

〈企画・製作：長野営林局〉

《16mm イーストマンカラー・全3巻・30分》



■

木曾は木の国、ひのきの里である。八千八谷の谷間に日本一の木曽ひのきの樹海がつづく。山と山にはさまれた、狭い谷間を南北に貫く一本の道、これが中山道である。その街道すじに、古い石置屋根の建物が美しく並び、木曽十宿が軒をつらね、野面にたつ石仏が訪れる人に愛かれてゐる。

しかし、古いフィルムの木曽街道の
十年たつた今日訪ねてみると、木曾士
た、木曽駒と共に生
れは激しく変り、木曽駒と共に生
れ、王滝村竜越の農家は廃家となつて
四十年の歳月の大きな流れに驚く。

帝室林野局が、昭和五年（一九三〇年）ころから撮影を開始し、昭和十二年に編集、製作した「木曾御料林」全十巻（上映時間一時間三十二分）ナレーション映画の一部である。

木と人との紳が木曾谷の文化を作り、お六櫛、桧物細工、ロクロ細工、漆器等上芸とを、親から子、そして孫へと引継ぎてきている。幾百年もの年輪がそこにある。

その森林鉄道も最近のモータリーゼーションと、林道開発が進んだ結果、昭和五十年三月三十一日をもって、木曽の谷間からその姿を消した。この映画では、往時のアメリカ生れのボールドウイン製ミSSLが、玉ねぎ型の煙突からモクモクと煙をはいて一生懸命走っている、そのけなげな姿が心ゆくまでにたのしめる。

木曾山には、往昔より天下に名を馳せた。独特の「木曽式伐木運材法」があった。この秘法は、徳川上期の頃（寛文前後と推定されている）から、林鉄が登場する大正二年までつづく。

今はなき林鉄の思い出

たことであろう。
伐採にたずさわる人を杣と呼び、小谷狩そまこたにがり（小沢の丸太流し）や大川狩おおかわがり（木曽川本流の丸太流し）や、筏流しをやる人を日傭ひようと呼んでいた。
杣や日傭の人々は、激しい労働のため、米一斗いとう一升いんせう食べたと言ふ。

いなせな中乗さんで知られた「木曽式伐木運材法」は、大正二年から森林鉄道に変りはじめる。昭和初期はその過渡期の終りの頃であった。

△中山道の移り変わり△

谷間に住む人々の生活と文化は、昔も今も、木に繋がる。木曽ひのきと共に歩み、栄えてき

時代は大きく変った。昭和三十八年度から、一部を残して山泊(やまと)りから、毎日、わが家から山は月一回の山の神祭りであった。この日は揃いの法被で、木曽節を踊り唄つていた。

の職場へバスで通勤することになった。町の便利な生活と、縁いっぱいの職場から笑顔が浮ぶ。こうして時代が移り、仕事と暮らしが変つても、木曽ひのきづくりは限りなく続けられる。

監修 小林正
脚本・演出・撮影・現地録音 福島道夫

撮影・現地録音助手.....西村和巳
編集.....(岩波叢書室) 藤成要一
ナレーター.....(劇良芸) 鈴木瑞穂

題選曲字題山川繁正牛丸登正

現像...SONY/PCL

木曾郡町村会／木曾踊保存会（木曾福島町）
／黒木半藏商店／緑屋櫛店／山添秀雄／小椋

太郎／竹原春二／千村
武夫／木曾谷各営林署