)

附 則 この通知は、令和 6 年 4 月 1 日から適用する。

別紙 1 ~ 別紙 3 (略)